

# GUIDE D'INSTALLATION PORTAIL COULISSANT

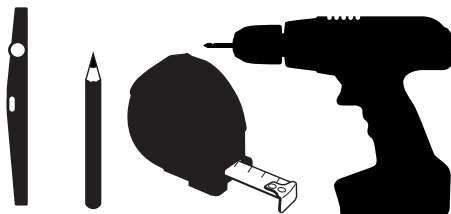


Conserver soigneusement cette notice, elle vous sera utile pour la mise en oeuvre de votre produit.

## MONTAGE 2 PERSONNES



### Outils nécessaires (non fourni)



Clef plat n°15 et n°8  
Mètre ruban  
Niveau à bulle  
Crayon à papier  
Perceuse et foret diamètre 8mm

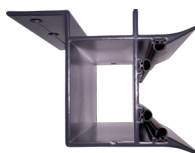
### DESRIPTIF:

L'ensemble contient:

- 1 Butée de sol en acier.
- 1 Tulipe de réception en aluminium laqué (sur le pilier) et son guide (sur le portail).
- 2 Rails au sol en aluminium anodisé.
- 1 Portail aluminium laqué composé de:
  - \* 2 vantaux à assembler.
  - \* 2 queues de portails (haute et basse) en aluminium laqué.
- 1 Équerre de guidage aluminium laqué.
- 1 cache crémaillère en aluminium laqué.
- La visserie complète pour la pose de votre portail.

**IMPORTANT** : La visserie fournie est adaptée à la plupart des supports traditionnels, vous devez toutefois vous assurer du bon choix des fixations adéquates. Vous pouvez demander conseil à votre agence magasin pour obtenir la fixation dédiée à votre support.

Tulipe de Réception



Rails au sol



Butée de sol  
en acier

Rondelle M8



Vis 6,3x19



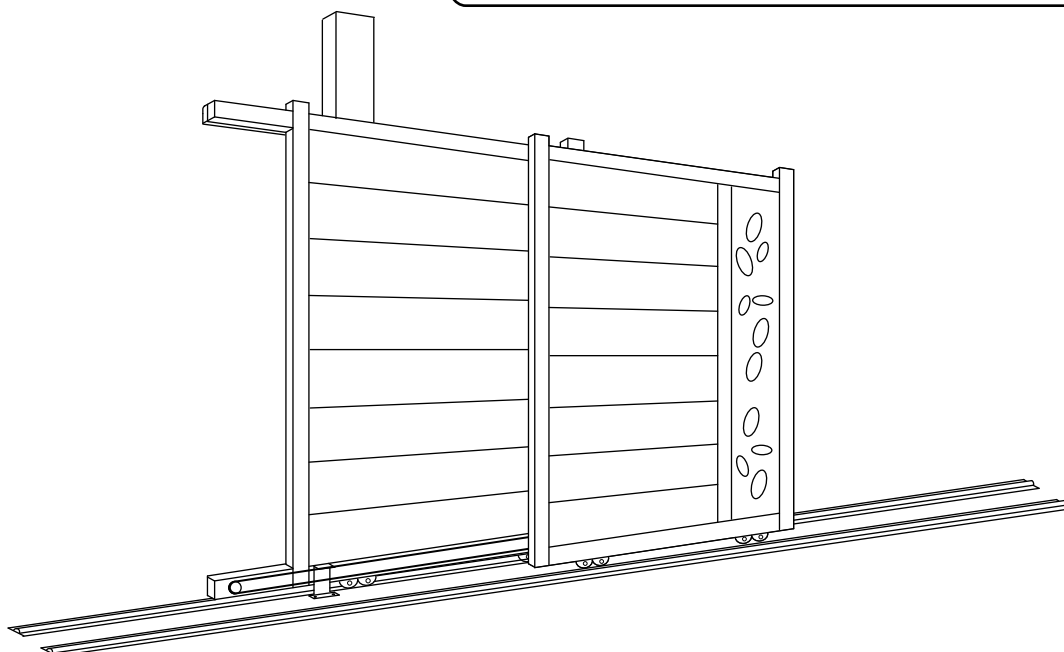
Vis 6x50 Zingué



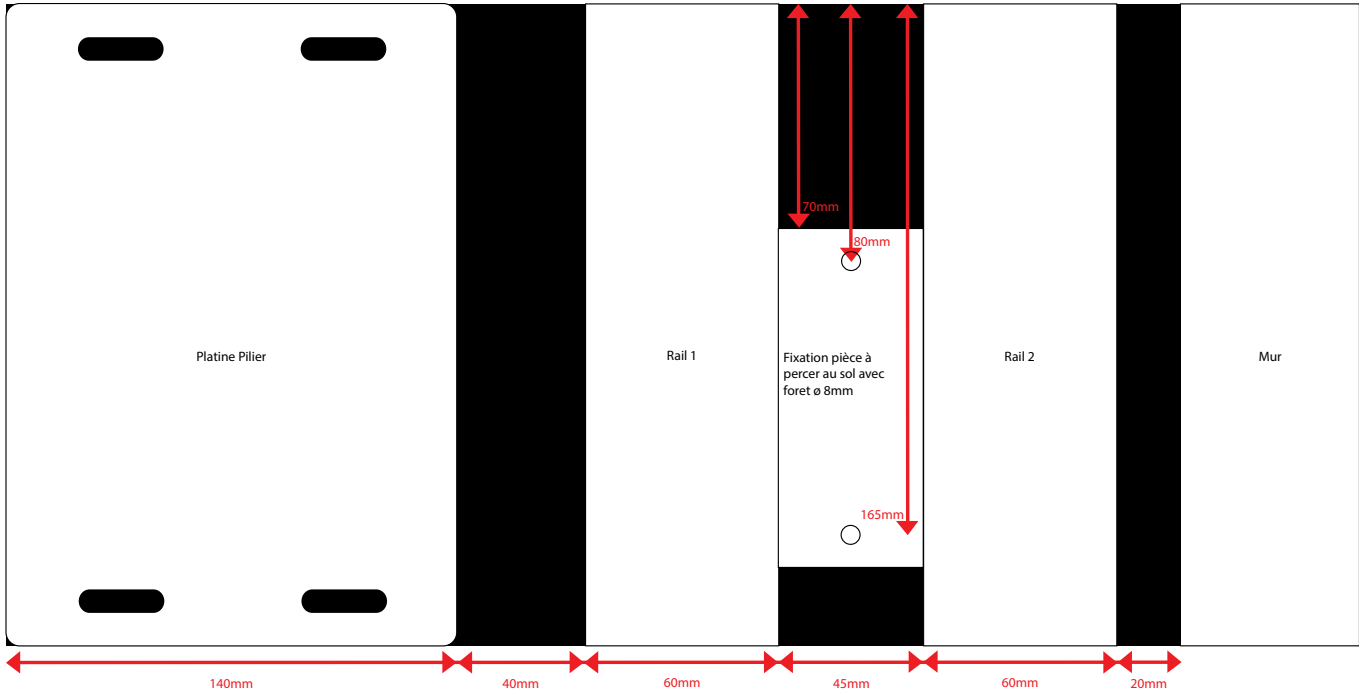
Cheville



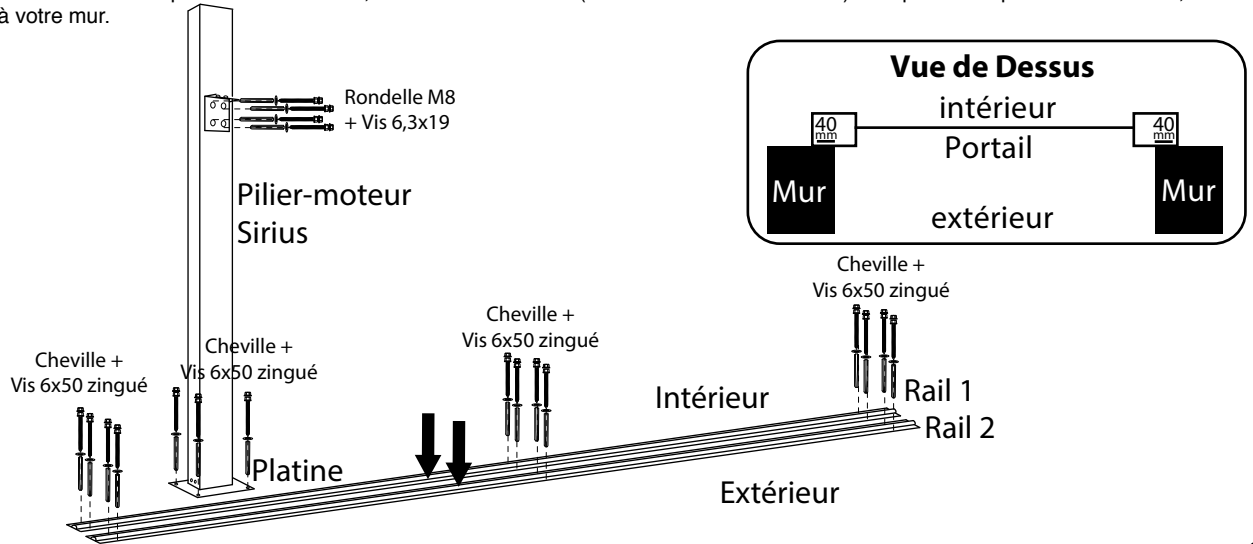
Cheville métallique  
M6



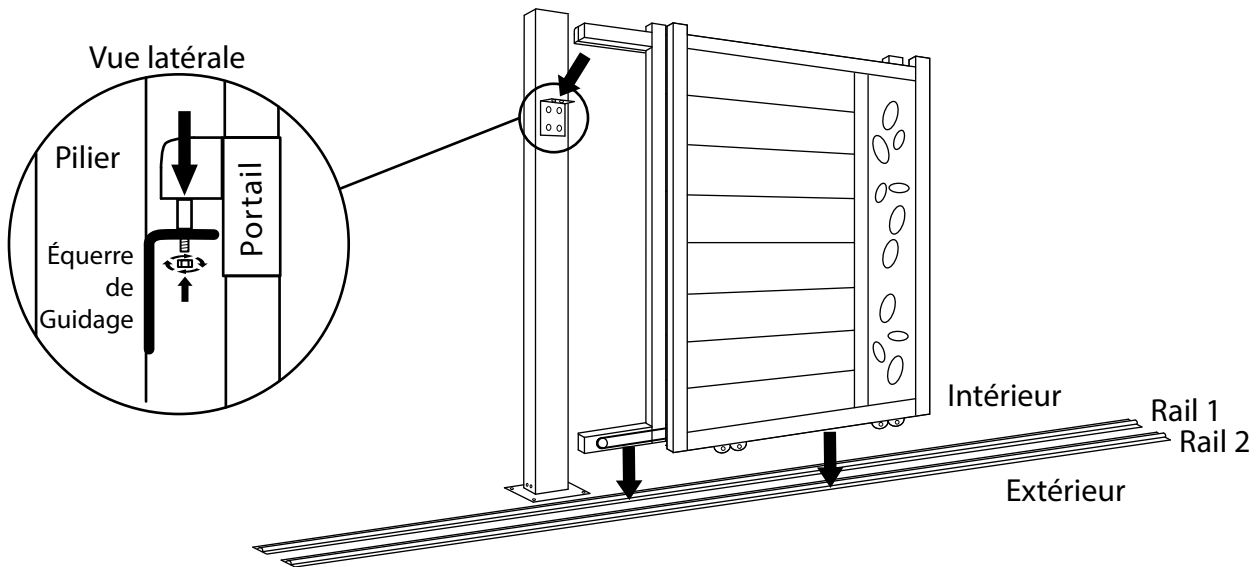
**Gabarit:**



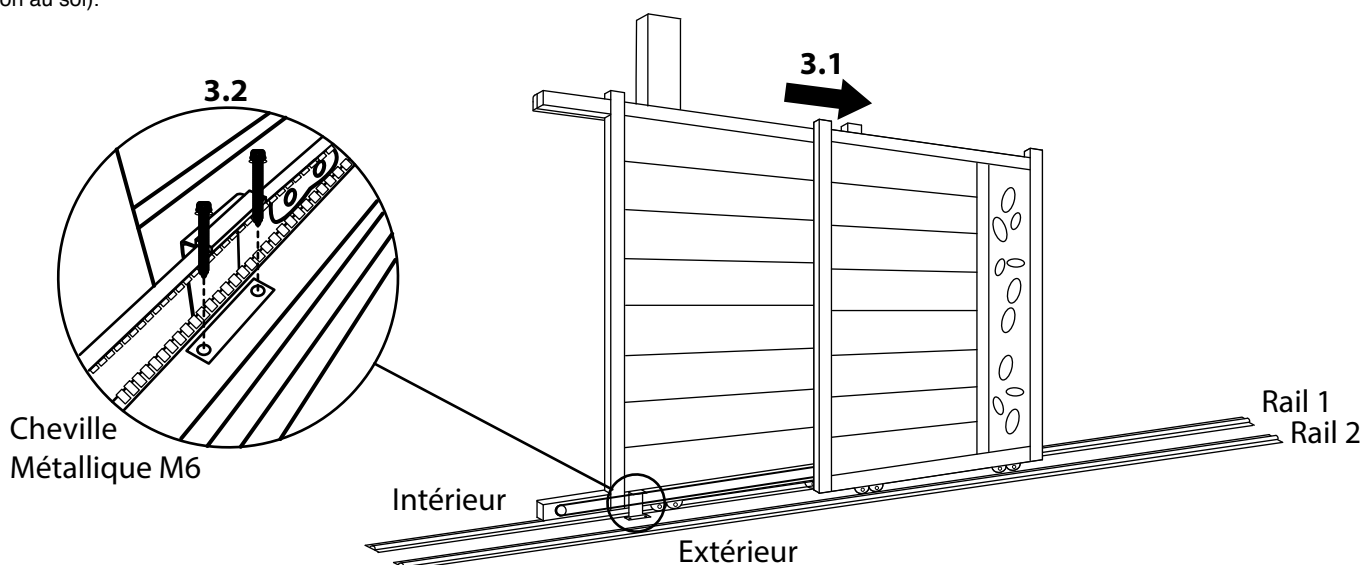
**1. Fixation du rail au sol:** Selon l'espace entre vos murs, visser au sol les rails (aux extrémités et au centre) et la platine du pilier-moteur Sirius, celui-ci étant collé à votre mur.



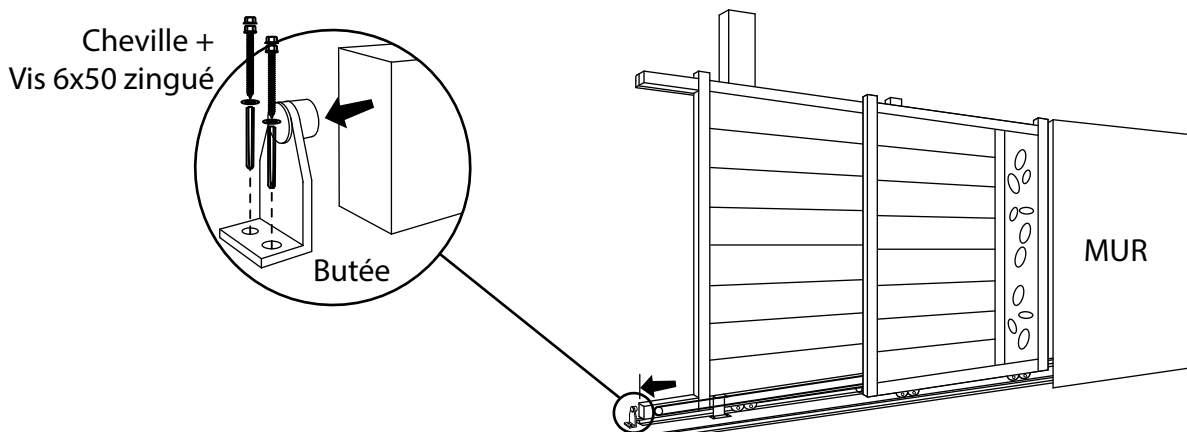
**2. Équerre de guidage:** Une fois le pilier vissé au sol, fixer la partie haute (côté refoulement, à gauche) du portail sur l'équerre de guidage du pilier ; tout en s'assurant que le vantail gauche soit sur le rail 1 et le vantail droit sur le rail 2.



**3. Fixation vantail gauche au sol:** écarter les 2 vantaux, puis fixer le vantail gauche au sol, entre les rails (Remarque: le vantail droit n'a pas de fixation au sol).



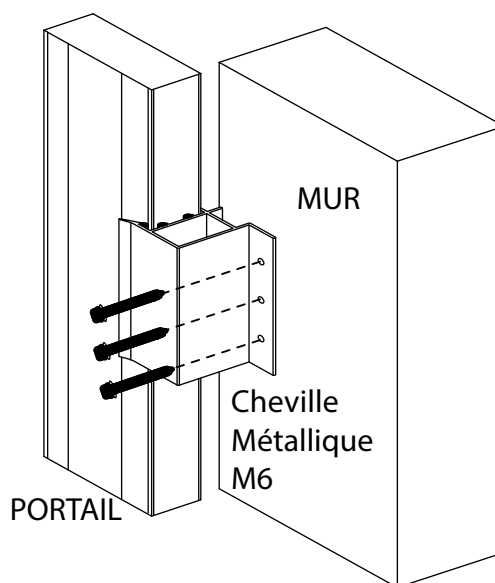
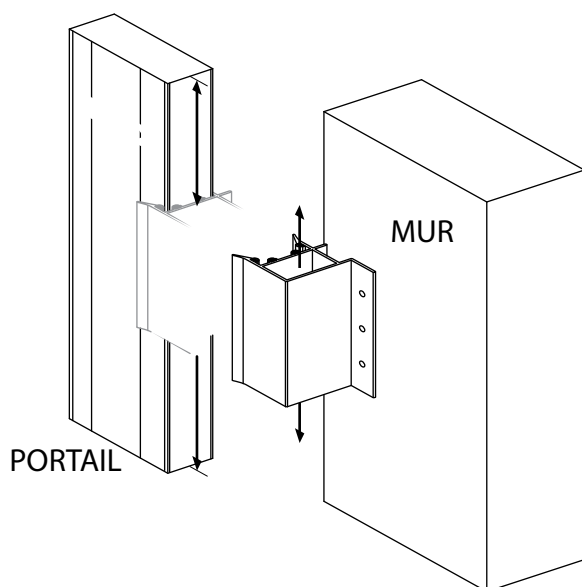
**4. Installation de la butée:** une fois le portail fixé, visser au sol la butée de façon à ce qu'elle soit en contact avec la queue de portail (avec cache crémaillère), afin de contenir le portail lors de l'ouverture.



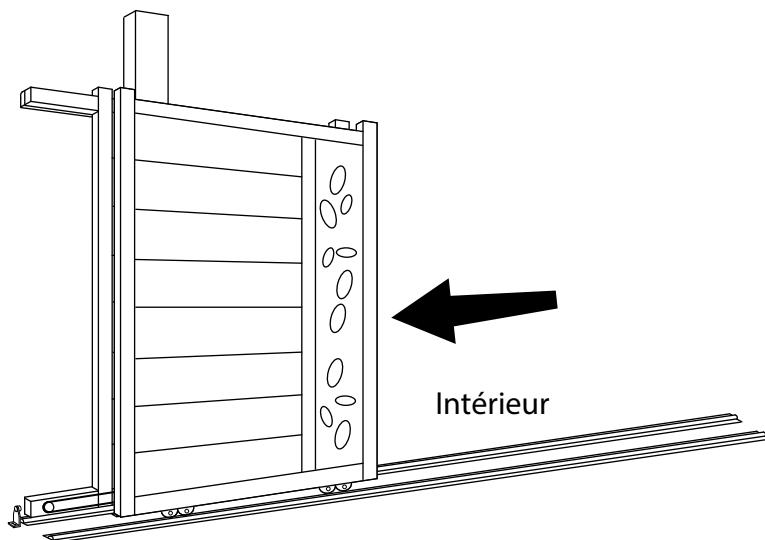
**5. Tulipe de Réception**

**5.1. Positionner le tulipe à 1m de hauteur du portail côté fermeture.**

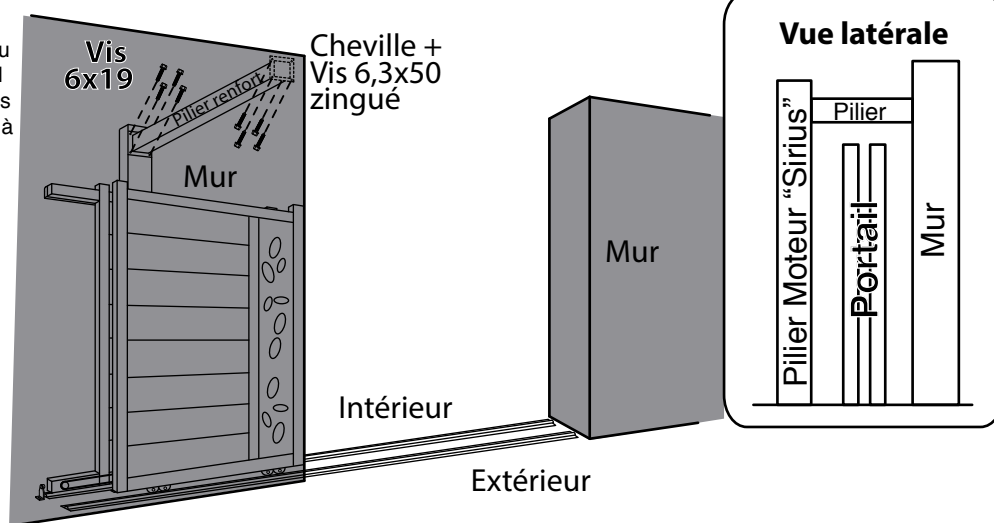
**5.2. Percer et fixer la tulipe sur le pilier.**



**6. Installation Automatisation Sirius:** Lisez le Guide d'Installation SIRIUS. Programmer l'automatisme du pilier-moteur selon les indications du Guide d'Installation en ayant le portail grand ouvert.



**7. Pilier de renfort:** Rattacher Sirius à votre mur grâce au pilier de renfort, à l'horizontal, afin que Sirius ne soit pas simplement fixé au sol. Pour cela, une fois le portail assemblé, il vous suffit de mesurer du moteur au mur puis de couper le renfort et le fixer. Avec ce pilier à l'horizontal, le pilier-moteur est plus renforcé sur sa position.



Stockage avant pose: stocker le produit verticalement à l'abri des intempéries dans un local aéré et sec. Pour bénéficier de la garantie, le produit doit être posé dans les règles de l'art (DTU). Ne pas appliquer de produit abrasif sur le thermolaquage, nettoyer avec de l'eau savonneuse.



# GUIDE D'INSTALLATION SIRIUS

Moteur pour portail coulissant(s):

- 400

- 600



**ATTENTION:** Lire attentivement ces instructions avant d'installer l'équipement. La mauvaise installation ou usage de ce produit pourrait compromettre le fonctionnement correct, tout comme la sécurité de l'utilisateur.

## 1 - AVERTISSEMENTS GÉNÉRAUX DE SÉCURITÉ

Ce manuel d'instruction est destiné exclusivement aux professionnels qualifiés.

L'installation, connexion et réglages doivent être faites conformément aux normes en vigueur. Lire attentivement les instructions avant l'installation de l'équipement.

Une installation incorrecte peut être une cause de danger. Le matériel (plastiques, etc.) doit être traité de façon à ne pas avoir d'impact sur l'environnement et le maintenir hors de portée des enfants.

Ne jamais installer un équipement électronique dans des environnements ou atmosphères explosifs. La présence de gaz ou de fumées inflammables représente un risque pour la sécurité, autant pour les personnes que pour l'installation.

Avant l'installation de l'équipement vous devrez faire toutes les modifications nécessaires au portail pour qu'il n'y ait pas de danger d'écrasement ou de coupure.

Le fabricant n'est pas responsable du non-respect des normes d'un portail automatisé, ni des possibles déformations qui peuvent arriver lors de son utilisation.

Les dispositifs de sécurité (photocellules, barres palpeuses, etc.) doivent être installés en respectant les normes en vigueur.

Ils doivent protéger toute la zone de fonctionnement du portail automatisé contre l'écrasement, la coupure et le danger en général.

Appliquer les signalisations prévues dans les normes en vigueur pour baliser les zones de danger.

Connecter toujours l'automatisme et le portail à une liaison de terre.

## 2 - VERIFICATIONS PRÉLIMINAIRES

Avant de faire l'installation des opérateurs, vous devrez faire attention aux points suivants:

- La structure du portail doit être solide et appropriée aux manœuvres des vantaux.

- Pendant son fonctionnement, le portail doit manœuvrer de façon régulière et sans effort. La rotation doit travailler sans difficulté.

### 3 - DONNÉES TECHNIQUES

MODÈLE	SIRIUS 400	SIRIUS 600
Alimentation réseau (V)	230VAC	230VAC
Alimentation motor (V)	24VDC	24VDC
Puissance absorbée (W)	140W	160W
Courant max absorbé (A)	2A	3A
Force (N)	400N	600N
Temps d'ouverture (Sec.)	13	13
Degré de protection	IP 44	IP 44
Température de fonctionnement	-20°C ... +70°C	-20°C ... +70°C
Poids max vantail (Kg)	400	600
Poids de l'opérateur (Kg)	10,8	11,5
Fin de course	Encodeur	Encodeur
Ralentissement fin de course	Oui	Oui
Déverrouillage extérieur	-	-

### 4 - AVERTISSEMENTS

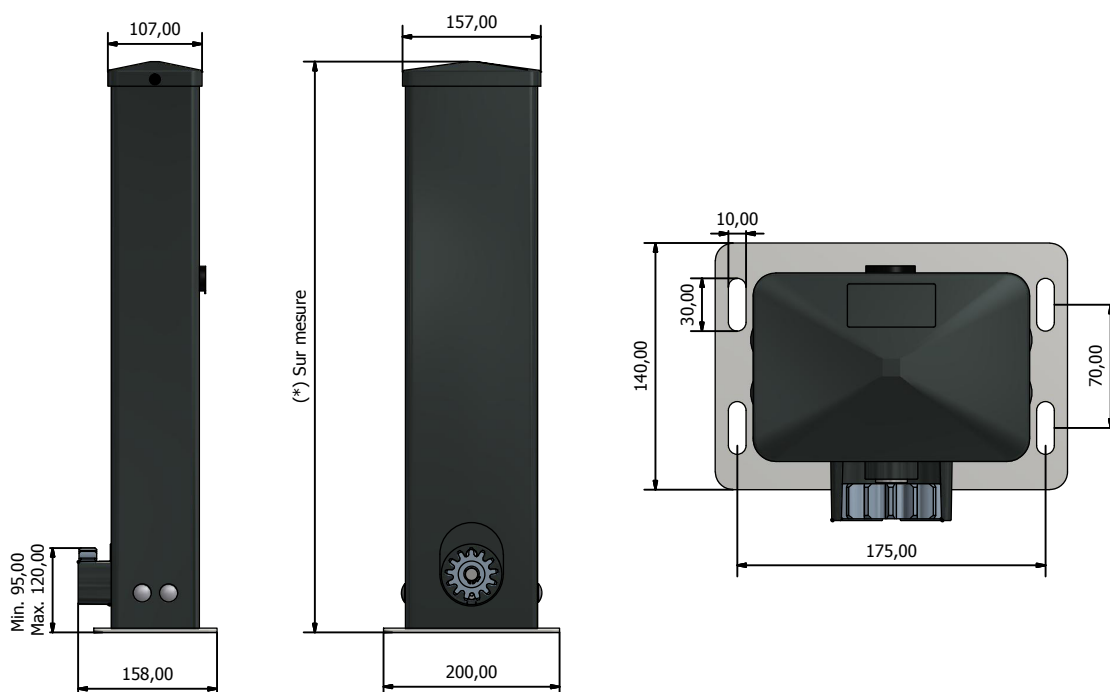
Vérifier que le portail soit rigide, solide, que les roues soient en bon état et assez lubrifiées.

Le rail inférieur doit être bien fixé au sol et sans irrégularités qui puissent, éventuellement, rendre difficile le mouvement du portail.

Installer le réseau des câbles électriques conformément aux normes en vigueur. Introduisez les vis sur la plaque de fondation, en les bloquant avec un écrou de blocage. En ce basant sur les mesures du moteur reducteur, créez une base en ciment pour une future fixation du moteur. La base de fixation devra être parfaitement horizontale et la tête des vis complètement à la superficie.

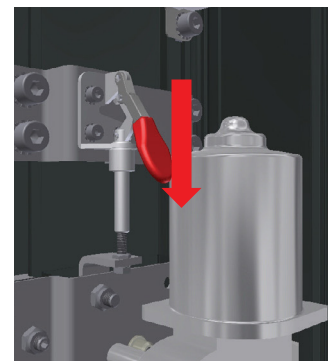
### 5 - INSTALLATION DU MOTEUR

Percez et vissez la crémaillère au portail approximativement en ligne médiane, relativement au pignon. Fixez la crémaillère en veillant à ce que les dents s'emboîtent, en faisant en sorte qu'il y ait entre la crémaillère et la roue dentée, 1 mm d'espace.



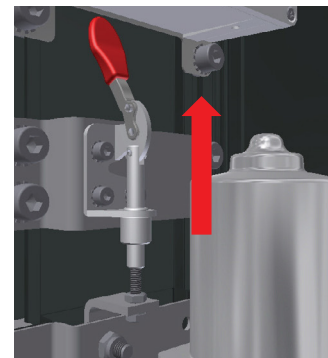
## 6 - DEVÉRROILLAGE DU MOTEUR

Pour déverrouiller le moteur, tout d'abord retirer la plaque d'accès à l'intérieur de l'automatisme. Ensuite pousser le petit mécanisme vers le bas pour deverrouiller le moteur. Ceci fera que la roue dentée sorte de l'alignement de la crémaillère, pouvant maintenant bouger le portail manuellement.



## 7 - VÉRROUILLAGE DU MOTEUR

Pour verrouiller le moteur il faut remonter la pièce (comme sur la figure). Régler le portail manuellement jusqu'à ce que la roue rentre dans l'alignement de la crémaillère. Etant le moteur verrouillé remettre la plaque de protection de l'automatisme.



## 8 - PLAN D'ENTRETIEN

Débrancher toujours la prise du réseau avant d'exécuter des travaux.

Nettoyer et lubrifier les parties en mouvement (surtout les bords internes du rail où glisse le portail).

Contrôler la stabilité de l'automatisme et vérifier si les vis sont toutes bien serrées.

Ne jamais s'accrocher au portail ou aux pièces en mouvement.

Il existe un risque d'écrasement ou de sectionnement dans les bords de fermeture et dans le mécanisme du portail.

Après remise en route de l'alimentation 230 VAC.

Contrôler le parfait fonctionnement du système de blocage/déblocage.

Contrôler la stabilité du portail et vérifiez que le mouvement soit régulier et sans friction.

Contrôlez le parfait fonctionnement de toutes les fonctions de commande et de sécurité.

## 9 - DERNIERS AVERTISSEMENTS

L'installation de l'automatisme doit être effectuée par des personnes qui réunissent toutes les qualifications imposées par la loi en vigueur et en accord avec les normes EN 12453 et EN 12445.

Il est indispensable de fournir à l'utilisateur toutes les informations nécessaires pour une utilisation correcte de l'automatisme, l'avertissant de tous risques provenant de celui-ci.

Le non-respect ou l'inattention des instructions décrites dans ce manuel peuvent compromettre le bon fonctionnement de la centrale électronique ainsi que le branchement de tous ses dispositifs.

Le fabricant n'est pas responsable du mauvais fonctionnement et/ou des dommages causés dus au non-respect des instructions de ce manuel.

Le fabricant se réserve le droit de faire les modifications qu'il considère nécessaires avec pour seul objectif d'améliorer l'aspect et/ou la fonctionnalité du produit.