

PORTE SECTIONNELLE RÉSIDENIELLE

RAIL RESSORTS TENSIONED

NOTICE DE MONTAGE



FR


NOUVELLES FERMETURES INTERNATIONALES



FR



CES INSTRUCTIONS DE MONTAGE ONT ÉTÉ
ÉLABORÉES POUR UN USAGE PROFESSIONNEL

Pour renforcer ou ajuster les ressorts, utilisez toujours une barre en acier solide et de bonne qualité, avec un diamètre correct et en accord avec les douilles de tensions des ressorts. L'utilisation d'un quelconque autre objet peut entraîner des lésions graves ou conduire à la mort. Pour ajuster les ressorts, insérez totalement la barre d'acier dans la douille. Faites pression sur la barre jusqu'à ce que les boulons soient bien serrés dans la douille. Utilisez une échelle bien solide et stable pour vous approcher de l'axe des ressorts, et qui vous permette d'exercer correctement de la force sur la barre. Certifiez-vous que les supports de l'axe sont correctement fixés au mur. Une mauvaise fixation, ou une fixation inadéquate peut entraîner ce que les ressorts se détachent violemment du mur, provoquant des dommages physiques et/ou matériels.

- Les ressorts de torsion peuvent être très dangereux s'ils sont montés ou manipulés incorrectement.
- N'essayez pas de monter les ressorts si vous n'avez pas les outils adéquats ou de l'expérience dans la réalisation de travaux mécaniques. Suivez attentivement ces instructions.
- certifiez-vous de ce que tous les boulons soient bien serrés
- Des boulons mal serrés peuvent provoquer des blessures graves.
- Ne jamais mettre les mains ou les doigts dans les joints des panneaux, charnières, guides, ressorts, ainsi que d'autres composants de la porte lorsqu'elle se déplace, sous risque de lésions ou blessures.

ENTRETIEN

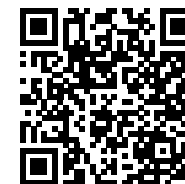
PORTE

- 1) Panneau: pour laver la porte utilisez les mêmes produits que pour laver la voiture, évitant d'utiliser des matériaux abrasifs ou produits corrosifs. Pour éviter toute décoloration, vous pouvez utiliser de la cire pour voiture
- 2) joints: Tous les 2 mois (dans le cas des copropriétés tout les mois) lubrifiez les joints avec une huile à base de silicone, ne jamais utiliser d'huiles à bases de pétrole vu que le pétrole retire l'élasticité des joints. Plus l'élasticité du caoutchouc est grande, plus l'isolation est grande.
- 3) Lubrifiez les parties métalliques: (guides, charnières, ressorts, etc. . . .) avec une huile multifonctions, en faisant attention de ne pas lubrifier les roulements, car ils doivent travailler secs.
- 4) Inspection visuelle: tous les mois, inspectez visuellement la porte à la recherche de pièces usées ou cassées. Vérifiez que la porte soit bien réglée et équilibrée. Vérification du réglage et de l'équilibre - si la porte est automatisée, débrayez le moteur. Vérifiez si vous pouvez lever la porte sans exercer trop de force, assurez-vous que la porte s'arrête et reste stable dans les positions complètement ouverte et centrale.

PORTE AVEC AUTOMATISMES

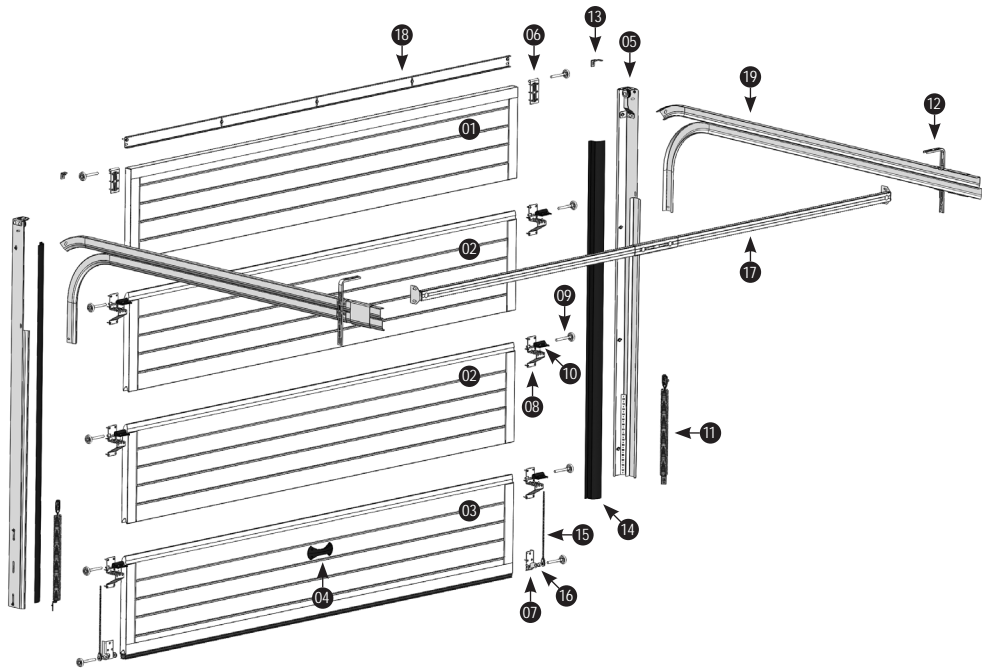
- 1) Les mêmes étapes que précédemment.
- 2) vérifiez le manuel du fabricant de l'automatisme pour la maintenance de celui-ci.
- 3) vérifiez l'anti-écrasement - tous les mois posez au sol une pièce rigide de 50mm au milieu de la porte appuyez sur le bouton ou télécommande pour fermer et vérifiez si la porte s'ouvre après être en contact avec l'obstacle.
- 4) vérifiez mensuellement si les dispositifs de sécurité fonctionnent correctement.

VIDÉO DE MONTAGE



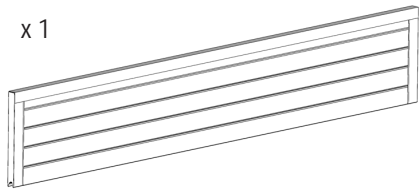
NOUVELLES FERMETURES INTERNATIONALES

RAIL RESSORTS TENSIONED



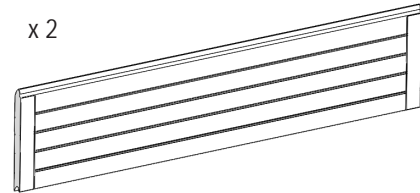
01 Panneau supérieur

x 1



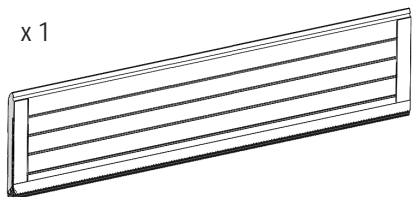
02 Panneau intermédiaire

x 2



03 Panneau inférieur

x 1



04 Poignée

x 1



05 Angle vertical

x 2



06 Support supérieur

x 2



07 Support inférieure

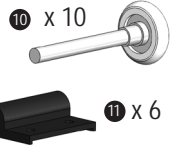
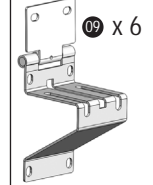
x 2



08 Charnière latérale

09 Roulette

10 Porte-roulette



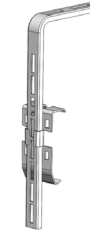
11 Ressorts

x 2



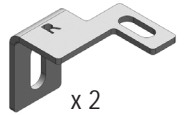
12 Équerre de fixation

x 2



13 Équerre

x 2



14 Bouchon d'angle vertical

x 2

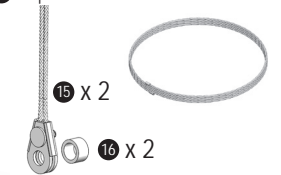


15 Câble

16 Espaceur

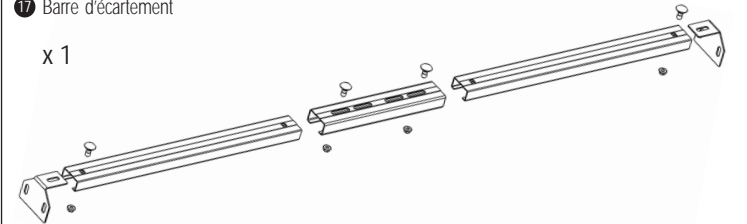
15 x 2

16 x 2



17 Barre d'écartement

x 1



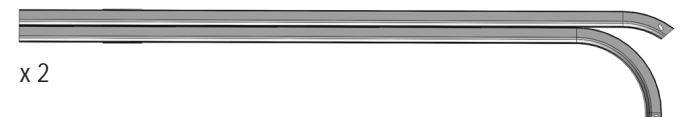
18 Faux linteaux

x 1



19 Courbe

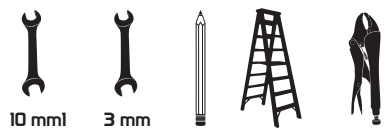
x 2



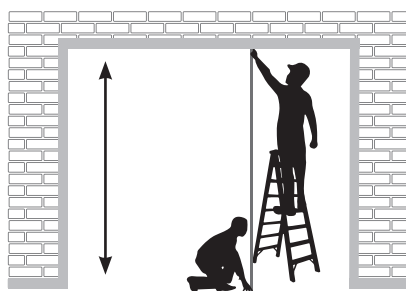
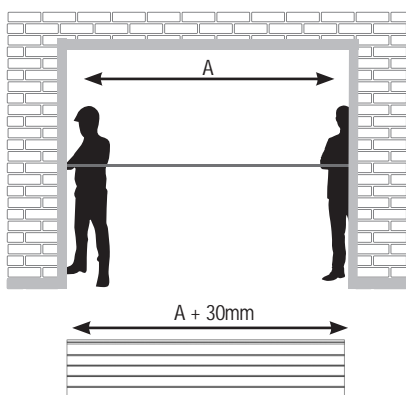


OUTIL NÉCESSAIRE

L'outil présenté ici est essentiel au montage de la porte car d'autres outils supplémentaires peuvent être nécessaires pour aider à la construction.

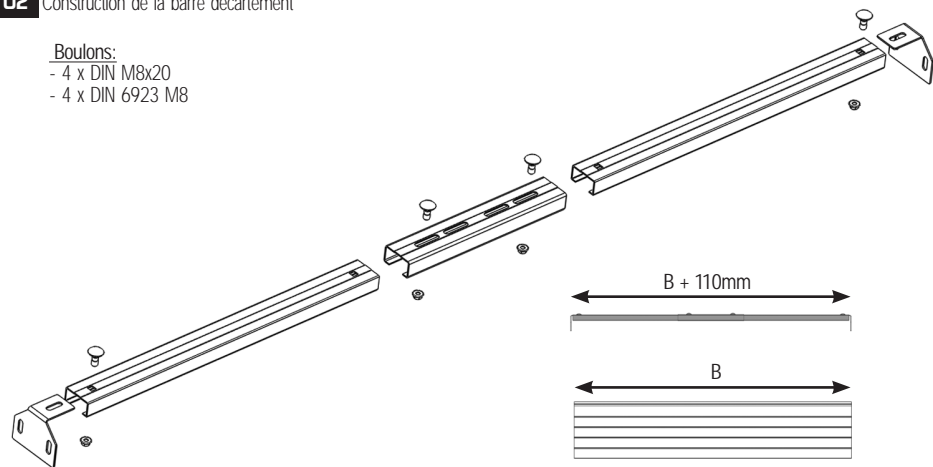


01

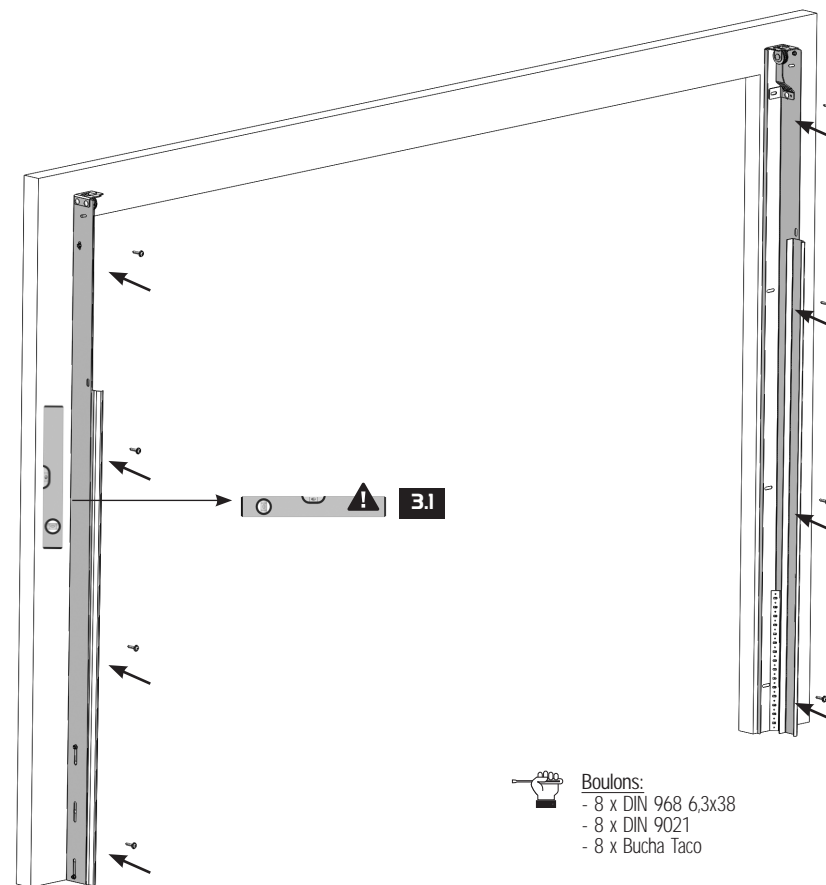


02 Construction de la barre d'arrêt

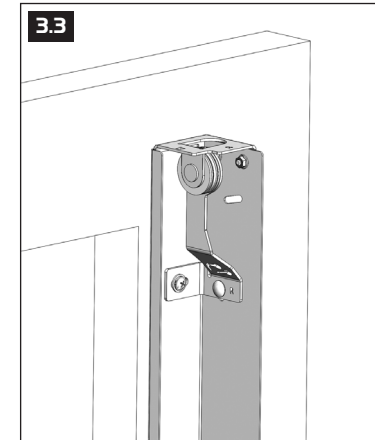
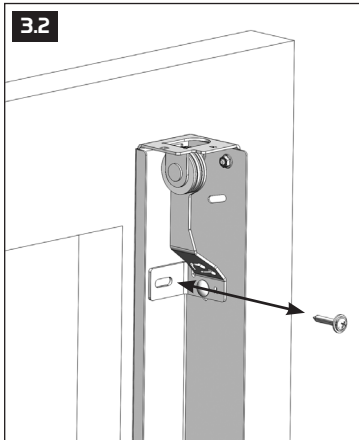
Boulons:
 - 4 x DIN M8x20
 - 4 x DIN 6923 M8



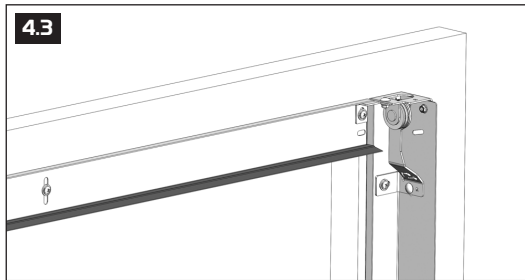
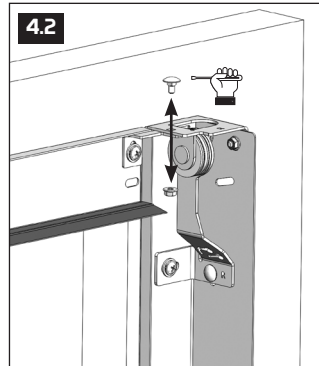
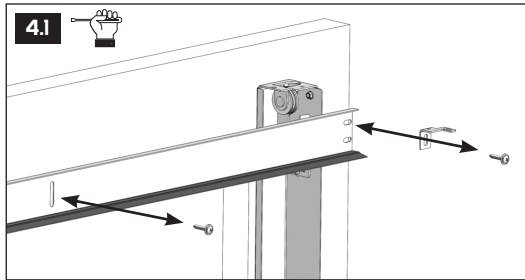
03 Pose des angles verticaux



Boulons:
 - 8 x DIN 968 6,3x38
 - 8 x DIN 9021
 - 8 x Bucha Taco



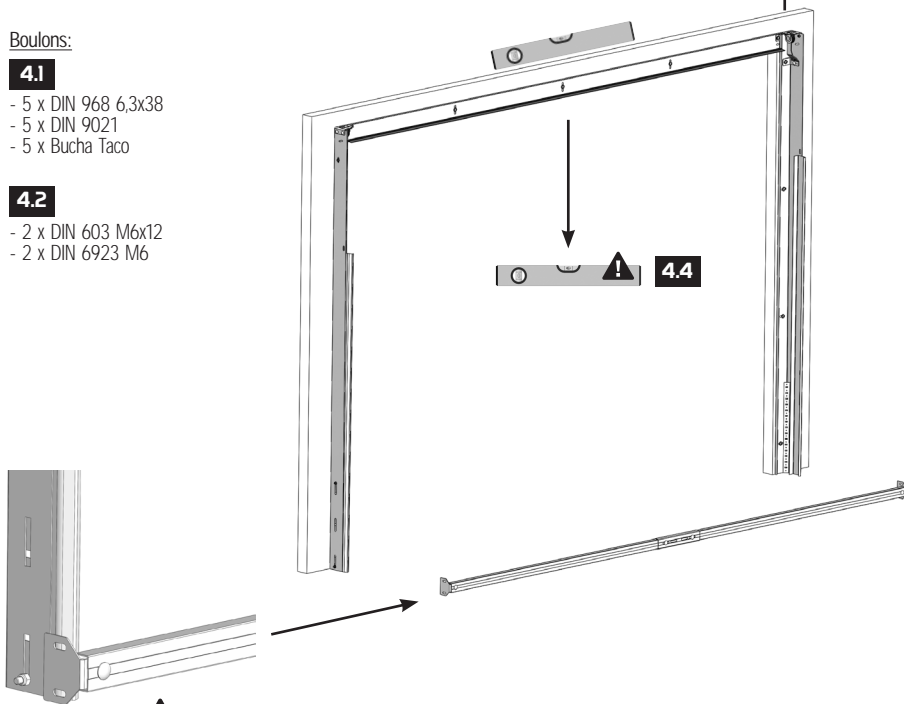
04 Fixer le faux linteaux



Boulons:

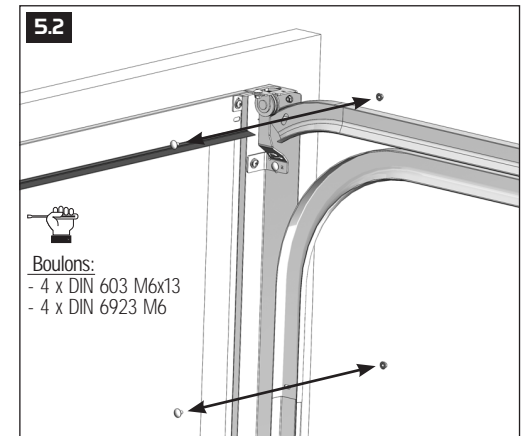
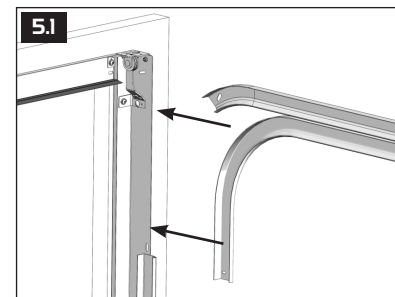
- 4.1**
- 5 x DIN 968 6,3x38
 - 5 x DIN 9021
 - 5 x Bucha Taco

- 4.2**
- 2 x DIN 603 M6x12
 - 2 x DIN 6923 M6

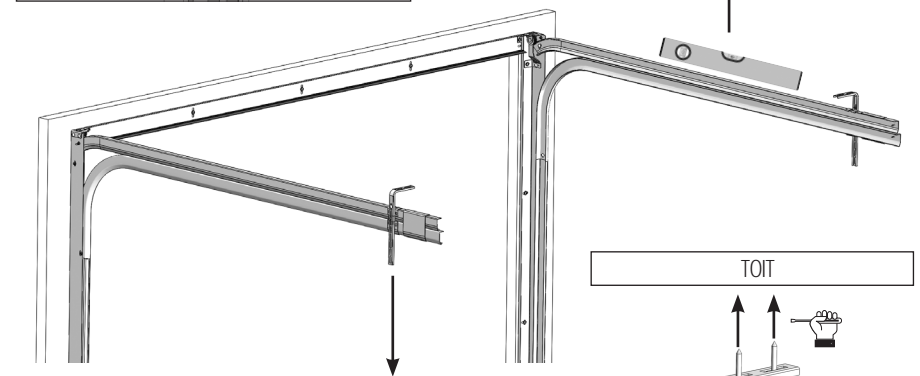
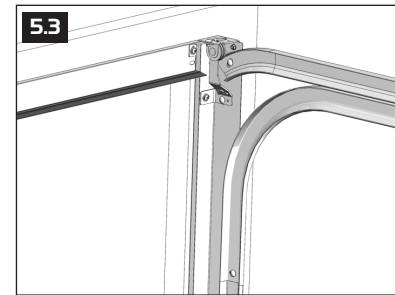


! **4.5** Les dimensions peuvent être confirmées avec la barre d'écartement

05 Fixer la courbe



- Boulons:**
- 4 x DIN 603 M6x13
 - 4 x DIN 6923 M6

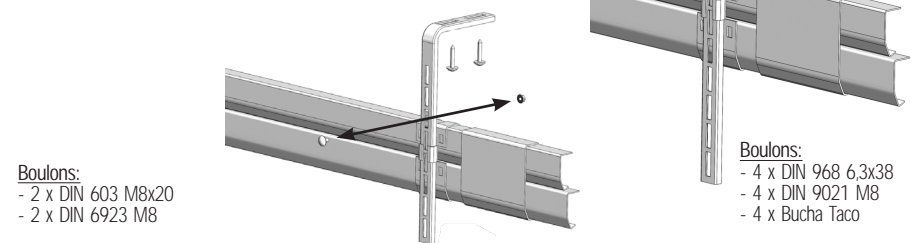


5.5 Fixer l'équerre de fixation à la courbe et au plafond

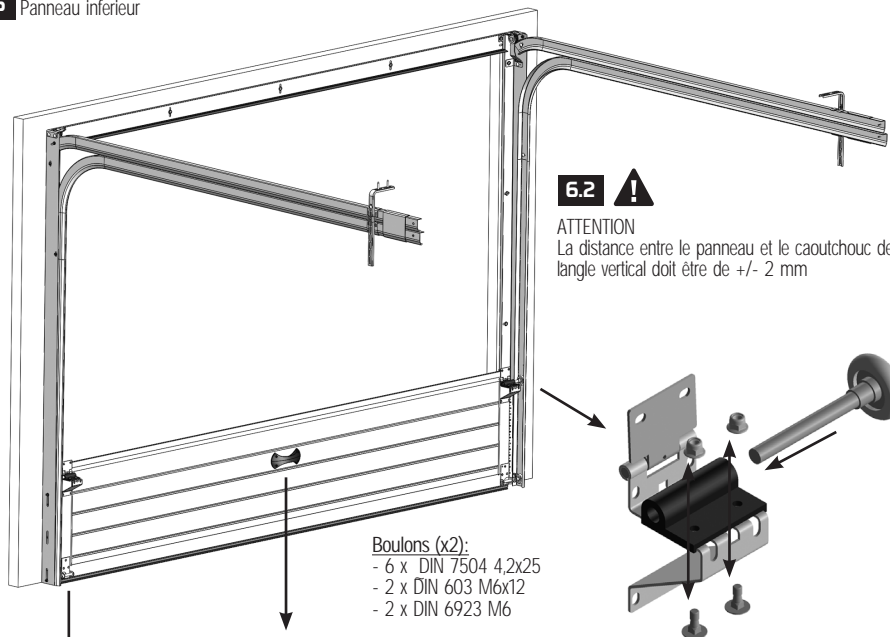


- Boulons:**
- 2 x DIN 603 M8x20
 - 2 x DIN 6923 M8

- Boulons:**
- 4 x DIN 968 6,3x38
 - 4 x DIN 9021 M8
 - 4 x Bucha Taco



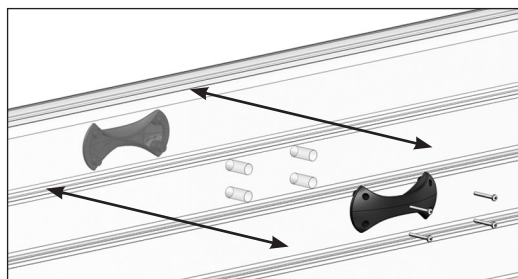
06 Panneau inférieur



- Boulons (x2):
- 6 x DIN 7504 4,2x25
- 2 x DIN 603 M6x12
- 2 x DIN 6923 M6

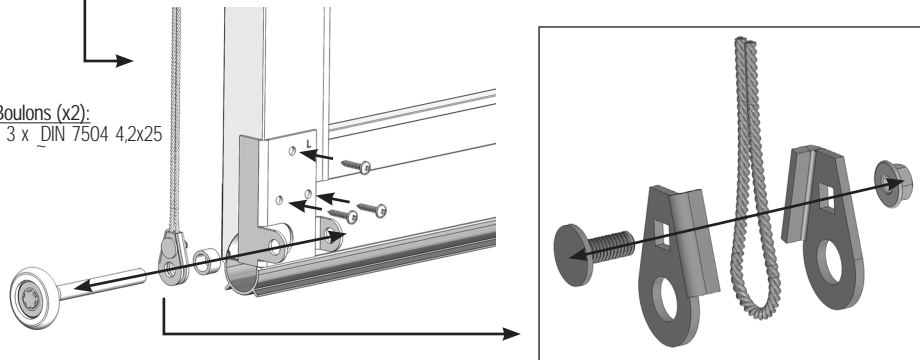


6.1 Percer le panneau pour placer la poignée

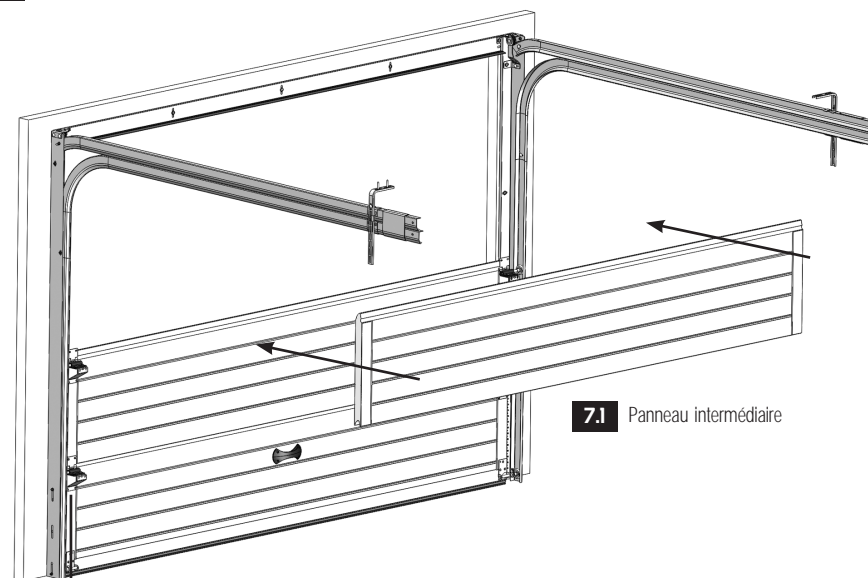


6.3  Support inférieure

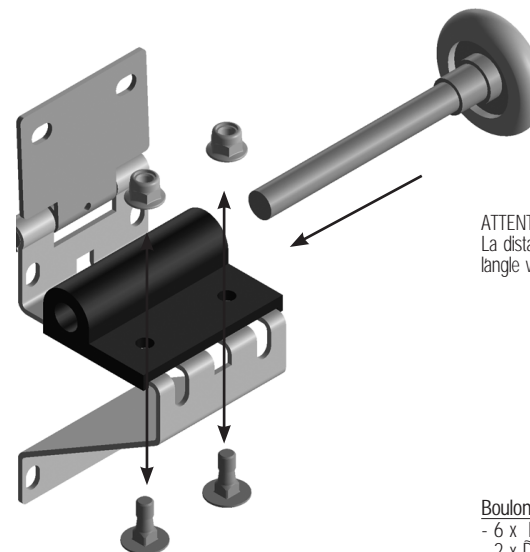
- Boulons (x2):
- 3 x DIN 7504 4,2x25



07



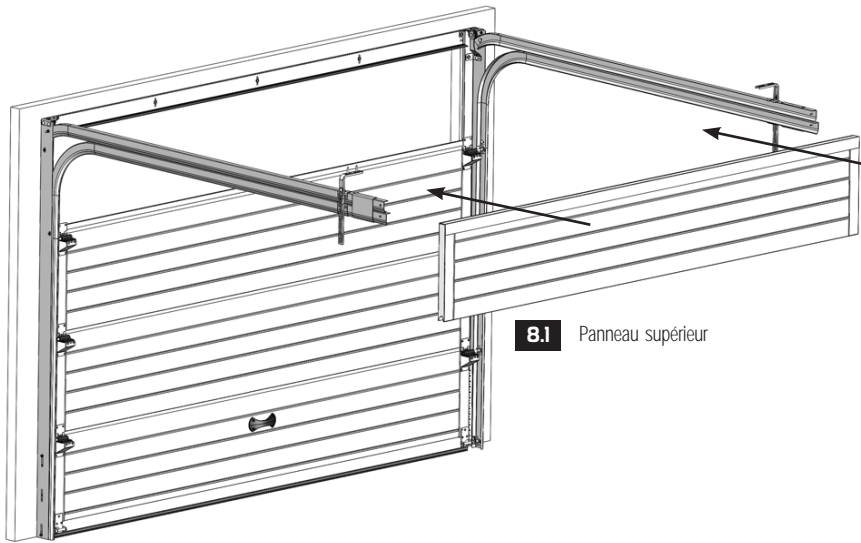
7.2  **Charnière latéral**



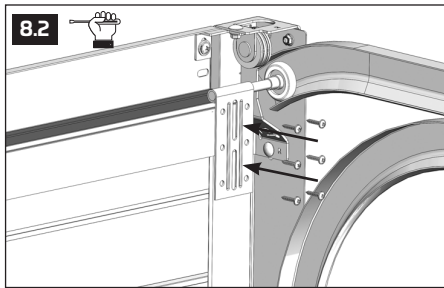
ATTENTION
La distance entre le panneau et le caoutchouc de l'angle vertical doit être de +/- 2 mm

- Boulons (x4):
- 6 x DIN 7504 4,2x25
- 2 x DIN 603 M6x12
- 2 x DIN 6923 M6

08

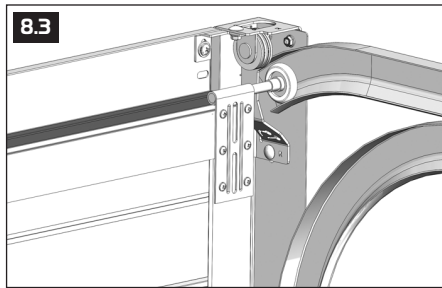


8.1 Panneau supérieur



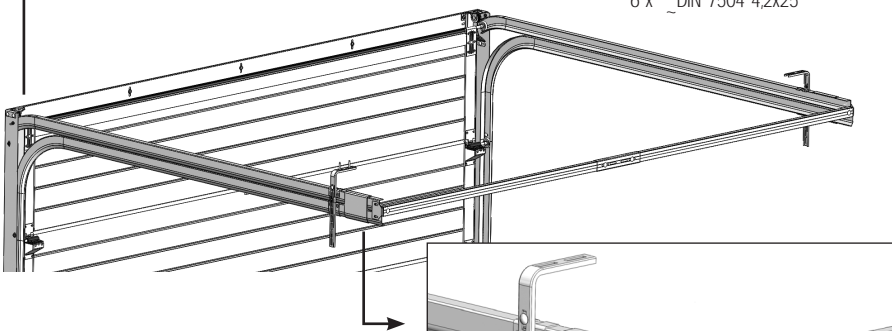
8.2

Poser le support supérieur



8.3

Boulons (x2):
6 x DIN 7504 4,2x25

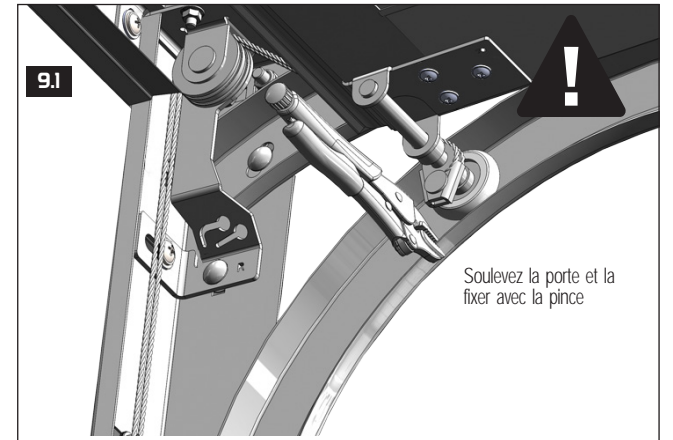
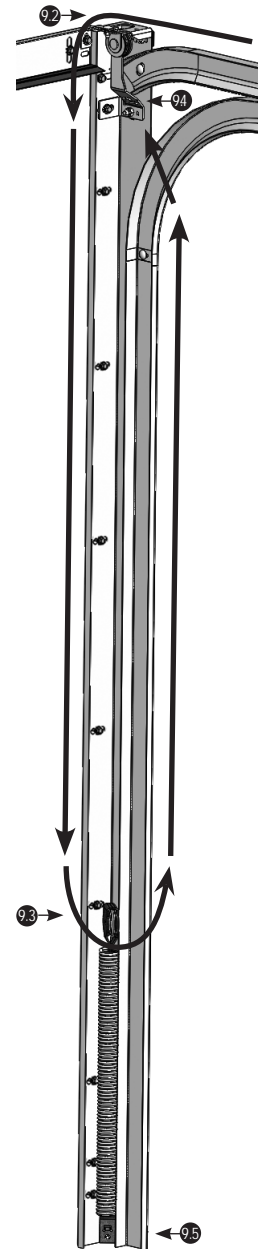


8.4 Barre d'écartement

Boulons:
- 4 x DIN M8x20
- 4 x DIN 6923 M8

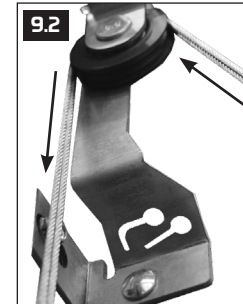
09

Poser le câble en acier



9.1

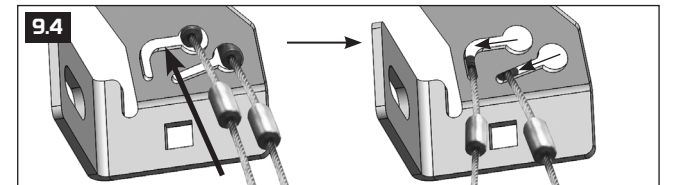
Soulevez la porte et la fixer avec la pince



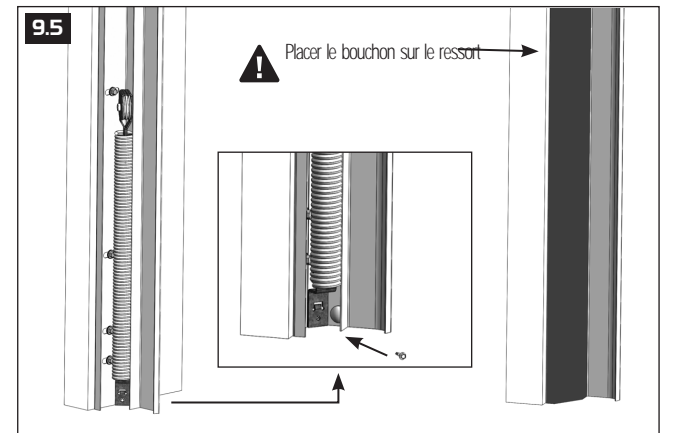
9.2



9.3

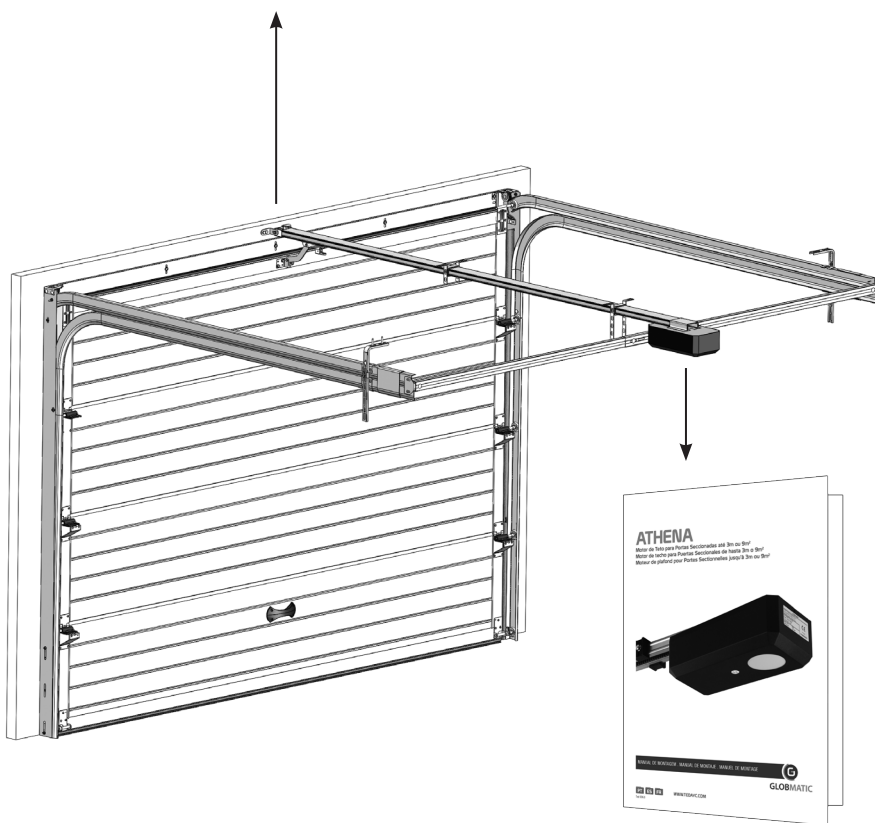
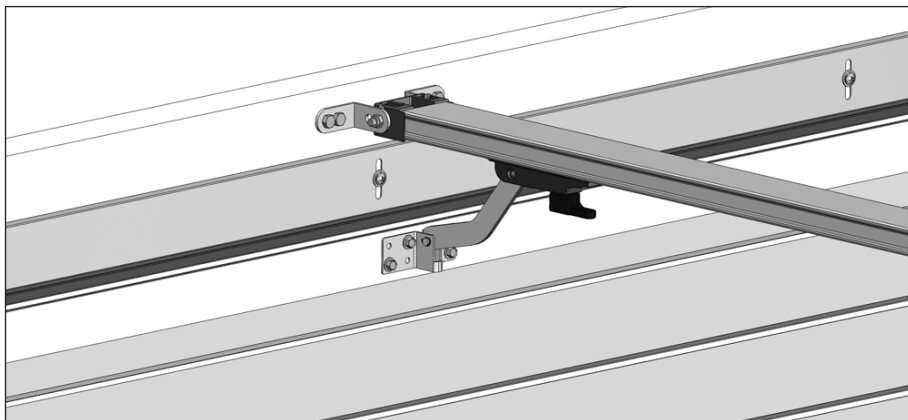


9.4



9.5

Placer le bouchon sur le ressort



ensatec

INFORME SIMPLIFICADO DE ENSAYO DE MEDICIÓN DE FUERZAS, PUERTAS INDUSTRIALES, COMERCIALES DE GARAJE Y PORTONES



PETICIONARIO
Applicant

GADOOR, L.D.A.
Parque Ind. Laúndos, lote 37.
Laúndos. Póvoa de Varzim, Portugal.

Norma de Ensayo:
UNE-EN 12453:2048, Anexo A y Anexo C. Puertas industriales, comerciales, de garaje y portones. Seguridad de utilización de puertas motorizadas. Requisitos y métodos de ensayo

PRODUCTO
Product

Puerta Vertical.

Datos aportados por el cliente

MODELO
Model **Puerta vertical con muelles de extensión seccional**

DIMENSIONES
Dimensions **3,000 x 2,300 m**

MATERIAL
Material **Panel Sandwich**

MOTOR
Motor **Athena**

FECHAS DE ENSAYO
Date/s of tests **15.07.2019**

FECHA DE EMISIÓN
Date of issue **06.09.2019**

Sección:



RESULTADOS
Results

RESISTENCIA AL VIENTO: CLASE 2



Luis García Viguera
Director Técnico Departamento
Department Director

El presente documento extrae y refleja los resultados asociados al informe de ensayo nº 248272. Los informes firmados electrónicamente en soporte digital se consideran un documento original, así como las copias electrónicas del mismo. Su impresión en papel no tiene validez legal. Regia decision: Se designa el valor sin tener en cuenta las incertidumbres.

PY19-0007/ Documento Nº 248272



✉ INFO@NFERMETURES.COM

☎ +351 252 412 734

📍 Rua da Braziela , nº 51 4760564 Fradelos V.N Famalicão, Portugal