

GUIDE D'INSTALLATION BR-24

MANUEL DE PROGRAMMATION DE LA CARTE BR-24



ATTENTION : Avant d'effectuer tout type d'intervention sur l'équipement électronique, débrancher toujours le courant.

1 - CARACTERISTIQUES

La carte électronique BR-24 est utilisée pour la gestion des opérateurs de portails battants. Cette carte vous permet de contrôler l'ouverture partielle des portes pour assurer la protection des personnes et des marchandises à travers la connexion de plusieurs capteurs, photocellules, etc.

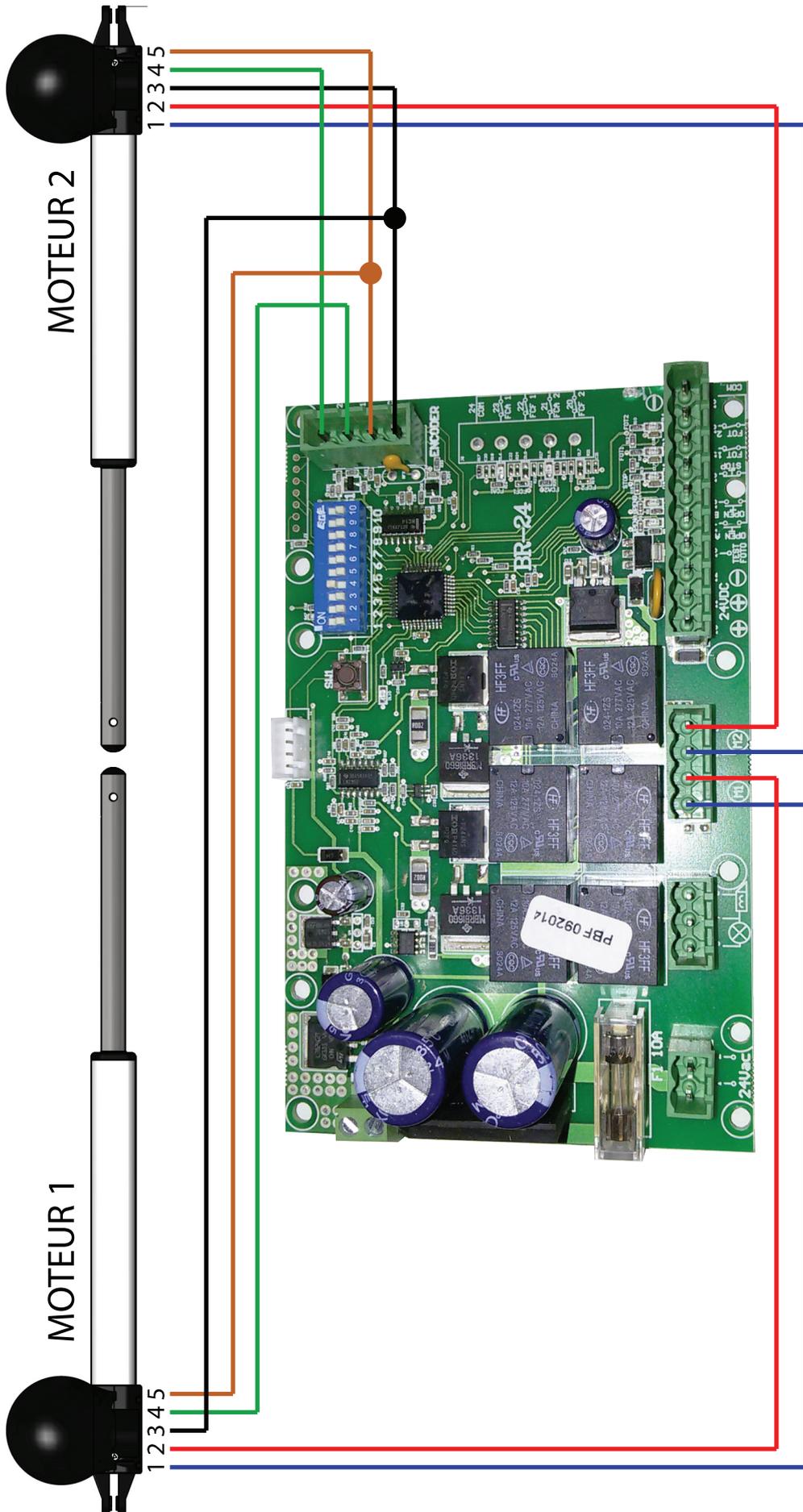
2 - NOTICE D'INSTALLATION

- Avant l'installation, placez un interrupteur différentiel ou magnétothermique avec un maximum de 10A.
- Différencier et séparer les câbles d'alimentation (section minimum de 1,5 mm²), séparés des câbles de signal qui peuvent avoir une section de 0,5 mm².

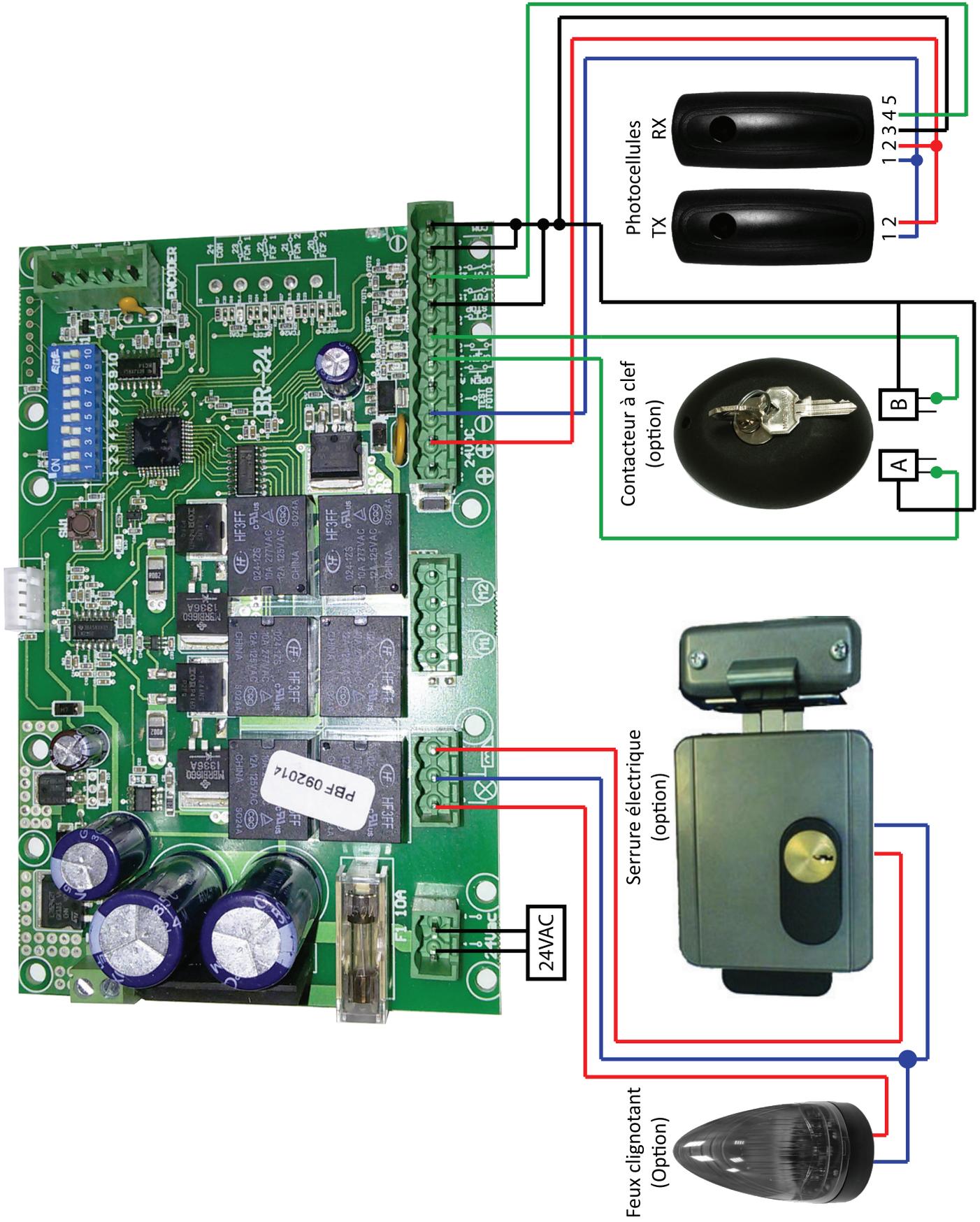
3 - FICHE TECHNIQUE

Alimentation	230 VAC - 50 Hz
Nombre de moteurs	2 moteurs
Lumière (diode)	24 VAC
Alimentation des photocellules	24 VAC (8W max.) - 2 paires de photocellules
Fermeture électrique	12 VAC (max. 15W)
Température de fonctionnement	-20 °C à +55 °C

4 - LIAISONS DES MOTEURS



5 - CONNECTIONS ACCESSOIRES



6 - DESCRIPTION DE CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

1	24 VAC (Transformateur)
2	24 VAC (Transformateur)
3	Lumière (diode) 24 VAC / 25 W
4	Lumière (diode) commun et serrure électrique commun
5	Serrure électrique (12 VDC)
6	Moteur 1 -Fil N°1 (Bleu)
7	Moteur 1 -Fil N°2 (Rouge)
8	Moteur 2 -Fil N°1 (Bleu)
9	Moteur 2 -Fil N°2 (Rouge)
10	Sortie 24 VDC (Positif)
11	Sortie 24 VDC (Positif)
12	Sortie 0 VDC (Négatif)
13	Teste de photocellules
14	Open A – Ouverture Totale
15	Open B – Ouverture Partielle
16	Stop
17	Photocellule de Fermeture
18	Photocellule d'Ouverture
19	Commun
20	Non Connecté
21	Inactif
22	Inactif
23	Inactif
24	Inactif
25	GND do Encoder -Fil N°3 (Blanc)+ 5 VDC
26	Encodeur - Fil N° 5 (Marron)
27	Encodeur Moteur 1 - Fil N° 4 (Vert)
28	Encodeur Moteur 2 - Fil N° 4 (Vert)
-	Négatif de la batterie (24 VDC)
+	Positif de la batterie (24 VDC)

Situation 2 - Un moteur

- Mettre à mi-course;
- Mettre tous les dip switch sur OFF;
- Appuyer sur SW1 et le vantail commence à se fermer;
- Dès que le vantail est totalement fermé attendez 10 secondes, puis mettre le dip switch 1 sur on (en haut).
- Placez le dip switch 1 et 10 en ON et les autres en OFF;
- Appuyer sur SW1 et le vantail commence à s'ouvrir; Appuyer sur SW1 lorsque la porte atteint l'ouverture souhaitée;
- Après l'arrêt du vantail, l'automatisme démarre automatiquement une série de manœuvres.
- Exécute automatiquement une manœuvre de fermeture, suivie d'une ouverture et encore une autre fermeture;
- La programmation est terminée. Placez les dip switch 1 et 10 sur OFF et le dip switch 4 sur ON.

7 -PROGRAMMATION DE LA CARTE BR-24

IMPORTANT : La programmation commence toujours avec les vantaux ouverts en milieu de course (position médiane entre fermé et ouvert).

REMARQUE : Moteur 1 - C'est le moteur qui s'ouvre en premier.

Situation 1 - Deux moteurs

Programmation des angles d'ouvertures du portail

- 1 - Déverrouiller les 2 automatismes;
- 2 - Ouvrir les vantaux du portail à mi-course.
- 3 - Verrouiller les 2 automatismes
- 4 - Mettre tous les dip switch sur off (en bas)
- 5 - Appuyer sur SW1
- 6 - Dès que le portail est totalement fermé attendez 10 secondes, puis mettre le dip switch 1 sur on (en haut)
- 7 - Appuyez sur SW1
- 8 - Le premier vantail s'ouvre, il faut ré-appuyer sur SW1 lorsque celui-ci atteint l'angle d'ouverture souhaité
- 9 - Le deuxième vantail s'ouvre, il faut ré-appuyer sur SW1 lorsque celui-ci atteint l'angle d'ouverture souhaité
- 10 - Les vantaux se ferment et font un cycle complet
- 11 - Mettre tous les dip switch sur off (bas)
- 12 - Mettre les dip switch 3 et 4 sur on (haut)

Votre automatisme est programmé et prêt à fonctionner. N'oubliez pas de programmer les télécommandes.

8 - ANTI-ÉCRASEMENT

En usine, la carte est programmée sur le niveau 3 d'anti-écrasement. Ce niveau peut être modifié selon les besoins de l'installation.

Pour modifier le niveau d'anti-écrasement il faut mettre les dip switch 1 et 6 sur ON, tous les autres dip switch sur OFF.

La led L1 clignote en fonction du niveau d'anti-écrasement où il est. Si vous appuyez sur SW1, le niveau de la force va augmenter d'une unité.

Lorsque vous arrivez au niveau 5 (niveau maximum), et que vous appuyez sur SW1, le niveau de la force se déplace au niveau 1 (minimum).

Pour sortir et enregistrer le niveau d'anti-écrasement il faut mettre les dip switch 1 et 6 sur OFF, remettez 3 et 4 sur ON.