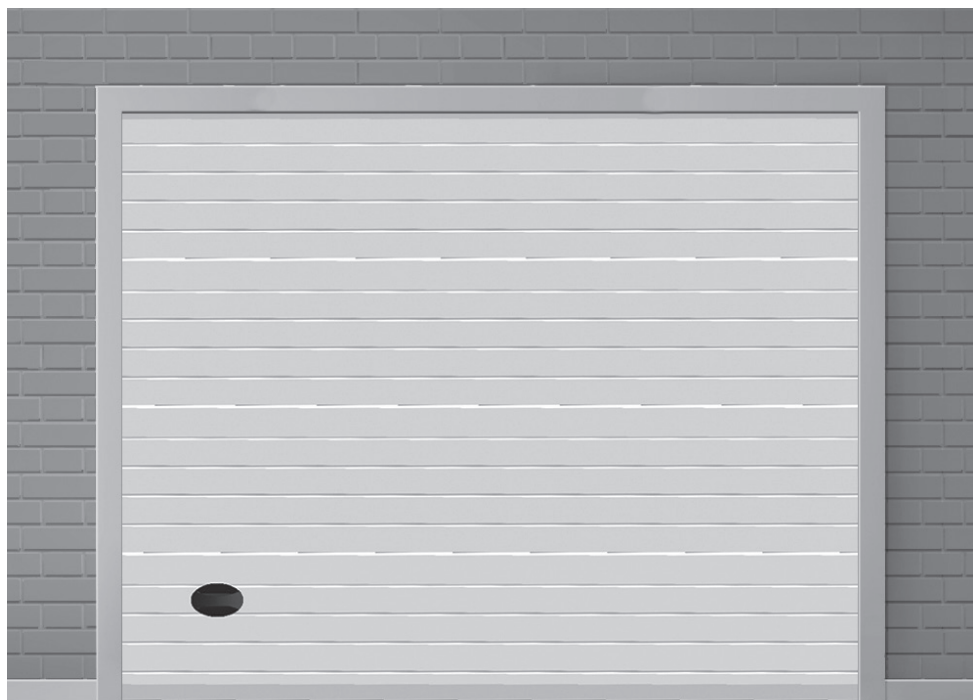


# PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE EN KIT

NOTICE DE MONTAGE



FR

  
NOUVELLES FERMETURES INTERNATIONALES





Pour renforcer ou ajustée les ressorts, utilisée toujours une barre en acier solide et de bonne qualité, avec un diamètre correct et en accord avec les douilles de tensions des ressorts. L'utilisation d'un quelconque autre objet peut entraîner des lésions grave ou conduire à la mort. Pour ajuster les ressorts, insérer totalement la barre d'acier dans la douille. Faites pression sur la barre jusqu'à ce que les boulons soit bien serré dans la douille. Utilisez une échelle bien solide et stable pour vous approcher de l'axe des ressorts, et qui vous permette d'exercer correctement de la force sur la barre. Certifiez-vous que les supports de l'axe soit correctement fixé au mûr. Une mauvaise fixation, ou une fixation inadéquate peut entraîner a ce que les ressorts se détachent violement du mûr, provoquant des dommages physiques et/ou matériels.

- Les ressorts de torsion peuvent être très dangereux s'ils sont montés ou manipulés incorrectement.
- N'essayez pas de monter les ressorts si vous n'avez pas les outils adéquats ou de l'expérience dans la réalisation de travaux mécanique. Suivez attentieusement ces instructions.
- certifiez-vous de que tous les boulons soit bien serré
- Des boulons mal serré peuvent provoquer les blessures graves.
- Ne jamais maître les mains ou les doigts dans les joints des panneaux, charnières, guides, ressorts, ainsi que d'autres composants de la porte lorsqu'elle se déplace, sous risque de lésions ou blessures.

## ENTRETIEN

### PORTE

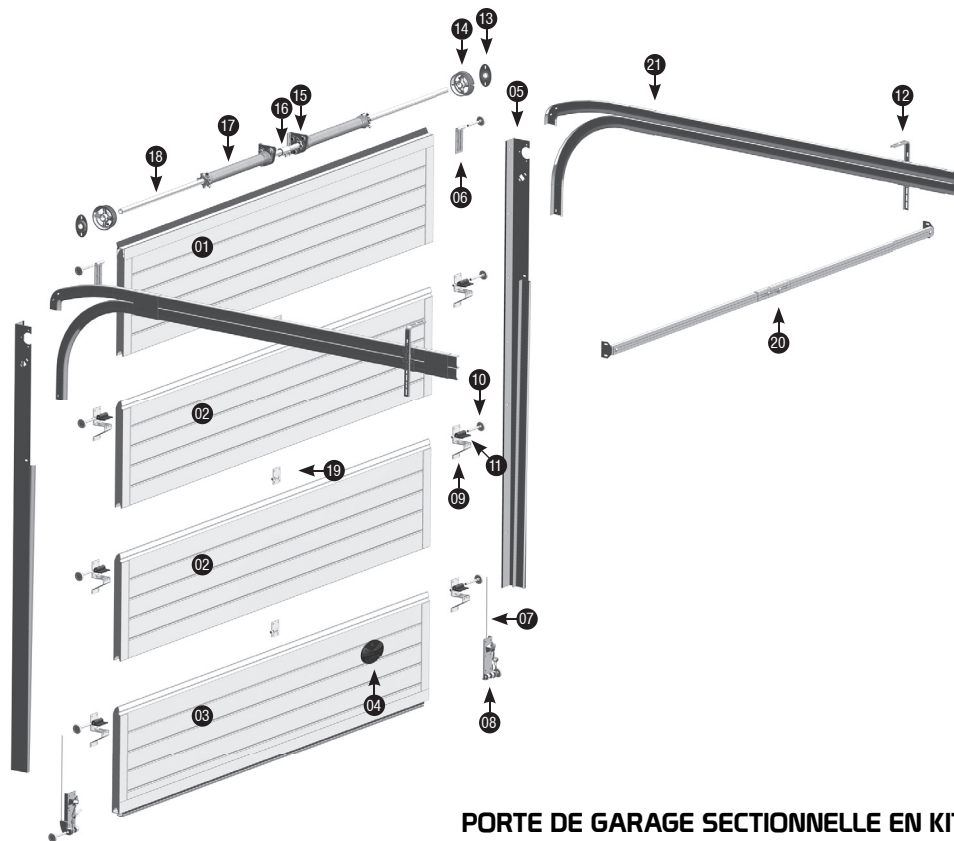
- 1) Panneau: pour laver la porte utilisez les mêmes produits que pour laver la voiture, évitant d'utilisé des matériaux abrasifs ou produits corrosifs. Pour éviter toute décoloration, vous pouvez utiliser de la cire pour voiture
- 2) joints: Tous les 2 mois (dans le cas des copropriétés tout les mois) lubrifier les joints avec une huile à base de silicone, ne jamais utilisé d'huiles a bases de pétroles vue que le pétrole retire l'élasticité des joint. Plus l'élasticité du caoutchouc est grande, plus l'isolation est grande.
- 3) Lubrifiez les parties métalliques: (guides, charnières, ressorts, etc...) avec une huile multifonctions, en faisant attention de ne pas lubrifier les roulements, car ils doivent travailler sec.
- 4) Inspection visuel: tous les mois, inspectez visuellement la porte à la recherche de pièces usées ou cassé. Vérifiez que la porte soit bien réglé et équilibrée. Vérification du réglage et de l'équilibre - si la porte est automatisée, débraillez le moteur. Vérifiez si vous pouvez lever la porte sans exercer trop de force, assurez-vous que la porte s'arrête et reste stable dans les positions complètement ouverte et centrale.

### PORTE AVEC AUTOMATISMES

- 1) Les mêmes étapes que précédemment.
- 2) vérifier le manuel du fabricant de l'automatisme pour la manutention de celui-ci.
- 3) vérifier l'anti- écrasement - tous les mois posé au sol une pièce rigide de 50mm au milieu de la porte appuyer sur le bouton ou télécommande pour fermer et vérifier si la porte s'ouvre après être en contact avec l'obstacle.
- 4) vérifié mensuellement ci les dispositifs de sécurités fonctionnent correctement.

## VIDÉO DE MONTAGE

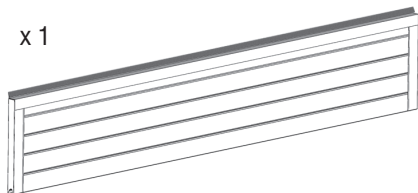




## PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE EN KIT

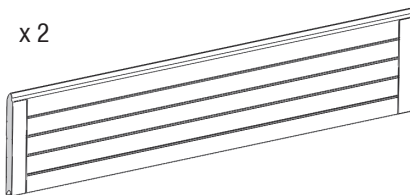
01 Panneau supérieur

x 1



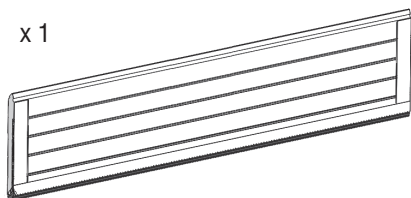
02 Panneau intermédiaire

x 2



03 Panneau inférieur

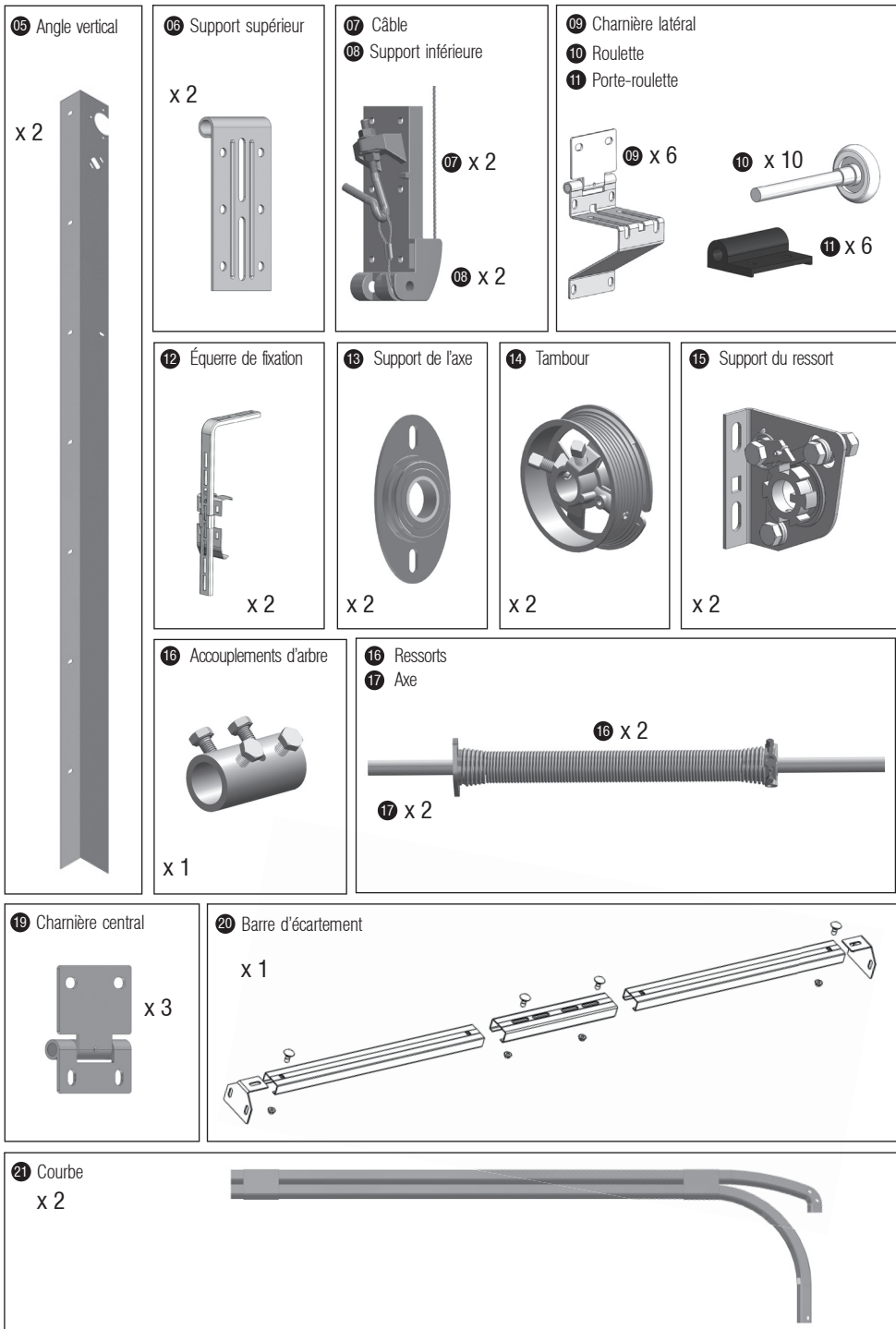
x 1



04 Poignée

x 1

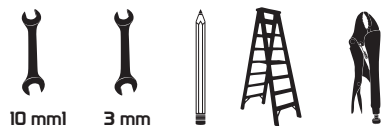




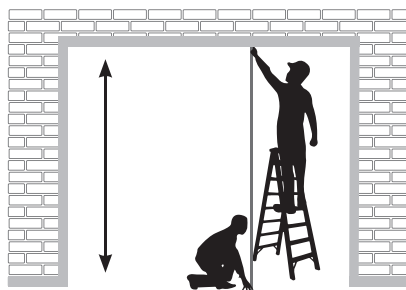
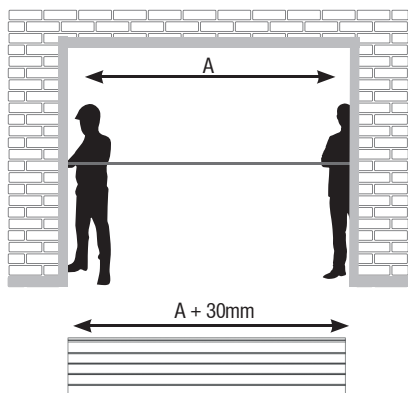


### OUTIL NÉCESSAIRE

L'outil présenté ici est essentiel au montage de la porte car d'autres outils supplémentaires peuvent être nécessaires pour aider à la construction.



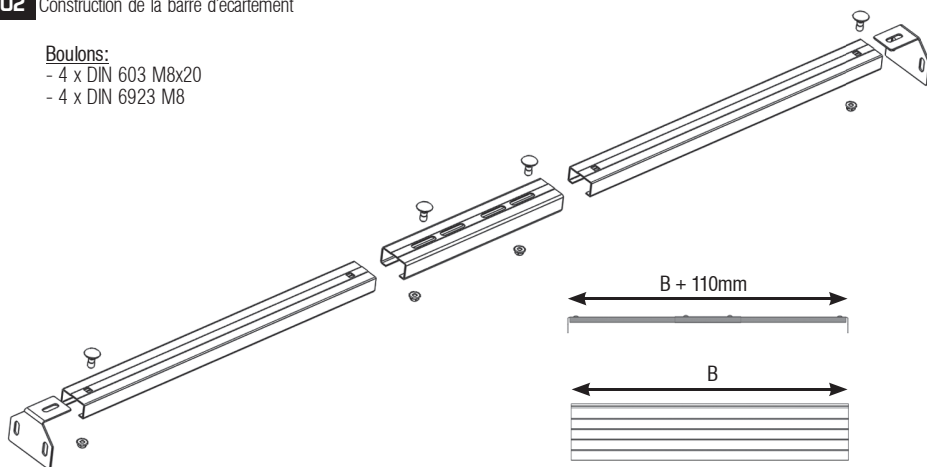
### 01



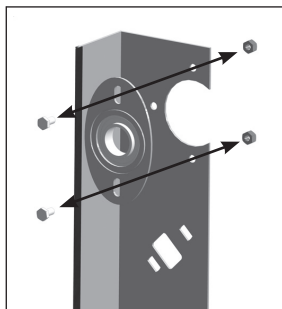
### 02 Construction de la barre d'ecartement

#### Boulons:

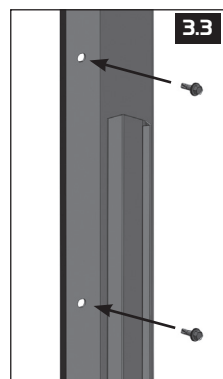
- 4 x DIN 603 M8x20
- 4 x DIN 6923 M8



### 03 Pose de l'angle vertical



3.4



3.3

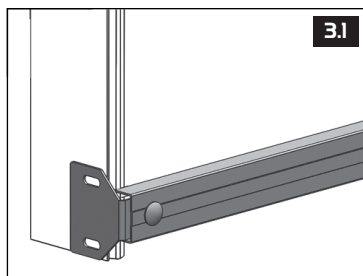


- Boulons:**
- 14 x DIN 571 M8x50
  - 14 x DIN 9021
  - 14 x Bucha Taco

3.2

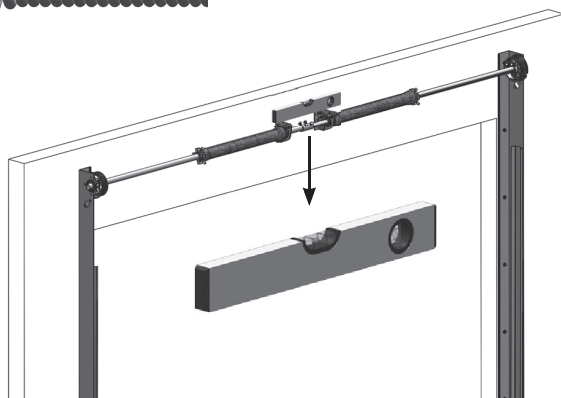
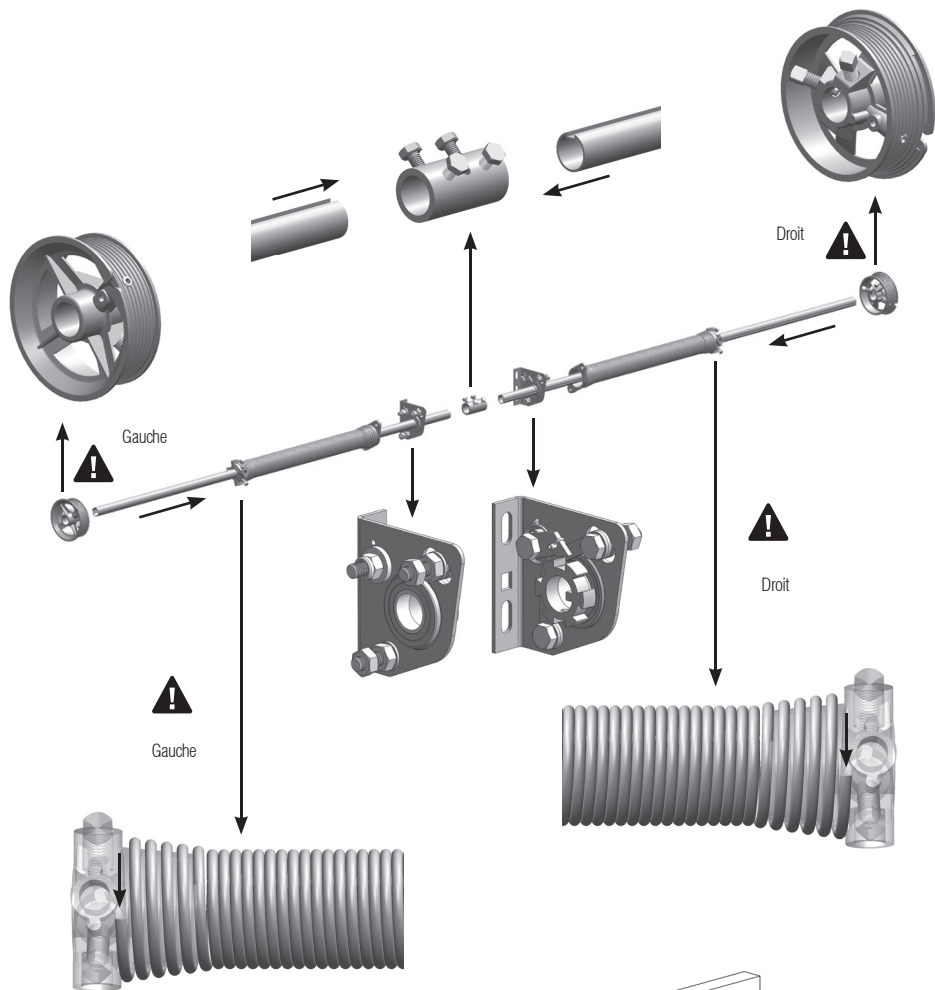


La dimension peut se confirmer avec la barre d'écartement

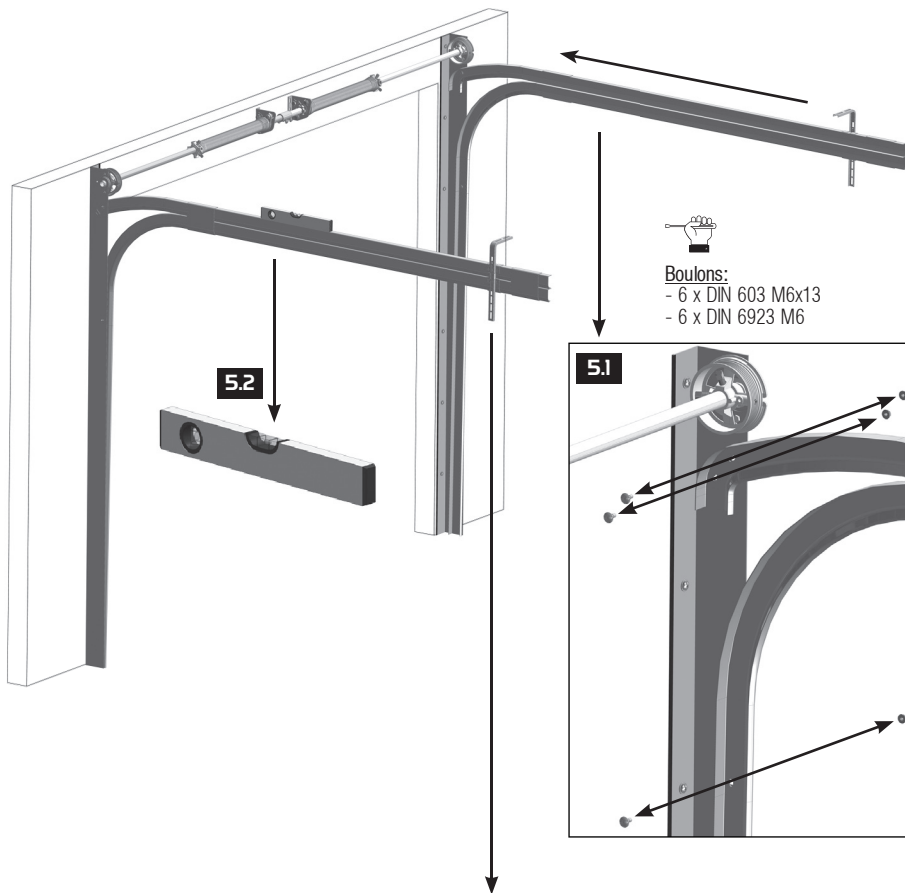


3.1

**04** Montage et fixation de l'axe



**05** Fixer la courbe

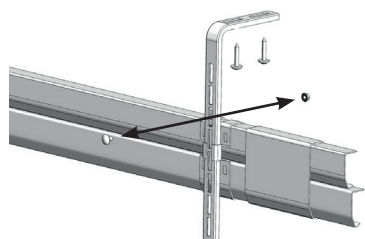


**5.2**

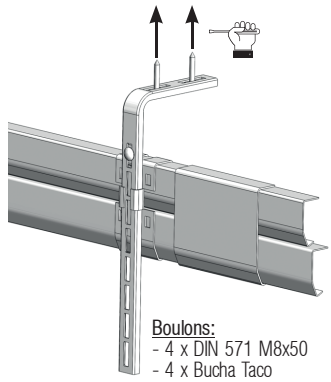
**5.1**

- Boulons:**  
- 6 x DIN 603 M6x13  
- 6 x DIN 6923 M6

**5.3** Fixer l'équerre de fixation à la courbe et au plafond



TOIT



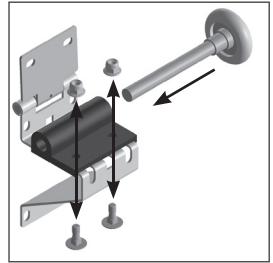
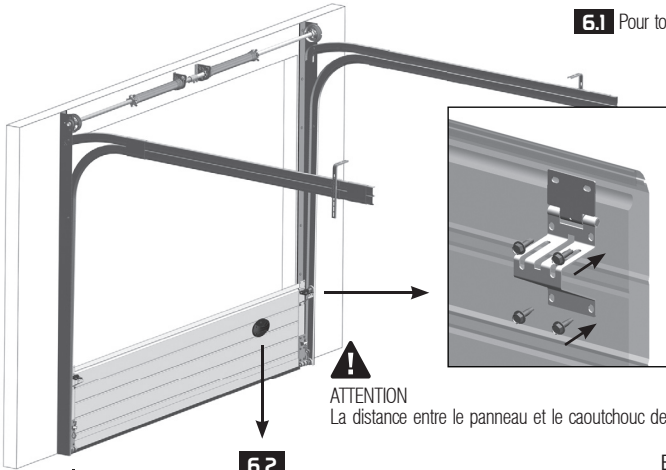
- Boulons:**  
- 2 x DIN 603 M8x20  
- 2 x DIN 6923 M8

- Boulons:**  
- 4 x DIN 571 M8x50  
- 4 x Bucha Taco



**06** Panneau inférieur

**6.1** Pour tous les panneaux sauf panneaux supérieur



**ATTENTION**

La distance entre le panneau et le caoutchouc de l'angle vertical doit être de +/- 2 mm

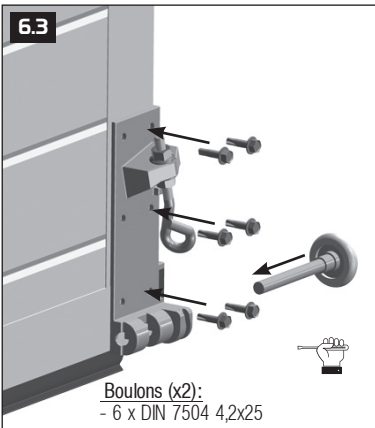
**6.2**

Support inférieure

**Boulons (x2):**

- 6 x DIN 7504 4,2x25
- 2 x DIN 603 M6x12
- 2 x DIN 6923 M6

**6.3**



**Boulons (x2):**

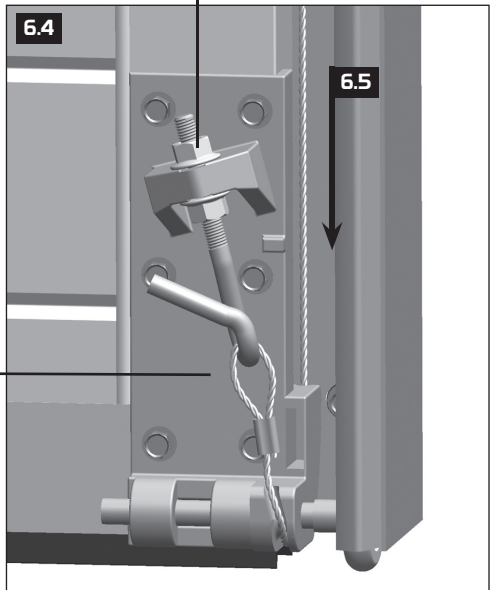
- 6 x DIN 7504 4,2x25



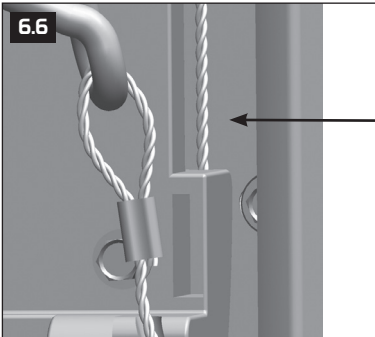
Serrer l'écrou jusqu'à ce que le câble soit tendu (après le point 9)

**6.4**

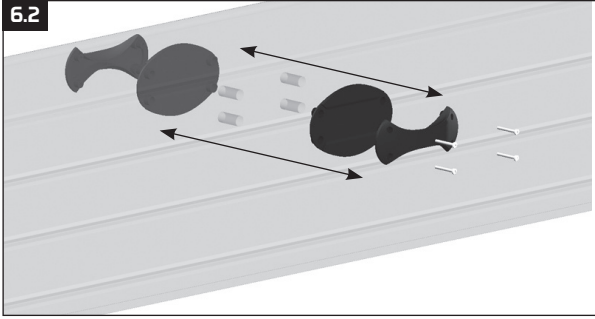
**6.5**



**6.6**

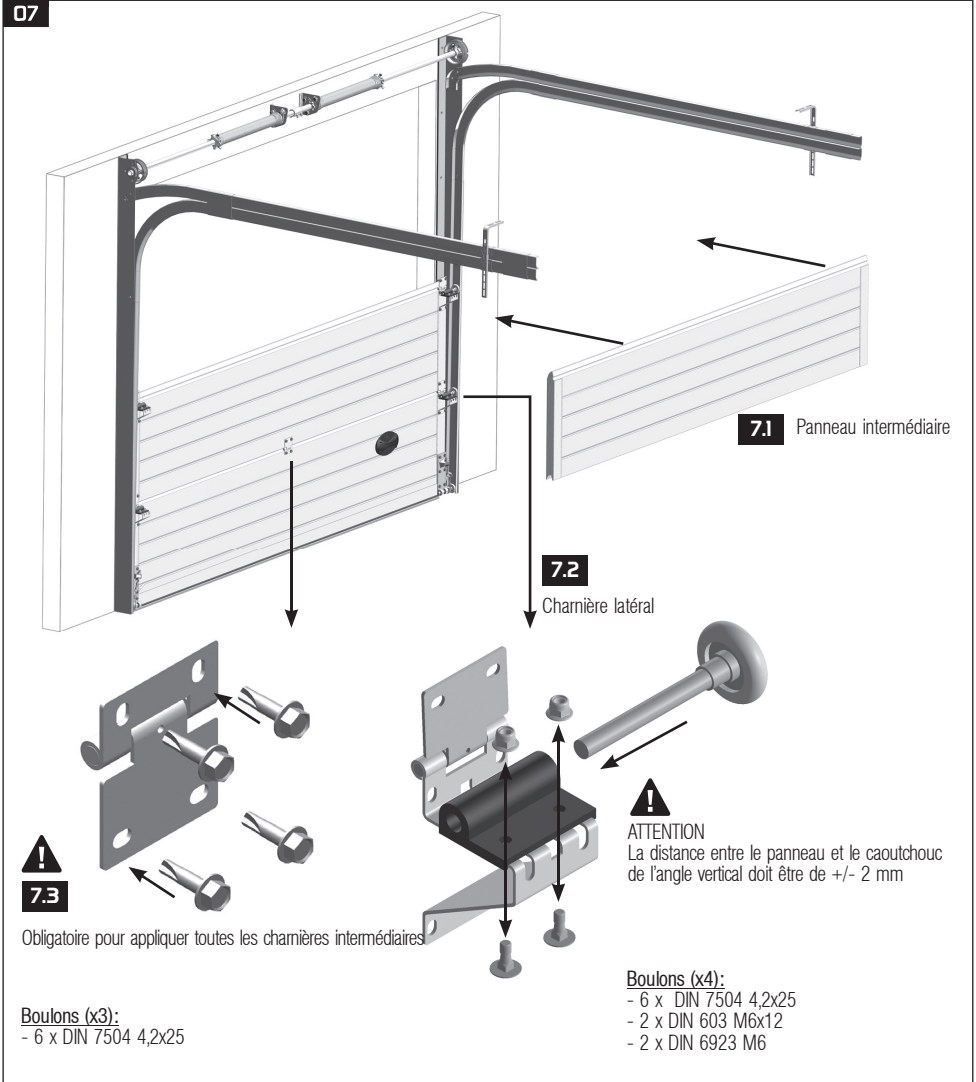


6.2



Percer le panneau pour placer la poignée

07



7.1 Panneau intermédiaire

7.2 Charnière latérale

7.3

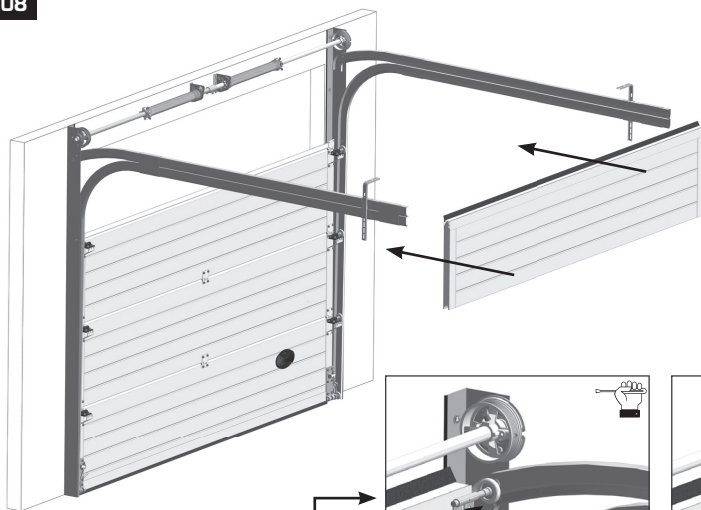
Obligatoire pour appliquer toutes les charnières intermédiaires

ATTENTION  
La distance entre le panneau et le caoutchouc de l'angle vertical doit être de +/- 2 mm

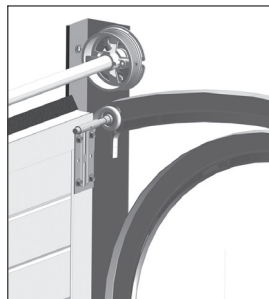
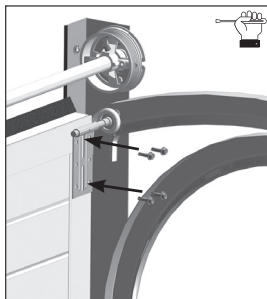
**Boulons (x3):**  
- 6 x DIN 7504 4,2x25

**Boulons (x4):**  
- 6 x DIN 7504 4,2x25  
- 2 x DIN 603 M6x12  
- 2 x DIN 6923 M6

08

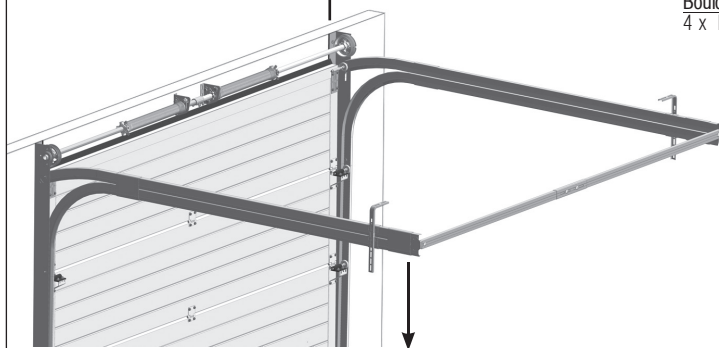


**8.1** Panneau supérieur



**8.2** Poser le support supérieur

Boulons (x2):  
4 x DIN 7504 4,2x25

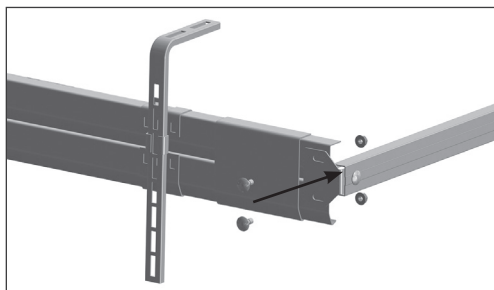


**8.3**

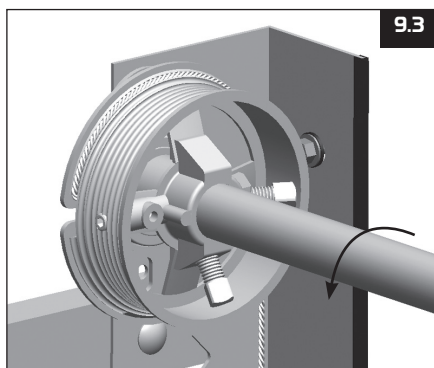
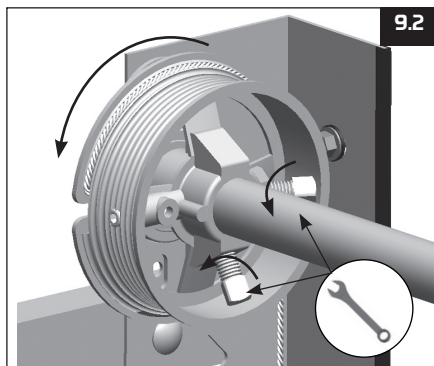
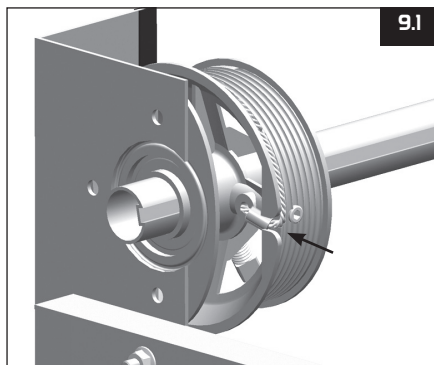
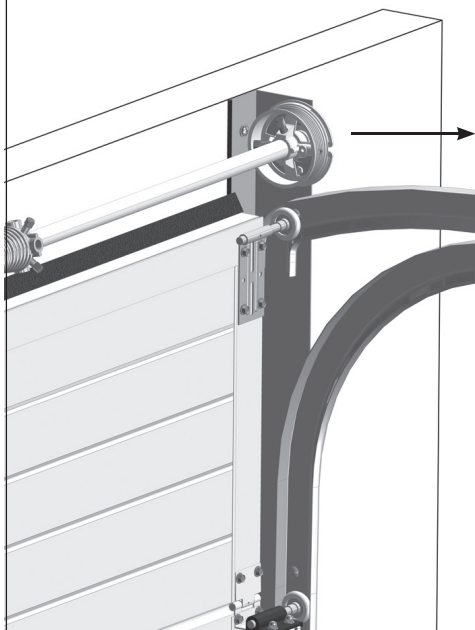


Barre d'écartement

Boulons:  
- 4 x DIN 603 M8x20  
- 4 x DIN 6923 M8

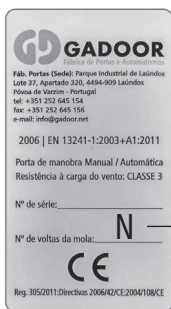
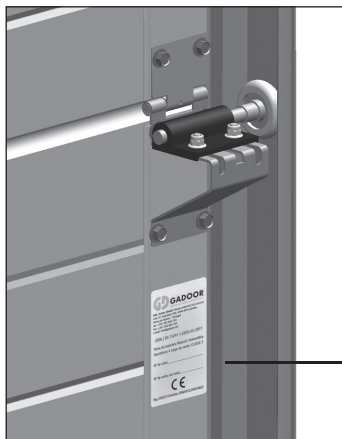


**09** Fixation de la poulie au câble



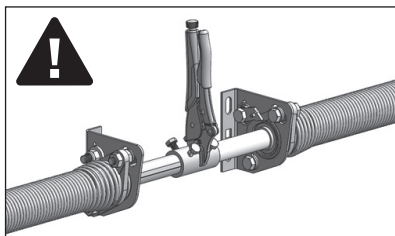
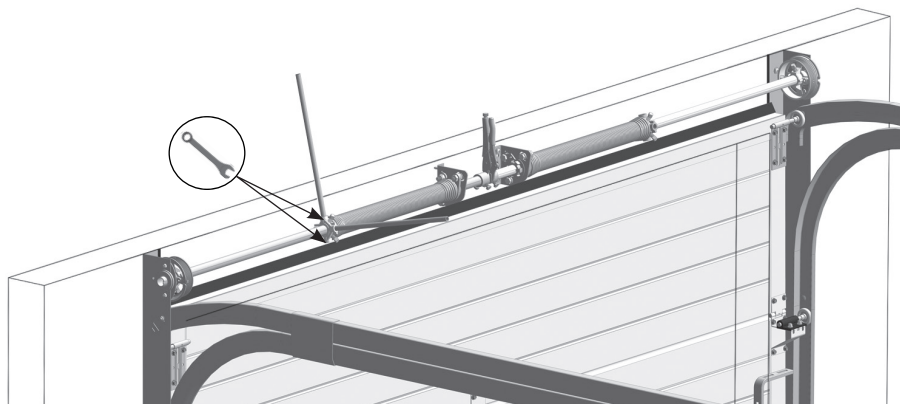
**ATTENTION** -Tourner le tambour jusqu'à ce que le câble soit tendu, et serrer le câble sur le profil inférieur (voir point 6)

10 Tension des ressorts

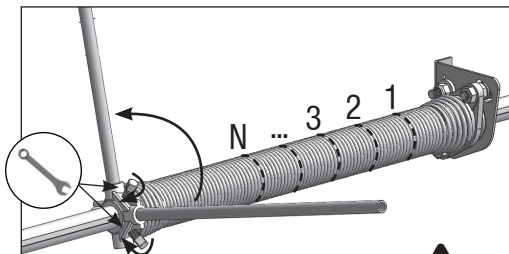


N  
Numéro de tours des ressorts

Pose de l'étiquette obligatoire

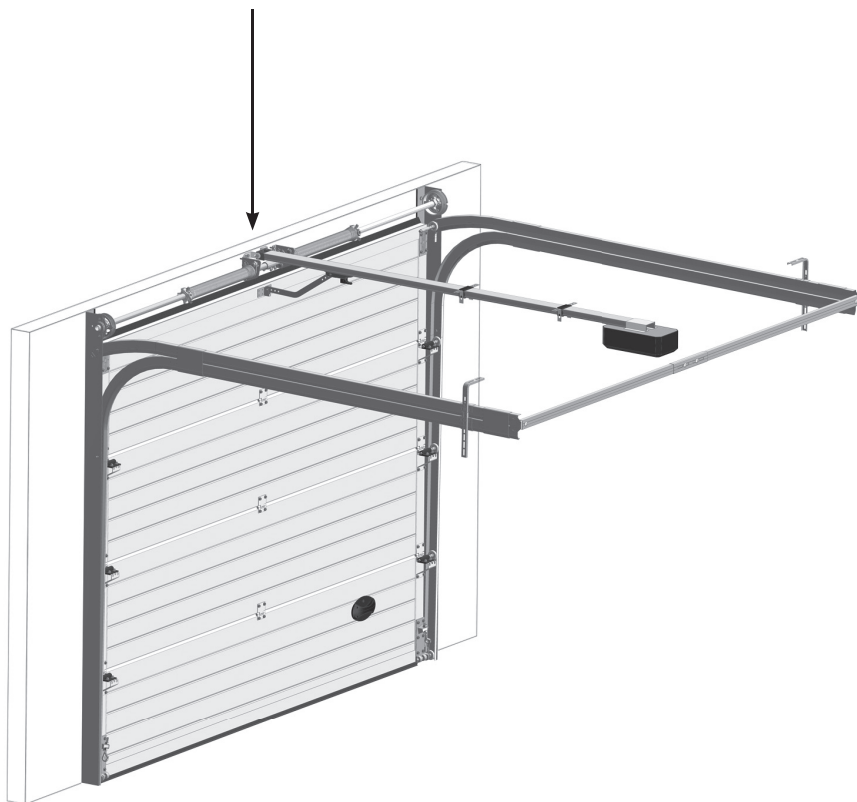
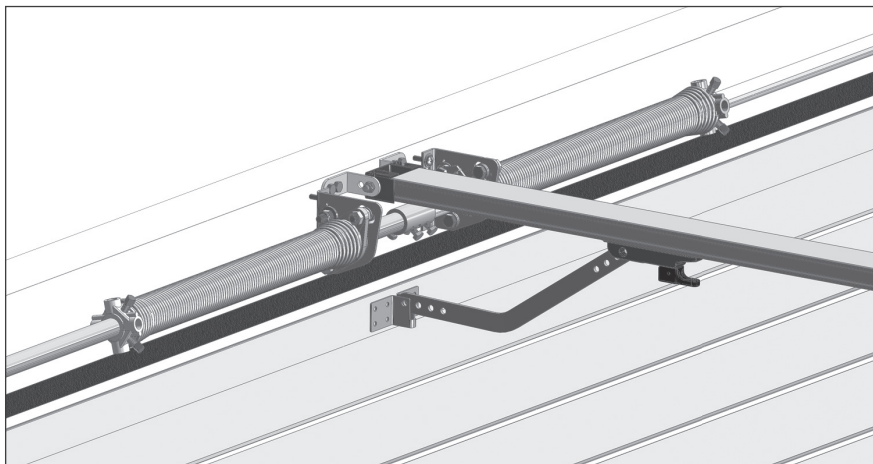


ATTENTION - Ne retirer le multiprise de pression après avoir vissés les vis



ATTENTION - Quand vous aurez finie de tendre les ressorts, serrer les vis

## 11 Installation du moteur



# DÉCLARATION DE PERFORMANCE

Année d'introduction  
Sur le marché  
2006

1 - Type de produit	PORTE SECTIONNELLE			
2 - Identification du produit : Divers				
3 - Usage prévu: usage résidentiel ou communautaire				
4 - Nom et adresse du fabricant	Gadoor - Fabrica de Portas e Automatismos, Lda Parque Industrial de laundos Lote 38 4570-311 Laundos, Portugal			
5 - Nom et adresse du représentant	Sans objet			
6 - Système d'évaluation et de vérification des performances	Système 3			
7 - Norme harmonisée,	EN 13241-1:2004+A1:2011			
8 - Laboratoire notifié : LGAI Technological Center, SA, n ° 0370, a effectué une inspection initiale du type de système 3, comme prévu aux points 9				
9 - Performances déclarées				
Caractéristique essentielle		Classification	Spécifications techniques harmonisées	
9.1	Résistance à la charge du vent:		4.2	EN 13241-1:2004+A1:2011
	4000 x jusqu'à 2100 mm	Classe 4	4.2	EN 13241-1:2004+A1:2011
	4000 x a partir de 2100 mm	Classe C3	4.2	EN 13241-1:2004+A1:2011
10 - Les performances du produit identifié aux points 1 et 2 sont conformes aux performances déclarées, indiquées au point 9				

Cette déclaration de performance est émise sous la seule responsabilité du fabricant identifié au point 4.

Le fabricant et en son nom par:

