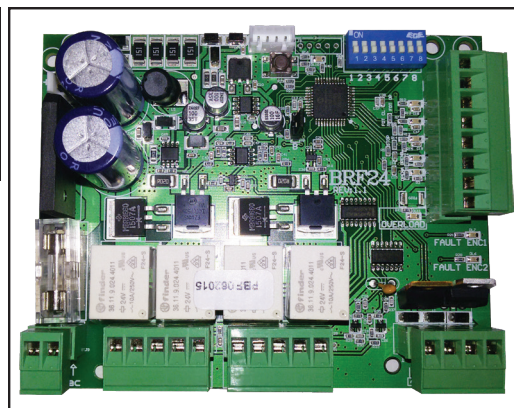


BRF-24

CARTE ELECTRONIQUE POUR MOTEUR KAPPA



Attention: Avant d'effectuer tout type d'intervention à l'équipement électronique, débranchez toujours l'alimentation.

1 - CARACTERISTIQUES

La carte électronique BRF-24 est indiquée pour le contrôle des opérateurs de portails à battants. Cette carte vous permet de contrôler des ouvertures partielles des portes pour assurer la protection des personnes et des marchandises à travers la connexion de plusieurs capteurs, cellules, etc.

2 - NOTES D'INSTALLATION

- a. Avant l'installation, placez un interrupteur différentiel ou magnéto-thermique avec un maximum de 10A. Le commutateur doit assurer un isolement de contacts, avec une distance d'ouverture d'au moins 3 mm.
- b. Différencier et tenir les câbles d'alimentation (section minimum de 1,5 mm²), séparés des câbles de signal qui peut avoir une section de 0,5 mm².

3 - FICHE TECHNIQUE

| | |
|--------------------------------|---|
| Alimentation | 230 VAC - 50 Hz |
| Nombre de moteurs | 2 moteurs |
| Lumière (diode) | 24 VDC |
| Alimentation des photocellules | 24 VDC (5W max) - 2 paires de photocellules |
| Fermeture électrique | 12 VDC (max. 15W) |
| Température de fonctionnement | -20 ° C à +55 ° C |

4 - DESCRIPTION DES CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

(Image 2)

| | |
|----|---|
| 1 | 24 VAC (Transformateur) |
| 2 | 24 VAC (Transformateur) |
| 3 | Moteur 1 (Fil Bleu) |
| 4 | Moteur 1 (Fil Rouge) |
| 5 | GND du Encoder Moteur 1 (Fil Blanc) |
| 6 | + 5 VDC Encoder Moteur 1 (Fil Marron) |
| 7 | Encoder Moteur 1 (Fil Vert) |
| 8 | Moteur 2 (Fil Bleu) |
| 9 | Moteur 2 (Fil Rouge) |
| 10 | GND du Encoder Moteur 2 (Fil Blanc) |
| 11 | + 5 VDC Encoder Moteur 2 (Fil Marron) |
| 12 | Encoder Moteur 2 (Fil Vert) |
| 13 | Commun Serrure électrique |
| 14 | Serrure électrique (12 VDC) |
| 15 | Commun Lumière (Diode) 24 VAC / 25 W |
| 16 | Lumière (Diode) 24 VAC / 25 W |
| 17 | Sortie 24 VDC (Positif) |
| 18 | Sortie 0 VDC (Negatif) |
| 19 | Open A – Ouverture Totale |
| 20 | Open B – Ouverture Partiel |
| 21 | Stop |
| 22 | Photocellule de Fermeture |
| 23 | Photocellule d'Ouverture |
| 24 | Commun |
| - | Négatif de la batterie (24 VDC) |
| + | Positive de la batterie (24 VDC) |

5 - PROGRAMMATION DE LA CARTE BRF-24

IMPORTANT: La programmation commence toujours avec les portes à la moitié de leurs cours.

Situation 1 - Deux moteurs

Après avoir fait les liens nécessaires et avec un émetteur programmé dans le channel 1 du receptrer ou en donnant une impulsion dans l'entrée OPEN A, procédez comme suivie :

- Placez les deux feuilles à la moitié de leurs cours; Brancher l'alimentation.
- Mettre tous les dip-switch sur OFF
- Appuyez sur l'émetteur et la deuxième feuille commence à se fermer;
- Après la deuxième feuille se fermer complètement, la première feuille commence à se fermer;
- Après la première feuille se fermer complètement, le moteur est coupé;
- Mettre le dipswitch 1 sur ON et les autres sur OFF;

- Appuyez sur l'émetteur et la feuille 1 et 2 commencera à s'ouvrir;
- Pour déterminer le point d'ouverture de la feuille 1, vous pouvez mettre un battant d'arrêt ou en appuyant sur le bouton de l'émetteur lorsque la feuille atteint l'ouverture souhaitée;
- Pour déterminer le point d'ouverture de la feuille 2, on peut mettre un battant d'arrêt ou en appuyant sur le bouton de l'émetteur lorsque la feuille atteint l'ouverture souhaitée;
- Après l'arrêt de la deuxième feuille celle ci démarre automatiquement une série de manœuvres.
- Le portail exécute automatiquement une manoeuvre de fermeture, suivie d'une ouverture et fermeture de deux fois des feuilles;
- La programmation est terminée. Placez le dipswitch 1 sur OFF.

Réglage de l'opération sur le cadre suivant – Configuration des fonctions.

| 6 – Configuration des fonctions | |
|---------------------------------|---|
| DIP 1 - Programmation | |
| OFF | Fonctionnement normal |
| ON | En mode de programmation |
| Dip 2 - Mode de fonctionnement | |
| OFF | Pas a pas intelligent - Lorsque la porte s'ouvre totalement et arrive a sa fin de cours,le temps de pause commence à compter et automatiquement la porte se referme. Quand un ordre est donné pour l'ouverture ou la fermeture et que vous n'avez pas de fin de course activé, le moteur s'arrête et reste là jusqu'à nouvel ordre de l'utilisateur |
| ON | Mode Condominium - Pendant la phase d'ouverture, les nouvelles commandes sont ignorées. Pendant la fermeture, le mouvement est inversé. |
| DIP 3 – Mode Pas a Pas | |
| OFF | Test inactif |
| ON | Il est nécessaire un ordre de l'utilisateur pour l'ouverture et pour la fermeture. |
| DIP 4—Serrure électrique | |
| OFF | Inactif |
| ON | Active(conseillé pour les portails très lourd) |
| DIP 5 e 6 —Temps de Pause | |
| 6 ON | 30 Secondes |
| 5 ON | 60 Secondes |
| 5 / 6 ON | 90 Secondes |

| | |
|--|---|
| DIP 7— Feuilles retard dans la fermeture | |
| OFF | Fonctionnement normal |
| ON | Augmenter la fermeture temps de latence |
| DIP 8— Fonctionnement avec moteurs | |
| OFF | Avec Un moteur |
| ON | Avec Deux moteurs |

7 - Niveaux d'anti-écrasement

D'usine, la carte sort sur le niveau 3 d'anti-écrasement. Ce niveau peut être modifié selon les besoins de l'installation. Pour modifier le niveau d'anti-écrasement, on doit mettre le Dip 1 et 6 sur ON, le led L1 clignote en fonction du niveau d'anti-écrasement. Si vous donnez une entrée OPEN A ou SW1 dans le cadre, le niveau de force va augmenter d'une unité. Lorsque vous arrivez au niveau 5 (niveau maximum), avec une nouvelle entrée OPEN A ou SW1, le niveau de force retournera au niveau 1 (minimum). Pour sortir et enregistrer le niveau d'anti-écrasement vous devrez mettre les DIP's 1 et 6 sur OFF.

8. Attention: Avant d'effectuer tout type de travail, couper l'alimentation!

| Échec | Cause possible et solution |
|---|---|
| Led FOT CL inactif | Si aucune photocellles extérieures, il faut shunter le FOT CL (22) avec COM (24) |
| Led FOT OP inactif | Si aucune photocellles extérieures, il faut shunter le FOT OP (23) avec COM (24) |
| Led de STOP (21) inactif | Vérifiez que l'entrée STOP est reliée à N.F. ou qu'il ya un shunt entre les bornes 21-24. |
| Après la programmation la porte ne se ferme pas | Vérifiez que les entrées STOP, FOT CL et FOT OP sont liés au commun. |
| Fait la programmation complète, mais après, pendant l'ouverture ou la fermeture la porte s'arrête au milieu de son cours. | Vérifiez s'il ya un obstacle dans le mouvement des feuilles de la porte. Augmenter le niveau de force (voir paragraphe 7 - Niveau anti-écrasement). |
| Un moteur se déplace de quelques centimètres | Erreur de connexion dans l'encoder. Voir liaison et vérifier si le câble n'est pas cassé. |

9 - Vérifications finales

Une fois l'installation et la programmation de la plaque électronique établie, vous devez effectuer une vérification finale du fonctionnement de l'ensemble, qui comprend les éléments suivants:

- Vérifier le bon fonctionnement des systèmes de sécurité (système de photocellules, STOP, etc)
- Vérifier le bon fonctionnement du dispositif de signalisation (Lumière (diode))
- Vérifier le bon fonctionnement des dispositifs de commande (émetteur, START, etc.)

10 – Dernier avertissement.

- L'installation du système automatisé doit être réalisé par du personnel qualifié et respectant toutes les exigences imposées par la législation et en conformité avec les normes EN 12453 et EN 12445.

Il est essentiel de fournir à l'utilisateur toutes les informations nécessaires à la bonne utilisation de la signalisation automatique comprenant tout les risques potentiels.

- Ce manuel doit être conservé pour référence ultérieure.