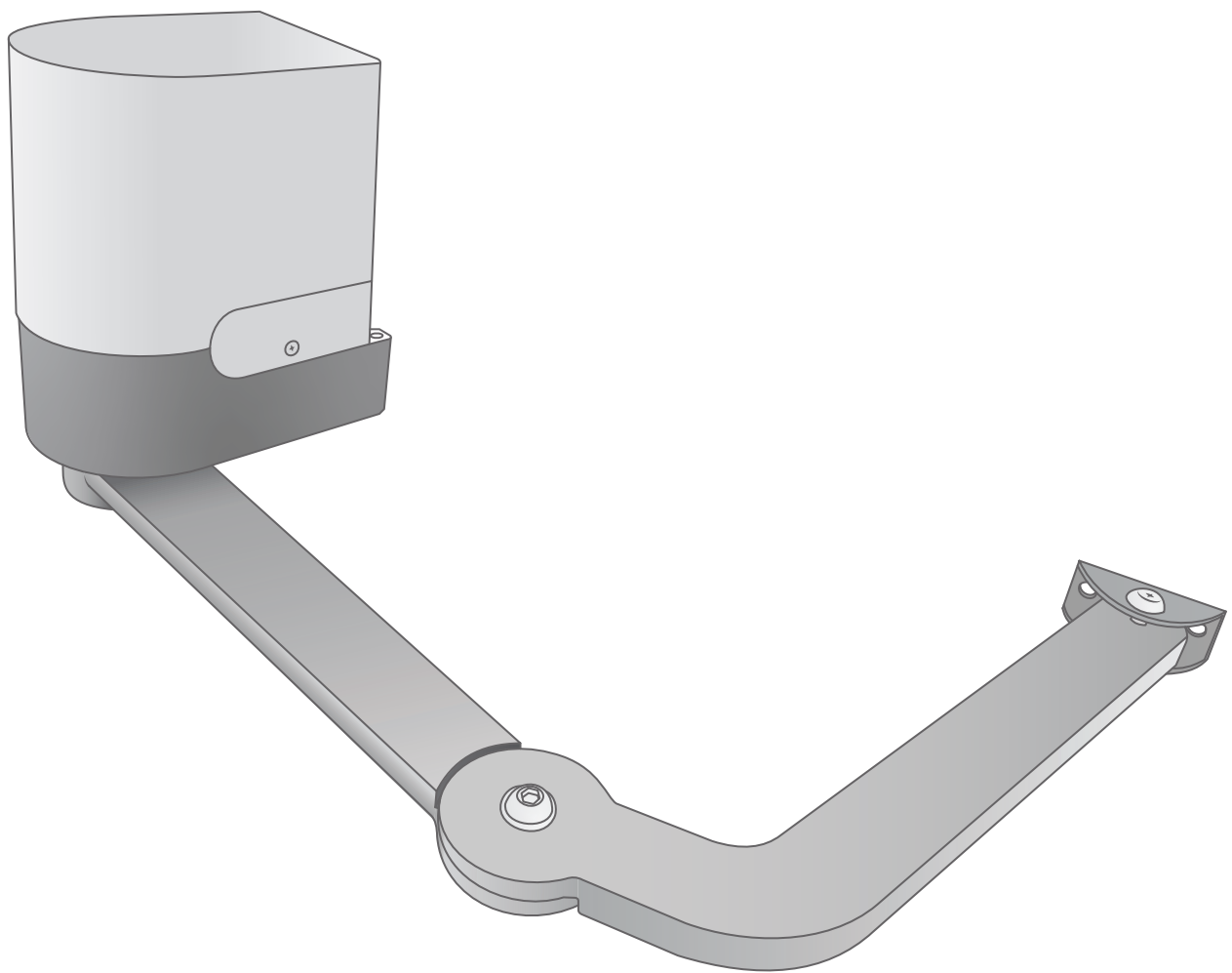


MOTEUR KAPPA



PRÉCAUTIONS DE SECURITÉ

Conserver soigneusement cette notice, elle vous sera utile pour la mise en oeuvre de votre produit. Les instructions suivantes visent à assurer votre sécurité, veuillez les lire attentivement avant de procéder à l'installation.

ATTENTION!

Toutes les fixations au sol ou au mur restent sous votre entière responsabilité.

Lire entièrement les indications ci-dessous avant de commencer à poser votre produit.

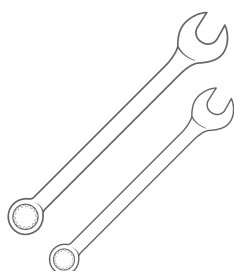
Votre sécurité en dépend.

AVANT DE DÉBUTER LA POSE

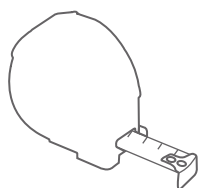
Vérifier le contenu des colis reçus. Si un élément est défectueux ou serait manquant pendant cette vérification, ne pas monter la structure et contacter notre service client au 00351 252 412 734 ou envoyer un email à info@nfermetures.com



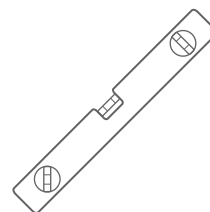
OUTILLAGE NÉCESSAIRE



Clés plates



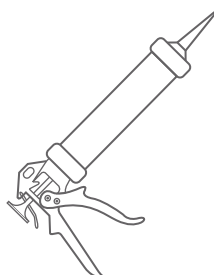
Mètre ruban



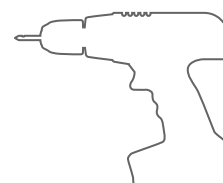
Niveau à bulle



Crayon de papier



Silicone



Peforateur et Foret

LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

Le mouvement réel d'un portail peut créer pour les personnes, les marchandises et les véhicules se trouvant à proximité, des situations dangereuses qui, par nature, ne peuvent pas toujours être évitées par la conception. Les risques éventuels dépendent de l'état du portail, de la façon dont celui-ci est utilisé et du site de l'installation.

Après avoir vérifié que le portail à motoriser est conforme aux prescriptions données dans ce chapitre et avant de commencer l'installation, il est impératif de faire l'analyse des risques de l'installation afin de supprimer toute situation dangereuse ou de les signaler si elles ne peuvent pas être supprimées.

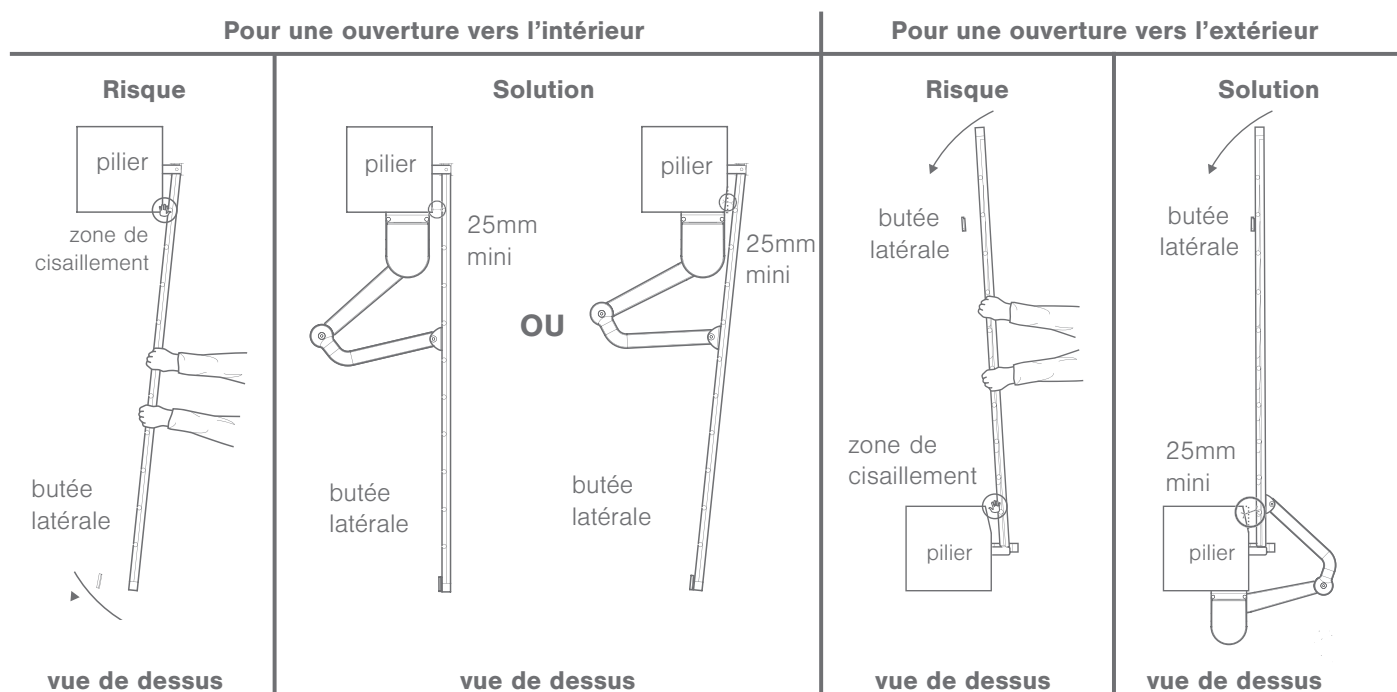
1 - ÉLIMINATION DES RISQUES

Les risques engendrés par un portail à 2 battants motorisé ainsi que les solutions adaptées pour les supprimer sont:

Au niveau des bords secondaires

Suivant l'installation, il peut exister une zone de cisaillement entre le battant et le coin du pilier. Dans ce cas, il est recommandé de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 25mm au minimum soit en positionnant les butées latérales convenablement, soit en entaillant le coin des piliers sans les fragiliser ou les deus si nécessaire.

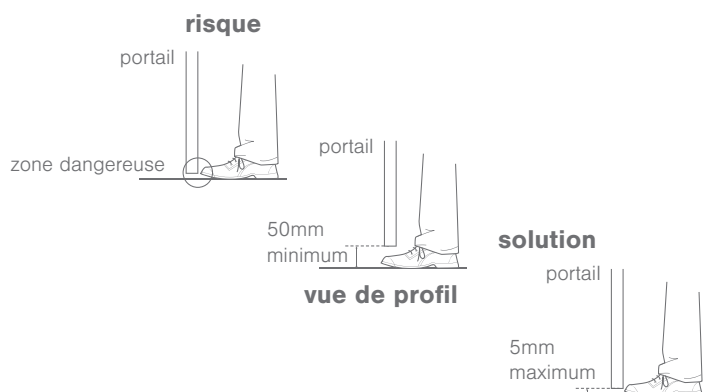
Si ce n'est pas possible, il faut signaler le risque de façon visuelle.



Au niveau des bords inférieurs

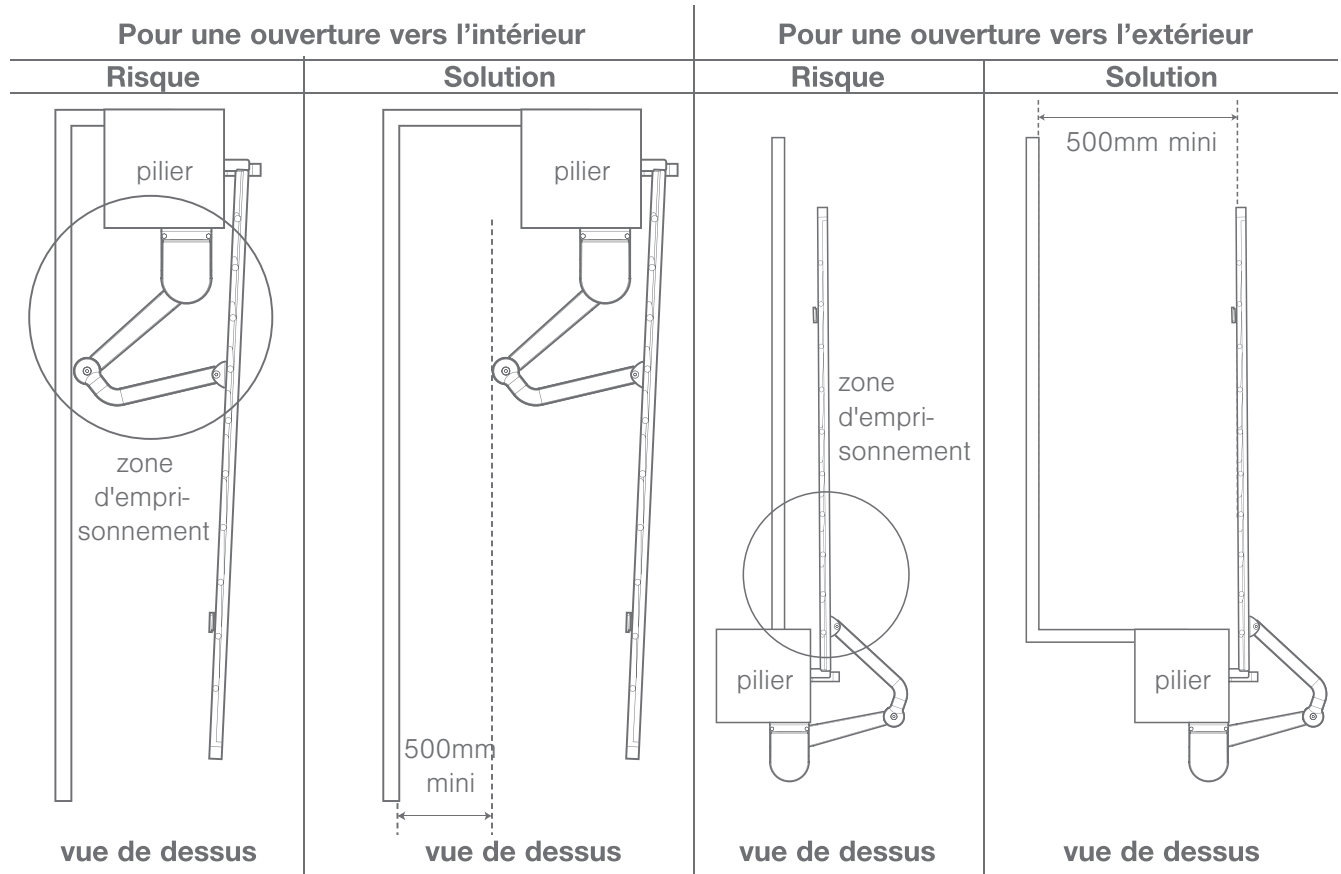
Suivant l'installation, il peut exister une zone dangereuse pour les orteils entre le bord inférieur du portail et le sol, comme indiqué dans la figure suivante.

Dans ce cas, il est obligatoire de supprimer cette zone en laissant une distance utile de 50mm au minimum ou 5mm au maximum.



Entre les battants et les parties fixes situées à proximité

Suivant la configuration du site où se trouve le portail motorisé, il peut y avoir des zones d'emprisonnement entre les battants en position ouverte et des parties fixes situées à proximité. Afin de supprimer ces zones, il est obligatoire de laisser une distance de sécurité de 500mm minimum entre la partie fixe située à proximité et les parties mobiles du portail motorisé.



PRÉVENTION DES AUTRES RISQUES

L'organe de manoeuvre d'un interrupteur sans verrouillage doit être situé en vue directe de la partie entraînée mais éloigné des parties mobiles. Sauf s'il fonctionne avec une clé, il doit être installé à une hauteur minimale de 1,5m et ne pas être accessible au public.

Après installation, s'assurer que les parties du portail ne viennent pas en débord au-dessus d'un trottoir ou d'une chaussée accessibles au public.

2 - POSE DE LA MOTORISATION

L'installation doit être faite par du personnel qualifié et respectant toutes les indications données dans les «Avertissements généraux».

Avant de commencer l'installation, s'assurer que:

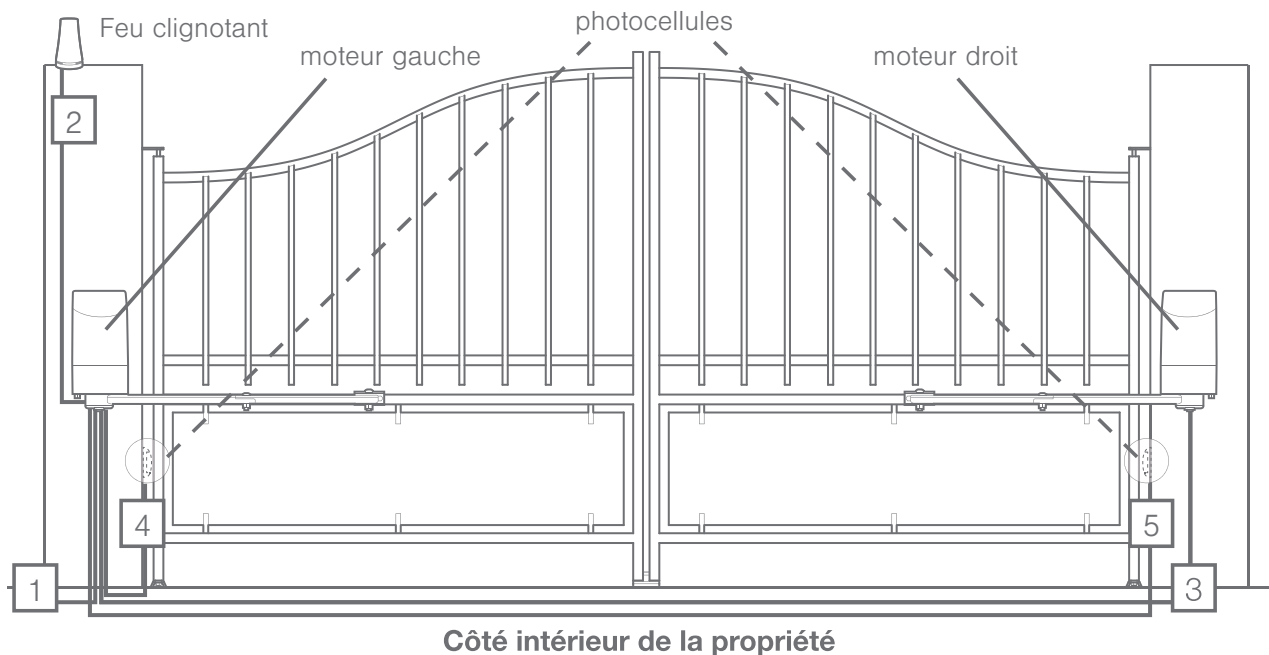
- Les risques sont réduits en suivant les préconisations du Chapitre «Analyse des risques».
- L'utilisation souhaitée a été correctement définie.
- Le portail est conforme aux spécifications données dans le Chapitre «Spécifications du portail à motorisation».

Les différentes étapes de l'installation doivent être faites dans l'ordre et en conformité avec les indications données.

Vue d'ensemble

Les câbles utilisés doivent être choisis pour un usage extérieur (Type H07RN-F par exemple). Le passage des câbles entre les deux piliers doit être conforme aux normes en vigueur (NFC 15-100).

Le câble d'alimentation du motoréducteur doit être à 80cm de profondeur avec un grillage de signalisation rouge.



Astuce: si l'arrivée électrique 230V se trouve déjà sur le pilier de droite, il est possible de monter le moteur gauche (qui contient l'électronique de commande) sur le pilier de droite et le moteur droit sur le pilier de gauche. Il suffira d'inverser la polarité de branchement des moteurs pour inverser le sens de rotation par rapport au montage décrit dans cette notice (montage normal avec moteur gauche à gauche et moteur droit à droite).

	Connexion	Câble	Longueur maxi
1	Ligne d'alimentation 230Vac	Câble 3 x 2.5mm ² (longueur supérieure à 30m) Câble 3 x 1.5mm ² (longueur inférieure à 30m)	Non limitée
2	Feu clignotant	Câble 2 x 0.5mm ²	15m
3	Moteur de droite	Câble 2x1.5mm ²	10m
4	Photocellule RX	Câble téléphonique 4 brins	10m
5	Photocellule TX	Câble téléphonique 4 brins	10m

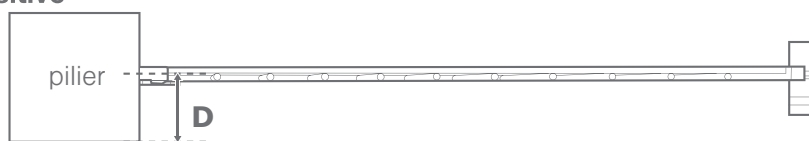
2.1 - POSE DES BUTÉES

Cette motorisation de portail est un système de motorisation autobloquante. Votre portail à 2 battants doit impérativement être équipé d'une butée centrale et de butées latérales (non fornies). Les butées (centrales et latérales) doivent arrêter le portail sans le verrouiller. Autrement dit, il faut supprimer toute serrure mécanique (ou gâche) et tout sabot basculant ou arrêtoir.

2.1.1 - CAS D'UNE OUVERTURE VERS L'INTÉRIEUR DE LA PROPRIÉTÉ

La pose des butées latérales dépend de l'angle d'ouverture souhaité qui dépend de la distance **D** (distance entre l'axe du gond et la face intérieure du pilier).

distance **D** positive



vue de dessus

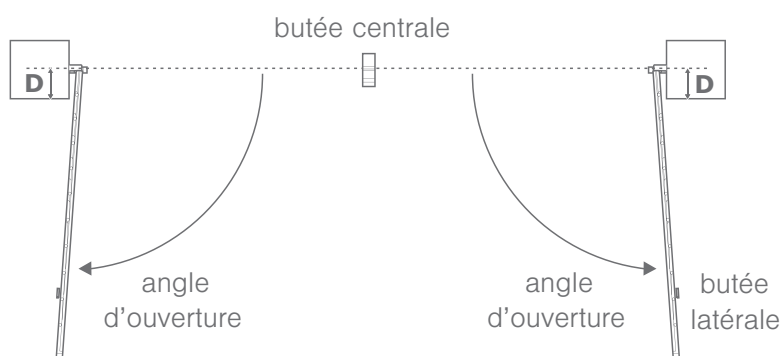
distance **D** négative



vue de dessus

Si la distance **D** positive est supérieure à 250mm ou si la distance **D** est négative vous devez adapter la configuration de vos piliers.

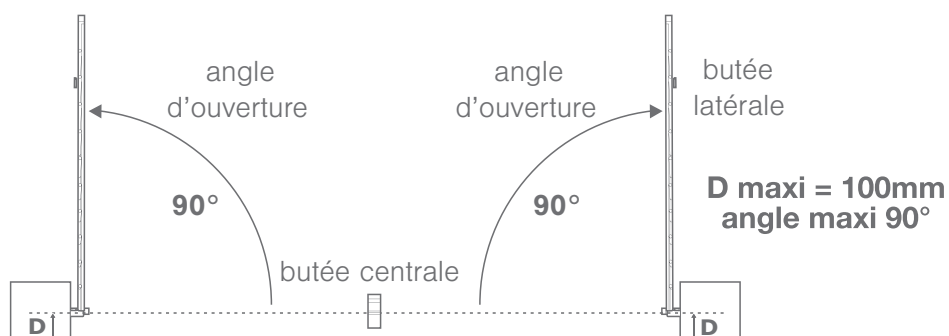
Déterminez l'angle d'ouverture de chaque battant en fonction des données du tableau suivant. L'angle d'ouverture peut être différent pour chaque battant mais ne doit jamais être inférieur à 40°.



Pour une ouverture jusqu'à	Distance D (en mm)
90°	de -50 à 250 maxi
100°	de -50 à 160 maxi
110°	de -50 à 80 maxi
120°	de 0 à 50 maxi

Côté intérieur de la propriété
vue de dessus

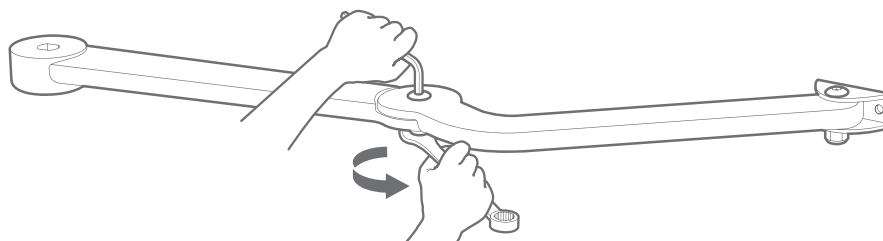
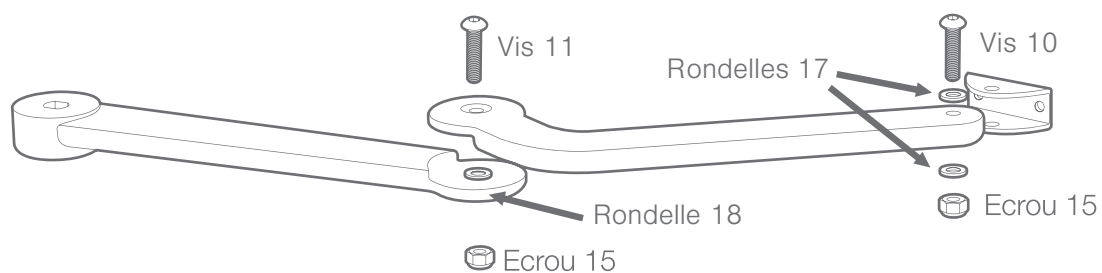
2.1.2 - CAS D'UNE OUVERTURE VERS L'EXTÉRIEUR DE LA PROPRIÉTÉ



Côté intérieur de la propriété
vue de dessus

D maxi = 100mm
angle maxi 90°

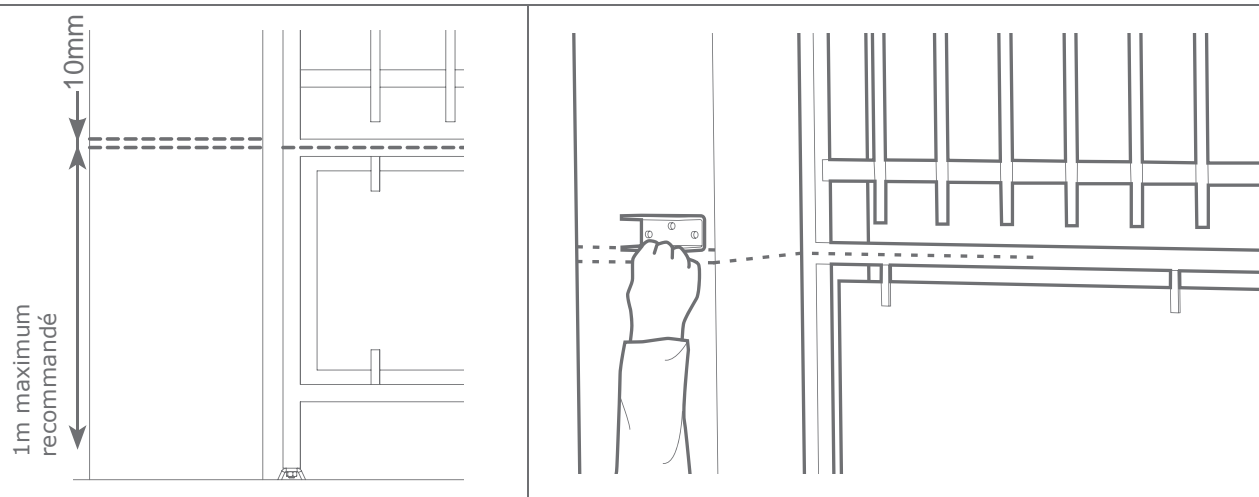
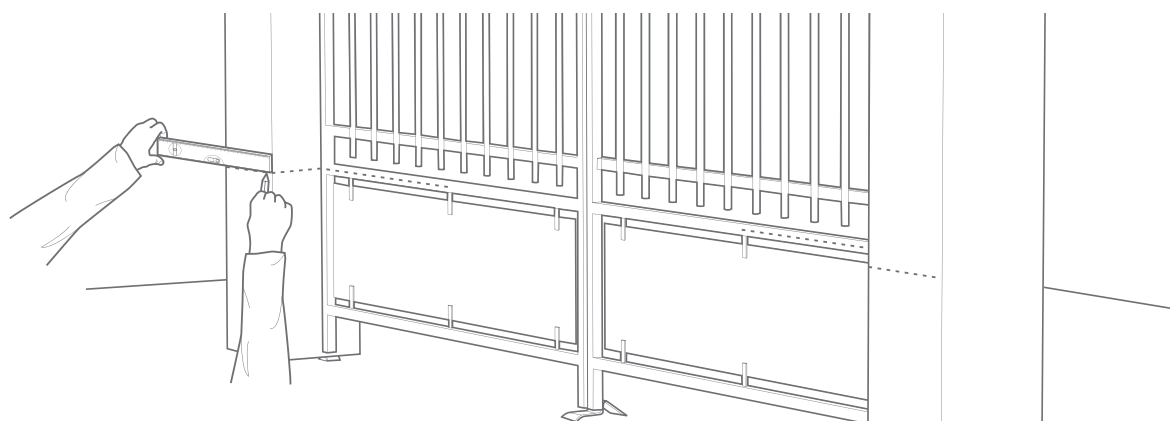
2.2 - ASSEMBLAGE DU BRAS ARTICULÉ



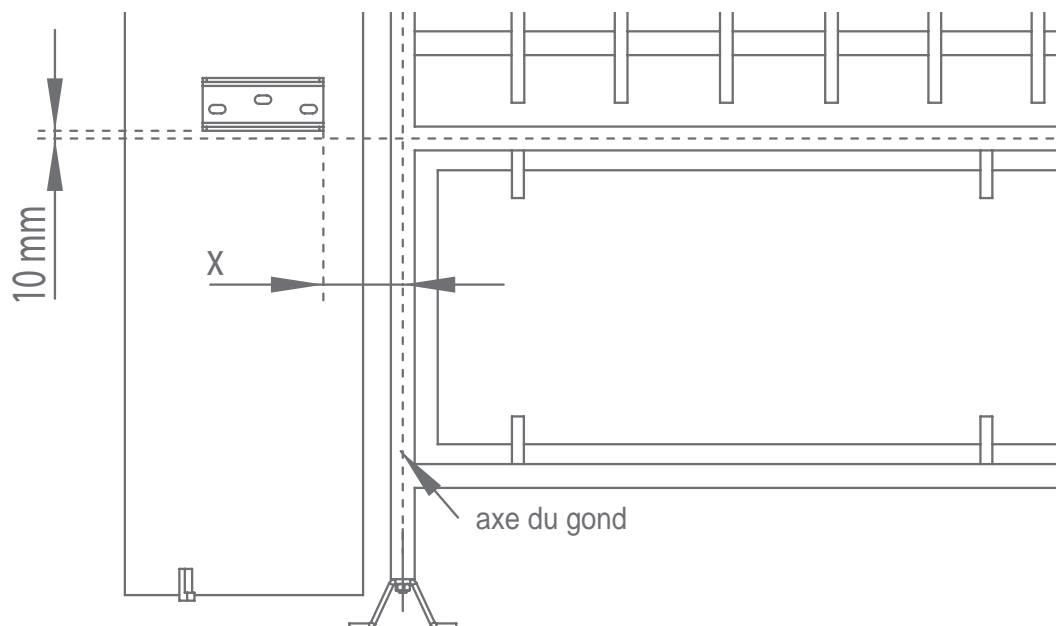
Attention: ne pas trop serrer les pièces entre elles, les différentes parties articulées doivent pouvoir tourner librement.

2.3 - POSE DES MOTEURS - CAS D'UNE OUVERTURE VERS L'INTERIEUR DE LA PROPRIETE

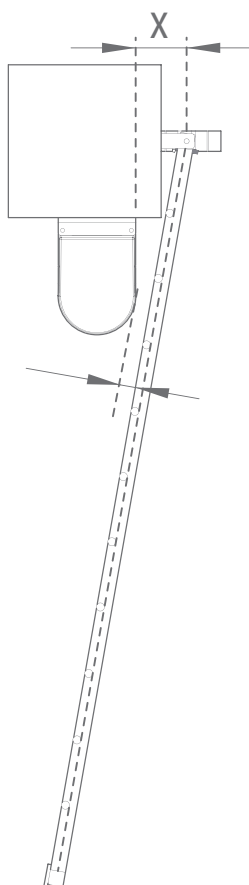
- Disposez les supports de fixation contre les piliers, 10mm au dessus de la partie rigide du portail où seront fixées les extrémités des bras articulés.



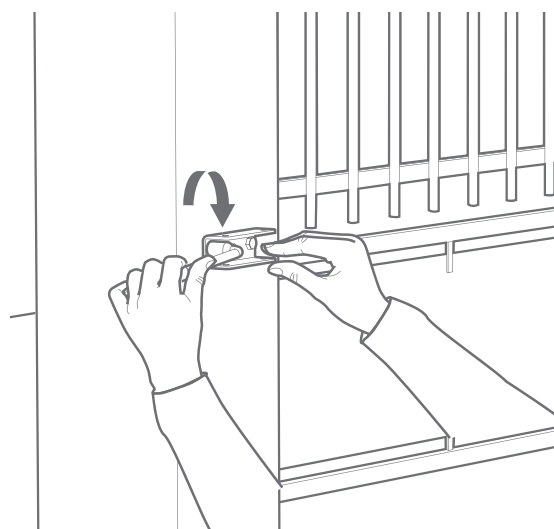
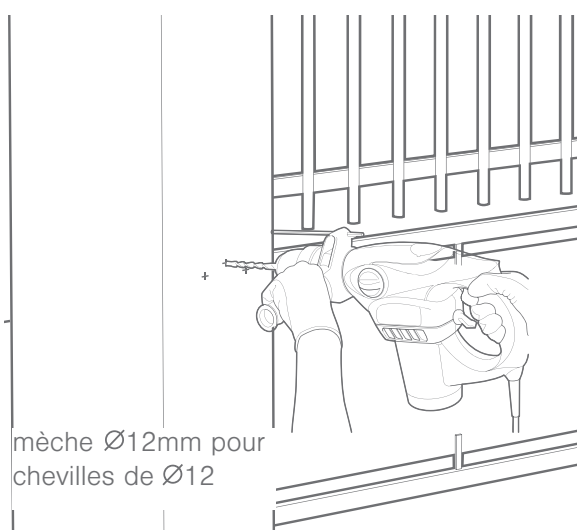
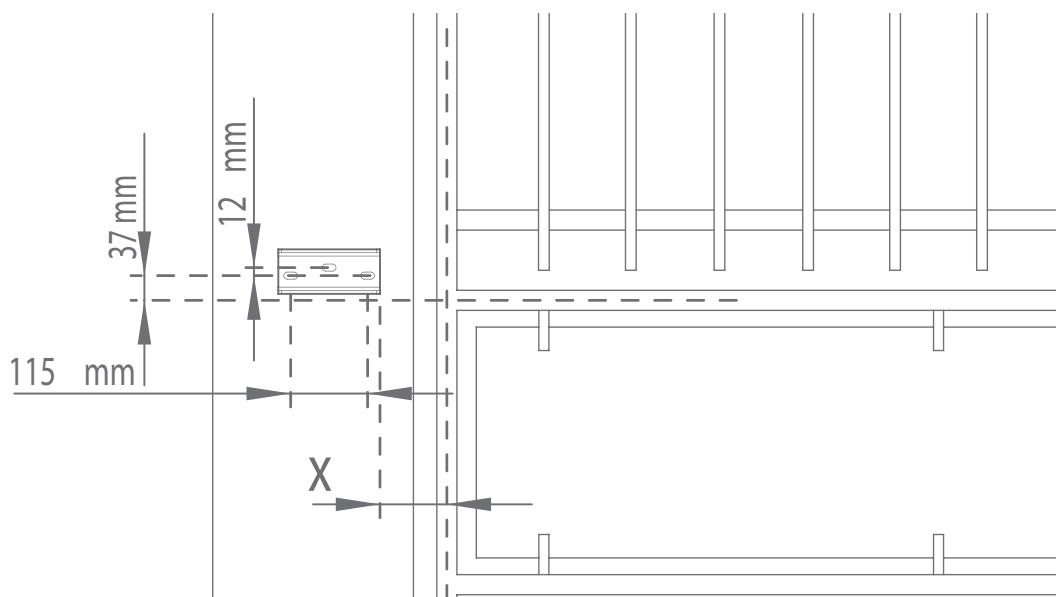
- Utilisez des chevilles et des vis adaptées au matériau du pilier (exemple: pour du béton, utilisez des chevilles $\varnothing 12\text{mm}$ et des tirefonds $\varnothing 8\text{mm}$ longueur 80mm). Après serrage, le support de fixation doit être parfaitement horizontal et 10mm au dessus du milieu de la partie rigide du portail. Attention à ne pas fragiliser les piliers.



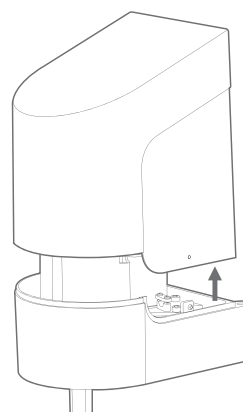
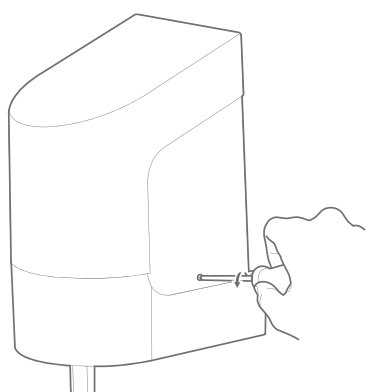
- En fonction de l'angle maximum d'ouverture souhaité pour le portail, la fixation pilier doit être placée plus ou moins loin du bord du pilier (afin que le moteur n'empêche pas le portail de s'ouvrir). Pour un fonctionnement optimal du moteur, la distance **X** doit être le plus faible possible. Se rappeler aussi qu'une distance de 25mm de sécurité est nécessaire entre le portail ouvert et le moteur (**voir chapitre «Analyse des risques»**). Positionner temporairement le moteur au sol en position et chercher la position adéquate pour déterminer la cote **X**.



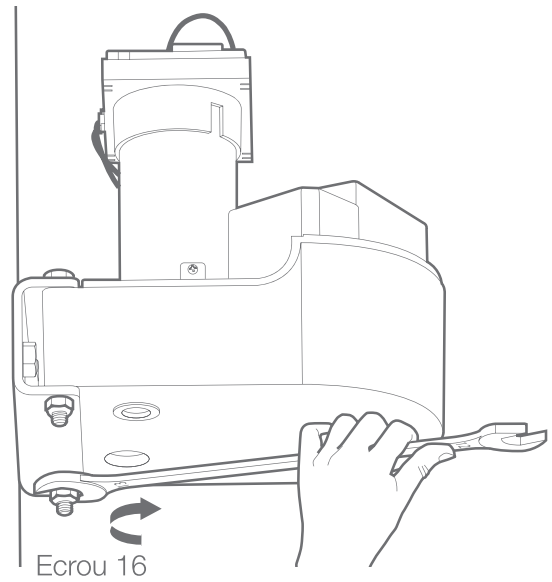
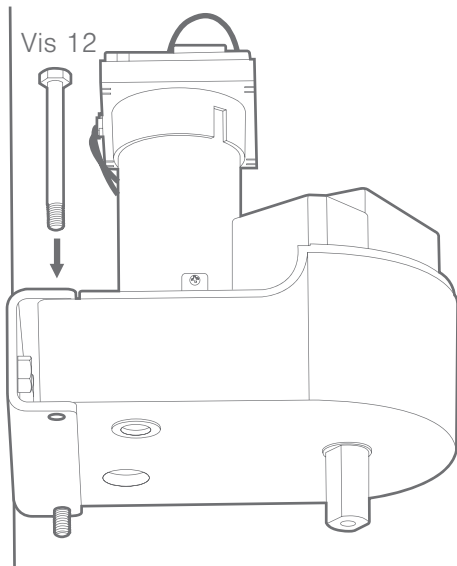
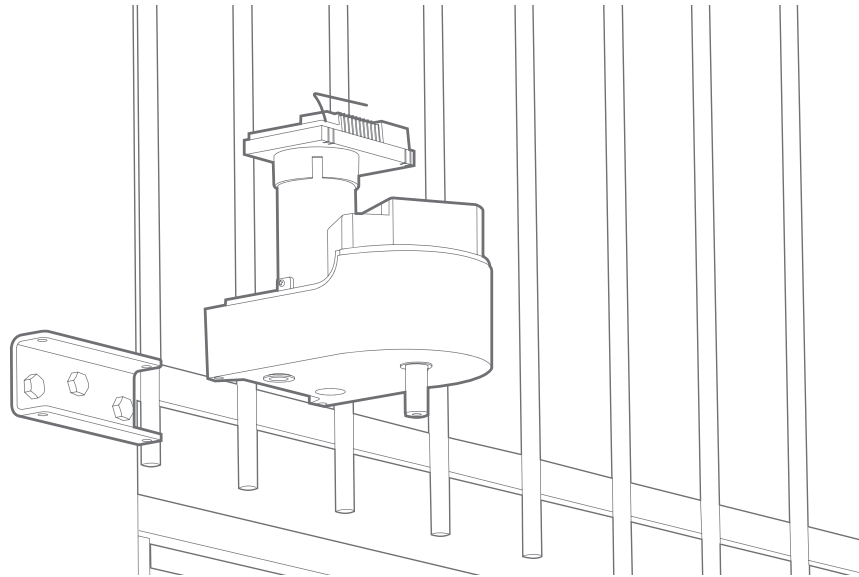
Positionner la patte sur le pilier (en utilisant la cote **X**) puis marquer les emplacements des perçages.



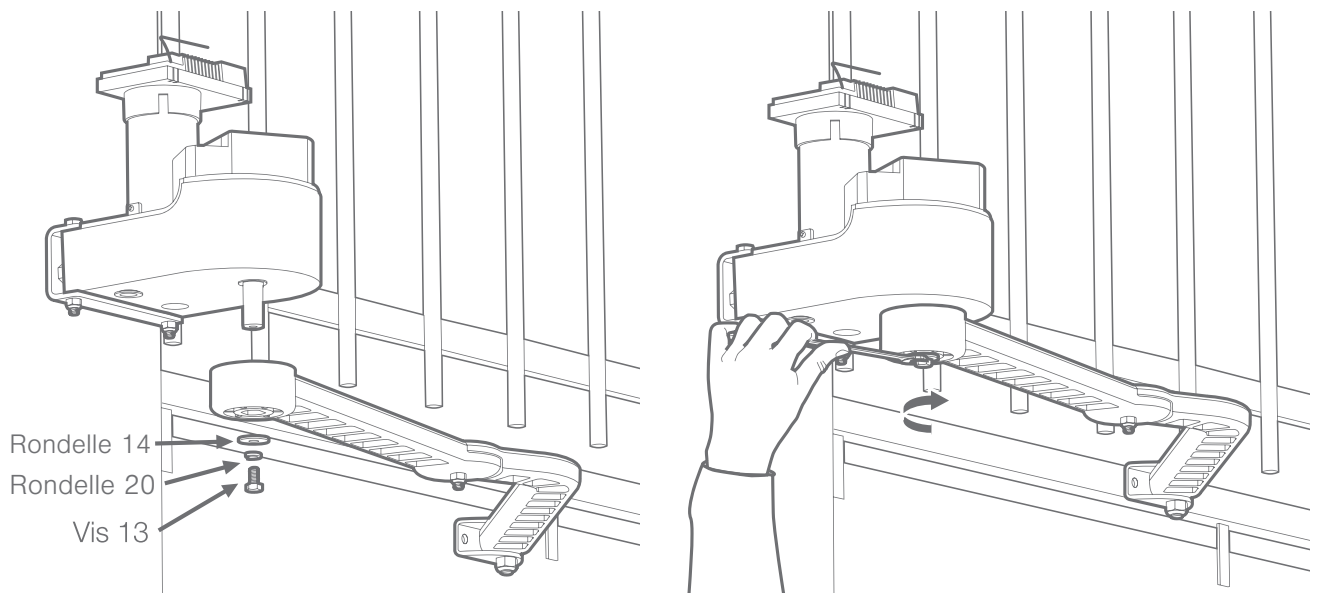
Ouvrir le capot des moteurs:



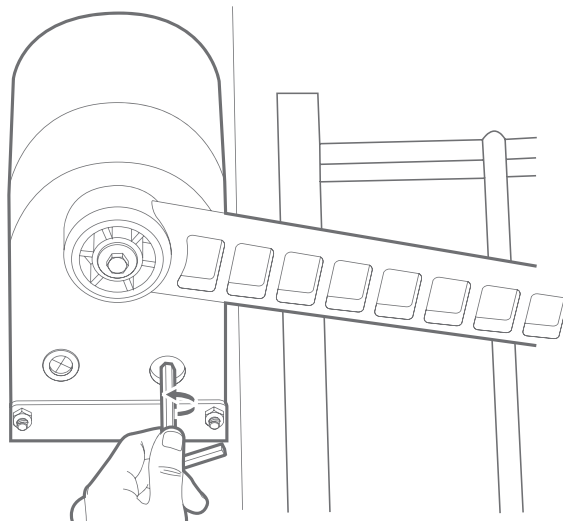
- Fixer les moteurs sur les supports de fixation:



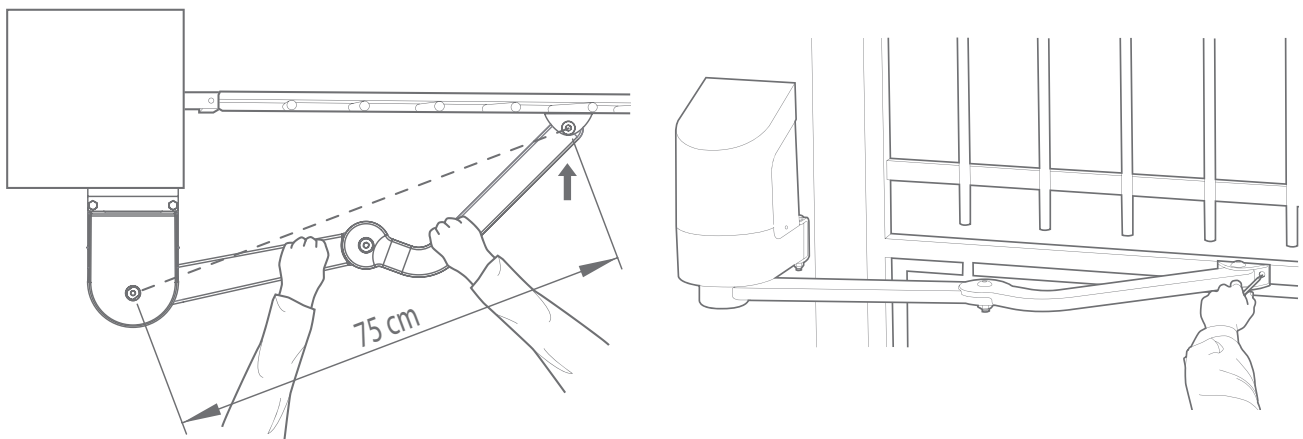
- Assembler les bras articulés et les moteurs.



Débrayage du moteur:

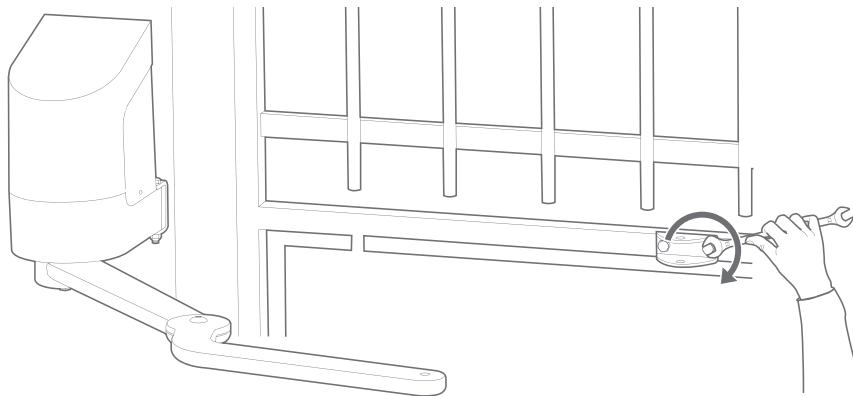
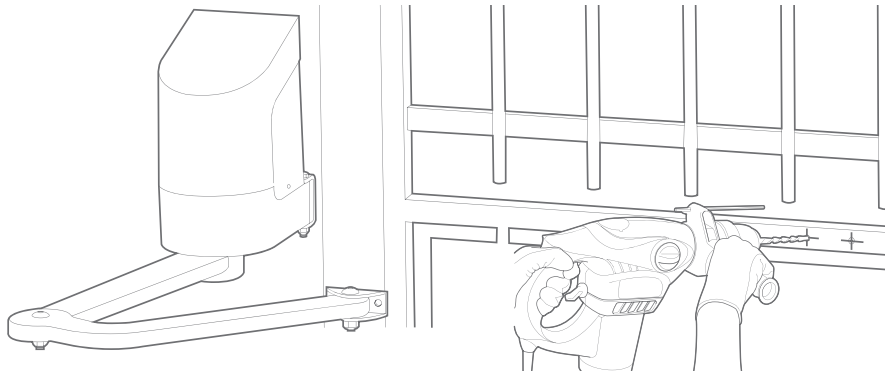


- Débrayer les moteurs afin de pouvoir manoeuvrer manuellement les bras.



- Fermez le portail en le plaquant bien contre la butée centrale.
- Positionnez les bras articulés contre le portail **en respectant la distance de 75cm** puis marquez l'emplacement des trous sur le portail.

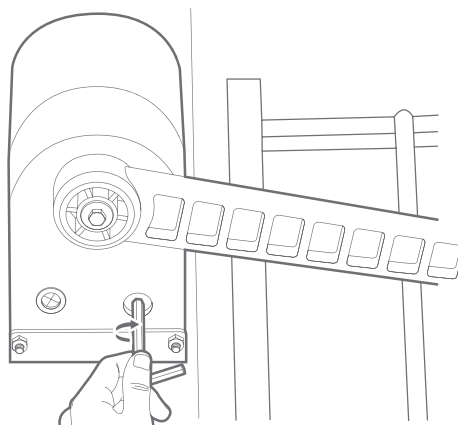
Important: Les extrémités des bras droits doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que les bras articulés soient parfaitement horizontaux.



- Démontez la fixation portail du bras pour pouvoir la fixer au portail.
- Utilisez des vis et des écrous adaptés au matériau du portail.
- Réassemblez l'extrémité du bras et la fixation portail.

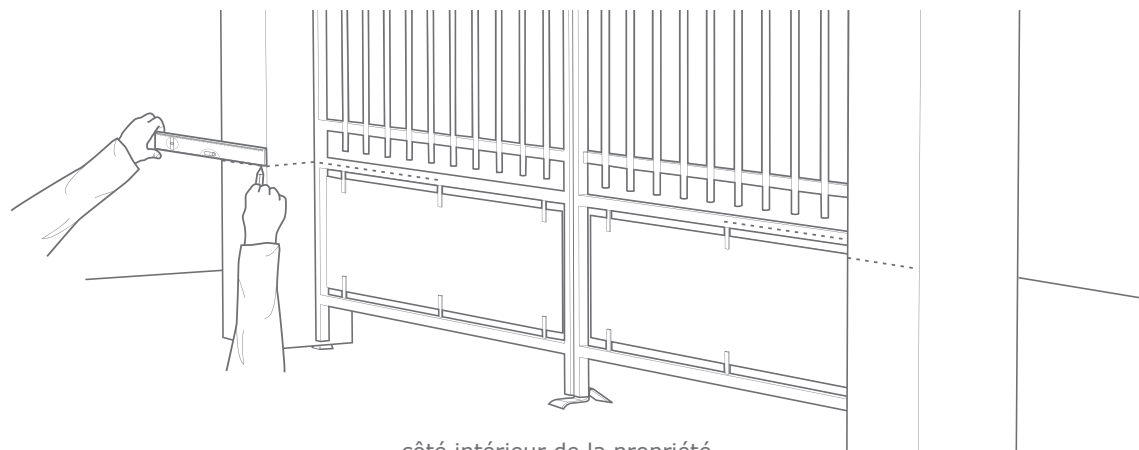
Important: A ce moment de l'installation, les moteurs sont débrayés. Le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Faites attention ou bloquez le portail afin d'éviter tout danger pendant le reste de l'installation.

> Ou alors embrayer les moteurs:

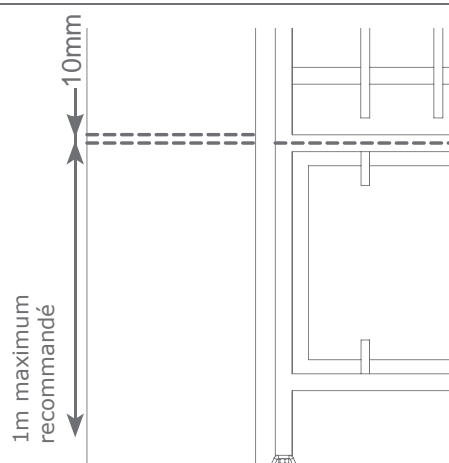


2.4 - POSE DES MOTEURS - CAS D'UNE OUVERTURE VERS L'ESTERIEUR DE LA PROPRIETE

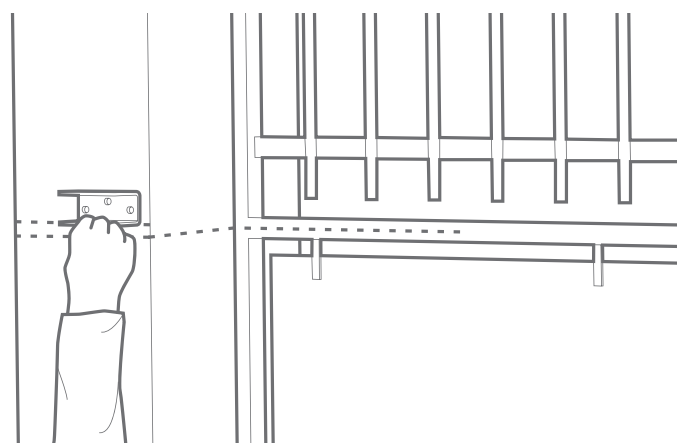
- Disposez les supports de fixation contre les piliers, 10mm au dessus de la partie rigide du portail où seront fixées les extrémités des bras articulés.



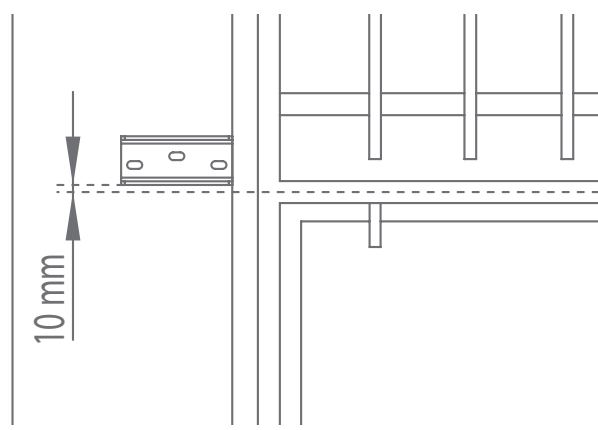
côté intérieur de la propriété



1m maximum
recommandé

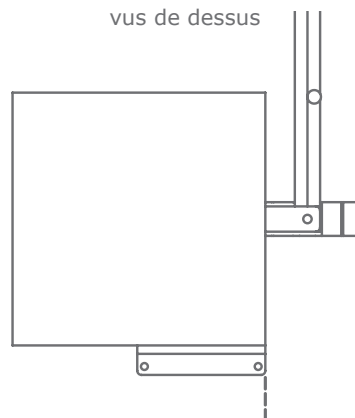


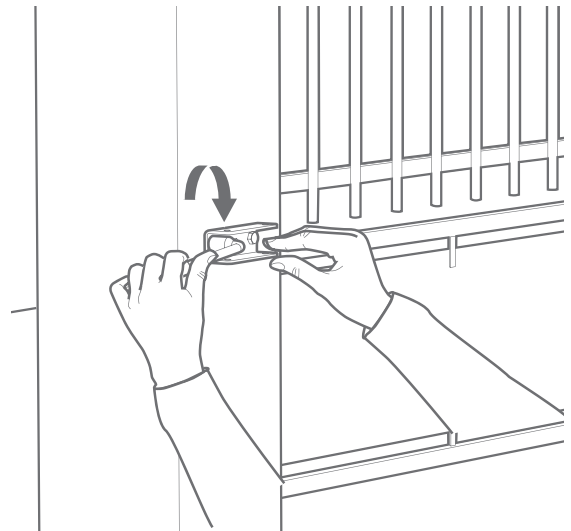
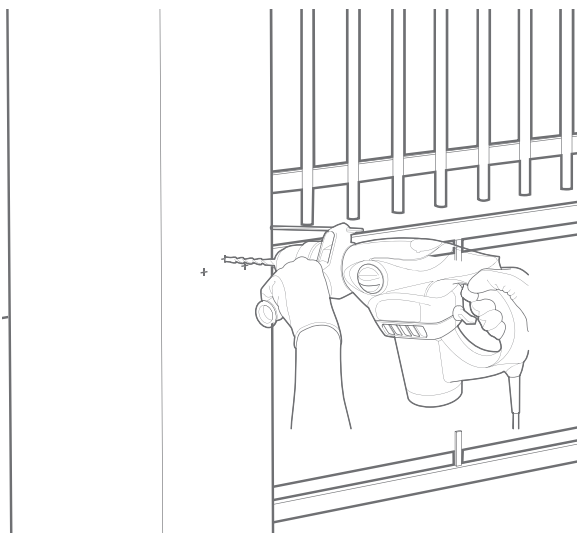
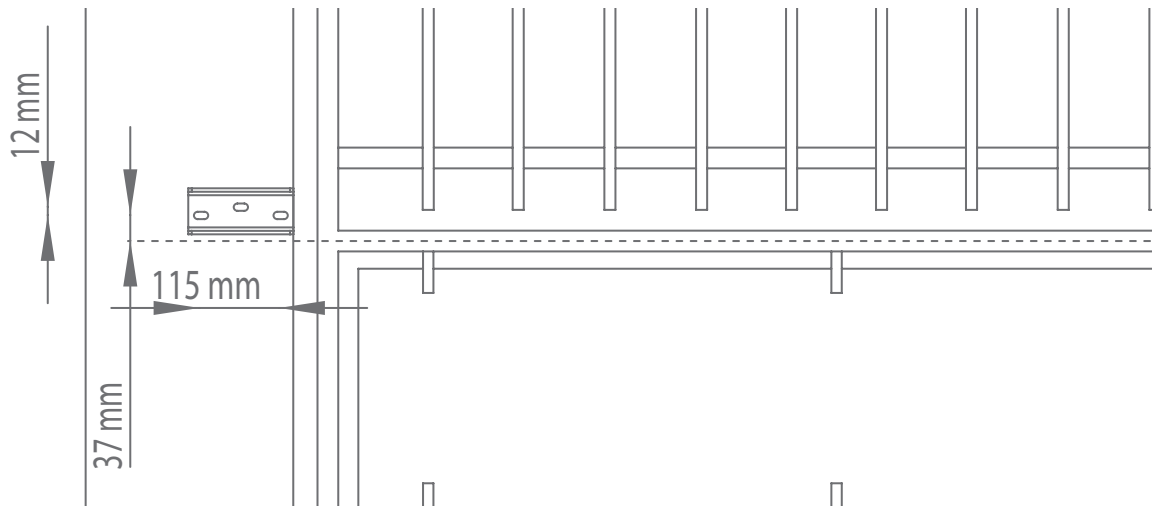
- Utilisez des chevilles et des vis adaptées au matériau du pilier (exemple: pour du béton, utilisez des chevilles $\varnothing 12\text{mm}$ et des tirefonds $\varnothing 8\text{mm}$ longueur 80mm). Après serrage, le support de fixation doit être parfaitement horizontal et 10mm au dessus du milieu de la partie rigide du portail. Attention à ne pas fragiliser les piliers.



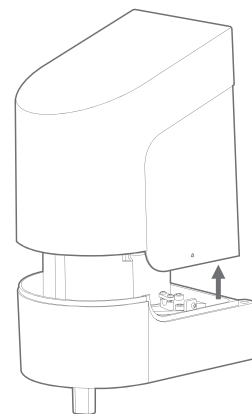
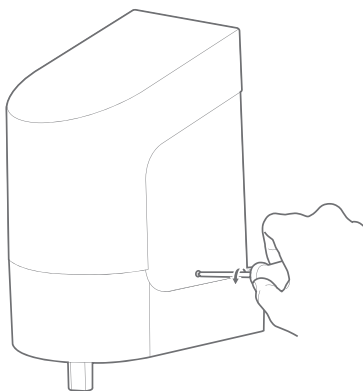
10 mm

vus de dessus

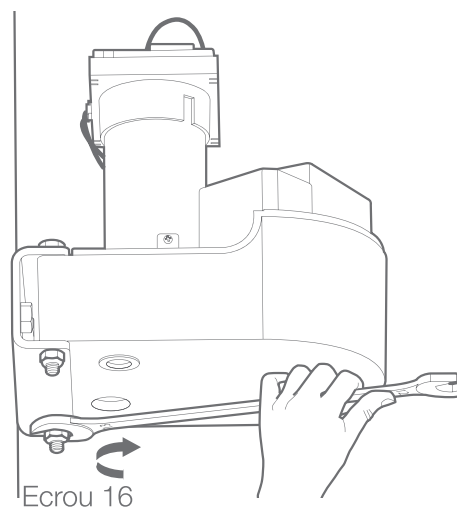
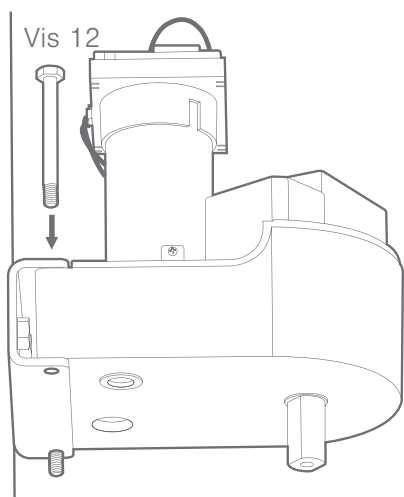
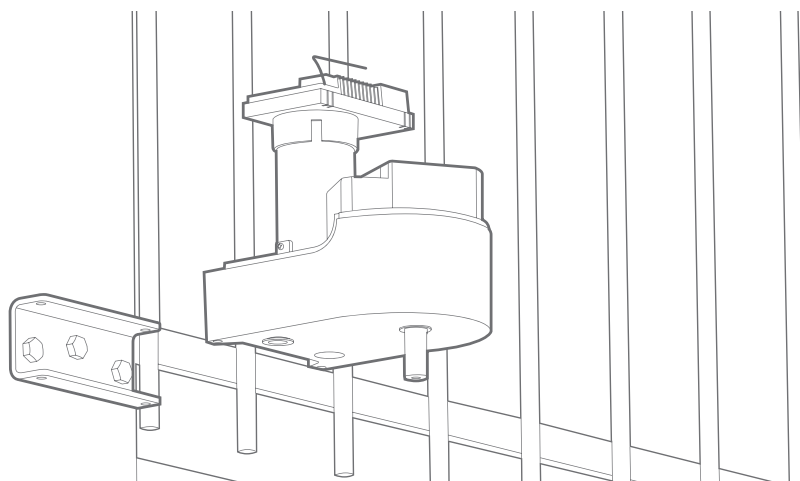




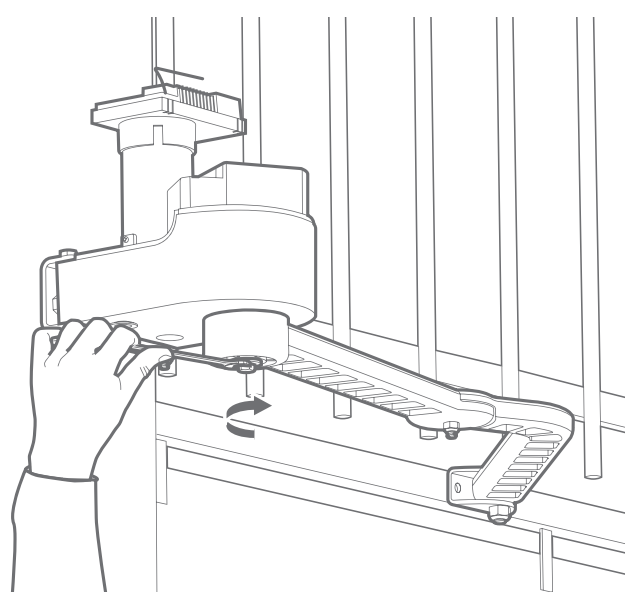
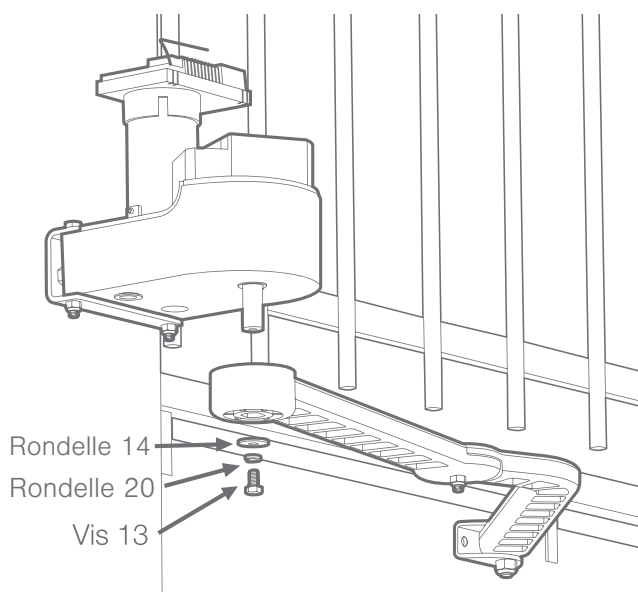
Ouvrir le capot des moteurs:



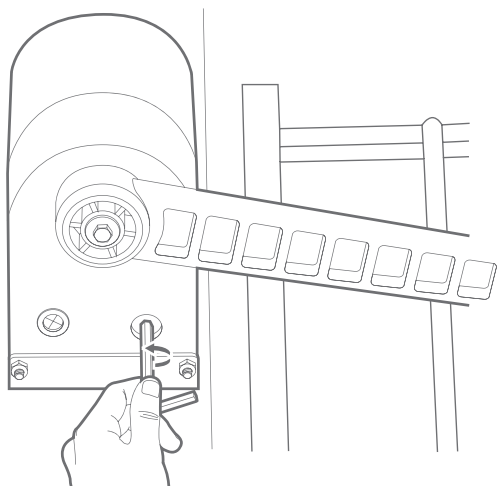
- Fixer les moteurs sur les support de fixation:



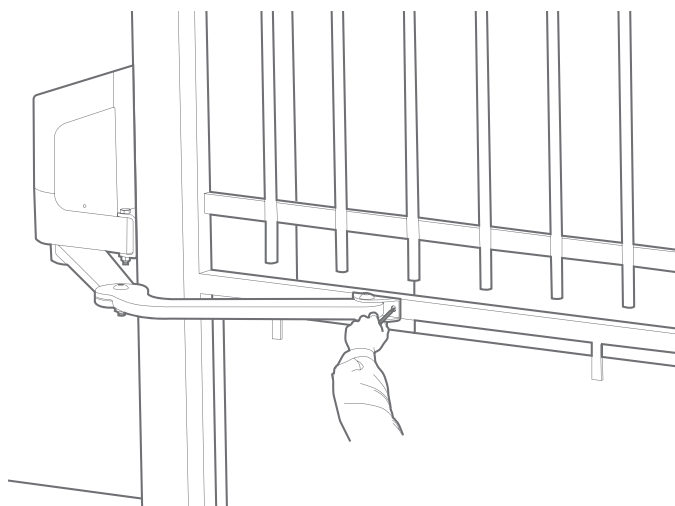
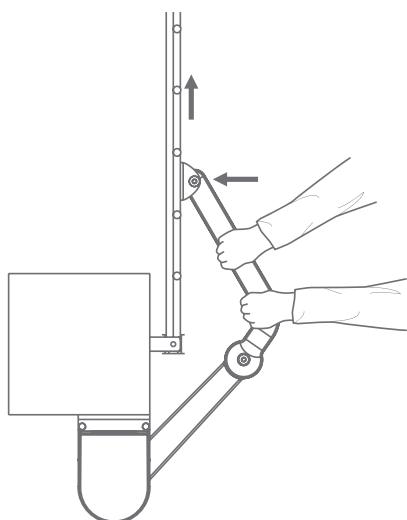
- Assembler les bras articulés et les moteurs.



Débrayage du moteur:

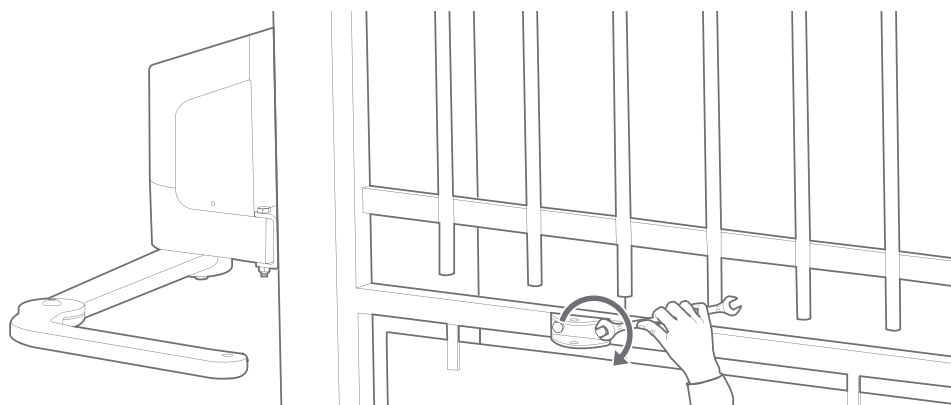


- Débrayer les moteurs afin de pouvoir manoeuvrer manuellement les bras.
- Ouvrir le portail jusqu'aux butées latérales.
- Tourner le bras articulé pour plaquer la fixation portail contre le portail **le plus loin possible des gonds:**



- Marquer les trous de fixation de la patte dans le portail.

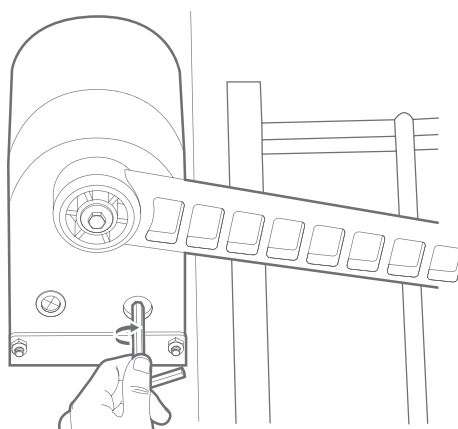
Important: Les extrémités des bras droits doivent être sur le milieu de la partie rigide du portail afin que les bras articulés soient parfaitement horizontaux.

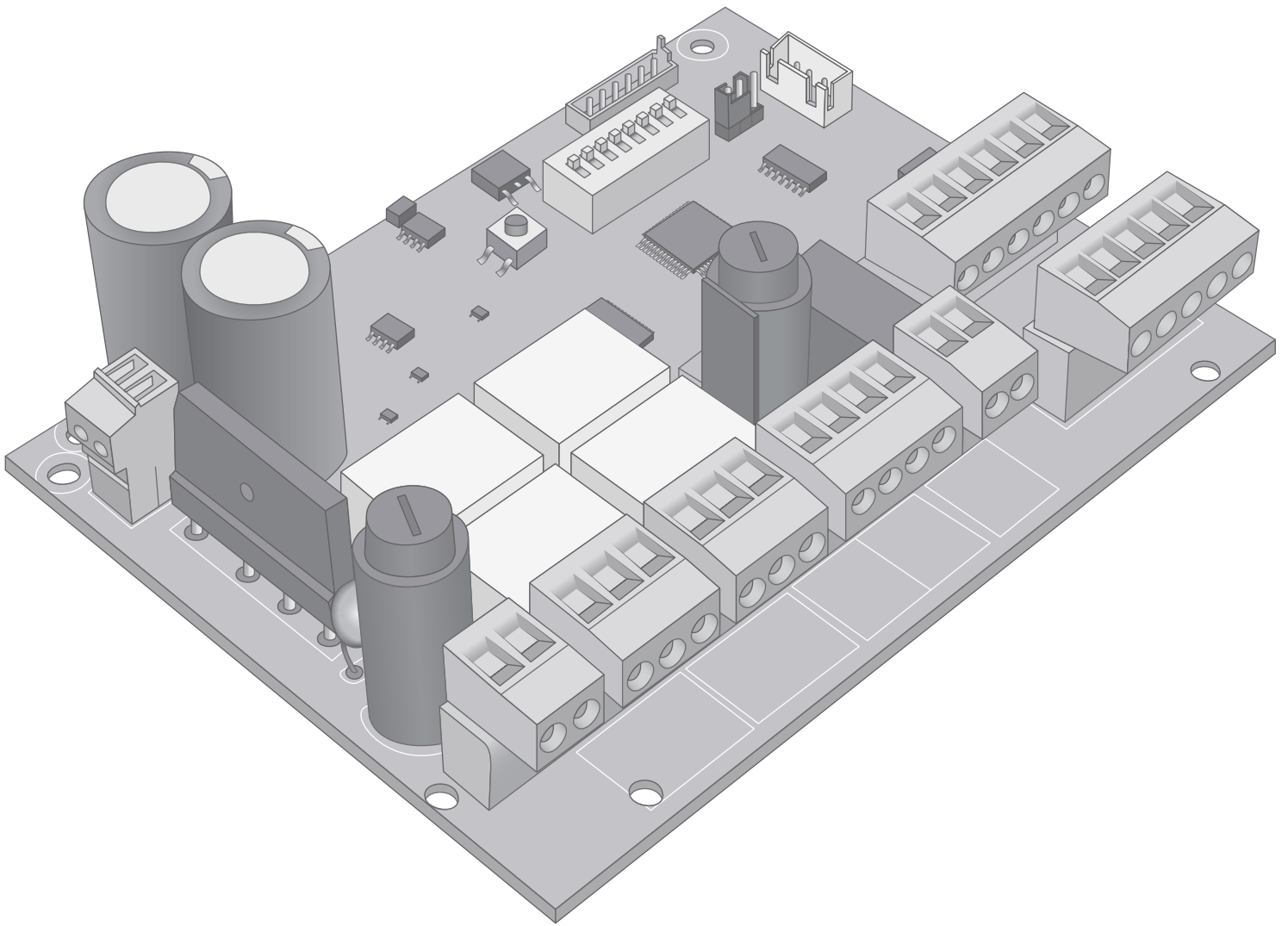


- Démontez la fixation portail du bras pour pouvoir la fixer au portail.
- Utilisez des vis et des écrous adaptés au matériau du portail.
- Réassemblez l'extrémité du bras et la fixation portail.

Important: A ce moment de l'installation, les moteurs sont débrayés. Le portail peut se mettre en mouvement sous l'action du vent ou d'une poussée extérieure. Faites attention ou bloquez le portail afin d'éviter tout danger pendant le reste de l'installation.

> Ou alors embrayer les moteurs:





A. CARACTÉRISTIQUES

La carte électronique SWG24 est indiquée pour contrôler les opérateurs 24VDC portails battants avec encodeur. Cette carte vous permet de contrôler les ouvertures totales ou partielles des portes, assurant la protection des personnes et des biens en connectant différents capteurs, cellules photoélectriques, etc.

DONNÉES TECHNIQUES

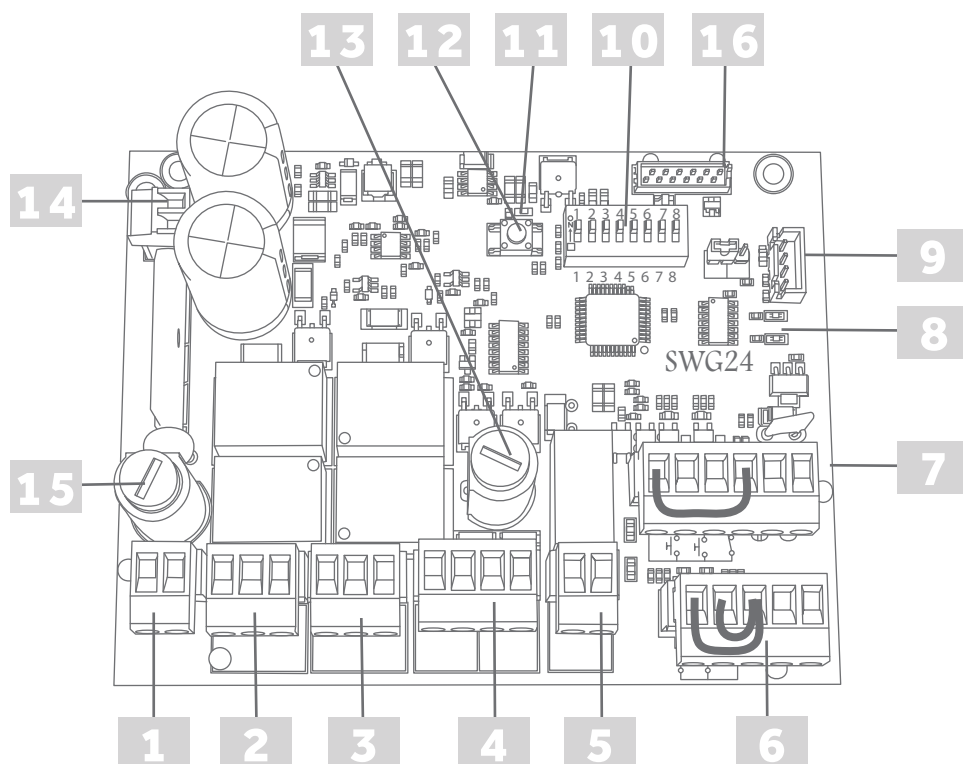
Spécifications techniques	1 Moteur	2 Moteurs
Réseau de tension nominale	230VAC (±10%)	230VAC (±10%)
Tension d'alimentation de la carte électronique	24VAC (±10%)	24VAC (±10%)
Fréquence nominale	50Hz	50Hz
Température de fonctionnement	-20°C ~ +70°C	-20°C ~ +70°C
Consommation en stand-by	2 W	2 W
Tension de sortie des moteurs	24VDC (±20%)	24VDC (±20%)
Courant nominal du moteur	3 A	6 A
Tension de sortie des accessoires	24VDC (±10%)	24VDC (±10%)
Courant max des sorties d'accessoire	0.2A	0.2A
Consommation d'énergie maximale	120W	230W
Serrure électrique de sortie	12VDC/15W (max.)	12VDC/15W (max.)
Sortie Led Clignotant	24VDC/15W (max.)	24VDC/15W (max.)

B. CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

CONSEILS POUR UNE BONNE INSTALLATION:

1. La section des conducteurs doit être adéquate tant en longueur que pour le courant qui y circule.
2. Il n'est pas recommandé l'utilisation d'un seul câble pour toutes les connexions de la motorisation (puissance et commande)
3. Il faut utiliser ces différents types de câble:
 - a. Câble avec section minimale de 1,5mm²
Alimentation 230 VAC
 - b. Câble avec section minimale de 1mm²
Alimentation du moteur
Lumière clignotante
 - c. Câble avec section minimale de 0,5 mm²
Alimentation auxiliaire (24 VAC) - Contacts

4. Lorsque la longueur des câbles de commande est élevée (plus de 50 mètres) il est recommandé le découplage avec des relais montés près de la commande centrale SWG24
5. L'entrée de contact des photocellules quand celle ci ne sont pas utiliser devra être reliaer au comum par un shunt(pont).
6. L'entrée de contact STOP des photocellules quand celle ci ne sont pas utiliser devra être reliaer au comum par un shunt(pont).
7. Tous les contacts NO (normalement ouverts) couplé à la même entrée doivent être connectés en parallèle
8. Tous les contacts NF (normalement fermé) couplé à la même entrée doivent être connectés en série

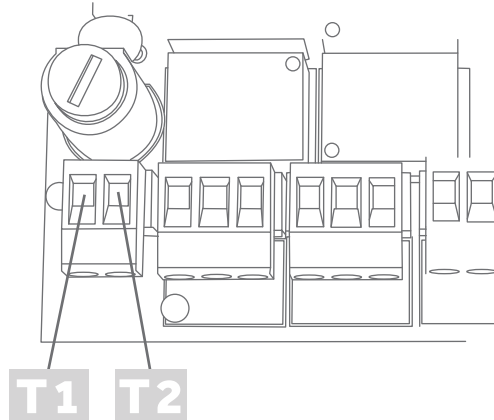


- 1- Conecteur J9 - Entrée d'alimentation 24VAC
 - 2- Conecteur J1 - Connexion moteur 1
 - 3- Conecteur J2 - Connexion moteur 2
 - 4- Conecteur J5 - Led Clignotant/Fermeture électrique
 - 6- Conecteur J8 - Connexion photocellules
 - 7- Conecteur J7 - OPEN/B et STOP
 - 9- Conecteur J4 - Connecteur pour le récepteur d'encasturé
DIP - 'DIP-SWITCH'
 - 15- F1 - Fusible d'alimentation 24 VAC et de protection du moteur (12A);
 - 13- F2 - Fusible d'alimentation led clignotant / Fermeture électrique (2A);
 - 12- SW1 - Led de signalisation L1;
 - 12- SW1 - Bouton de OPEN A;
- Connexion de la batterie;

D. DESCRIPTION DE RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE

AVERTISSEMENT: Toutes les connexions devront être effectuées sans alimentation

1- Connexion d'alimentation 24VAC

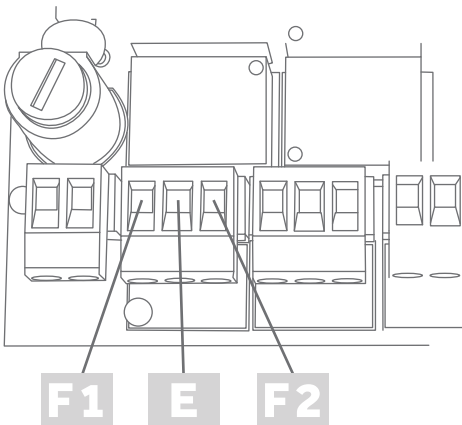


Position 1 connecteur - secondaire transformateur T1

Position 2 connecteur - secondaire transformateur T2

2- Connexion de carte électronique et moteur

2.1- Moteur (premier battant a ouvrir)

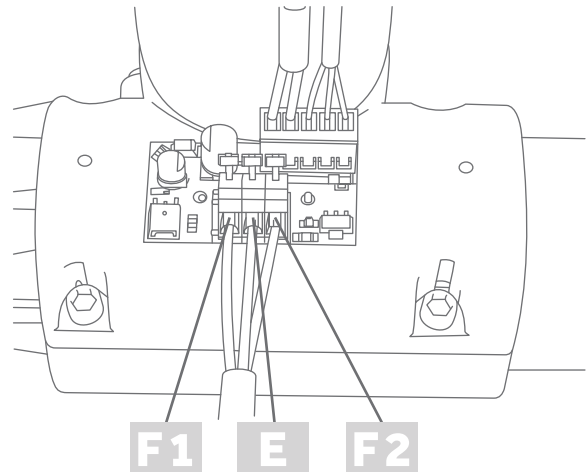


Connexion SWG24

F1 Phase 1 moteur 1

E - Entrée encodeur Moteur 1

F2 Phase 2 moteur 1



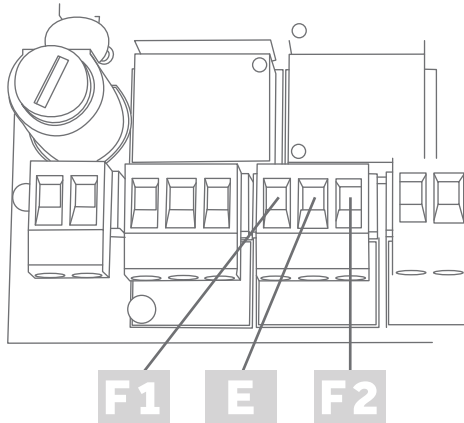
Connexion moteur 1

F1 Phase 1 moteur 1

E - Entrée encodeur Moteur 1

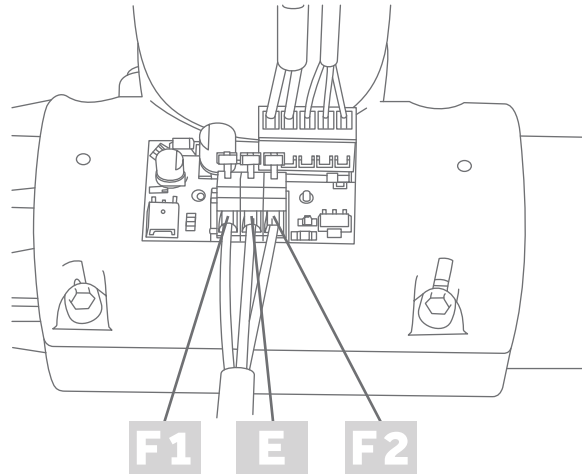
F2 Phase 2 moteur 1

2.2- Moteur2 (deuxième battant a ouvrir)



Connexion SWG24

F1 Phase 1 moteur 2
E - Entrée encodeur Moteur 2
F2 Phase 2 moteur 2



Connexion moteur 2

F1 Phase 1 moteur 2
E - Entrée encodeur Moteur 2
F2 Phase 2 moteur 2

3- Connexion des photocellules (connecteur J8)

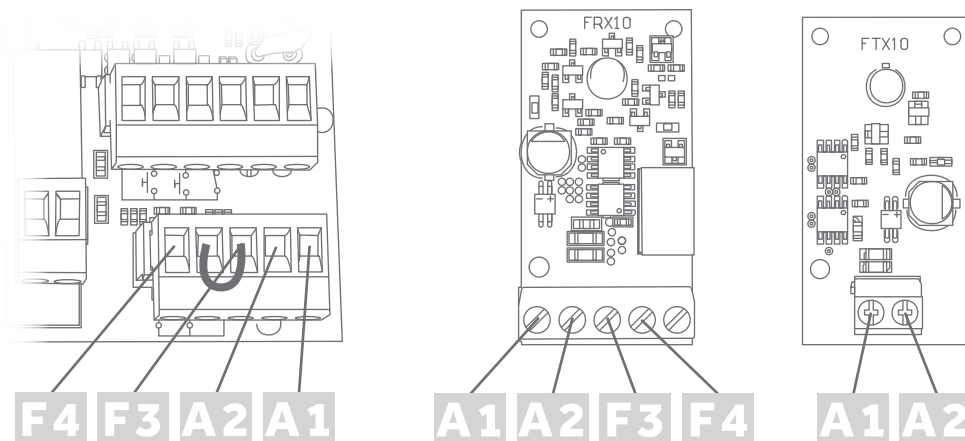
3.1- Connexion des alimentations des photocellules

La carte électronique SWG24 dispose d'un mode d'économie d'énergie qui éteint les photocellules lorsque les moteurs sont arrêtés. Pour activer cette fonction, les cellules photoélectriques doivent être connectés de la manière suivante:

Connecteur J8

A1 - Alimentation Negatif (-) 0VDC
A2 - Alimentation Positif (+) 24VDC

3.2- Connection des contacts des photocellules pour fermeture

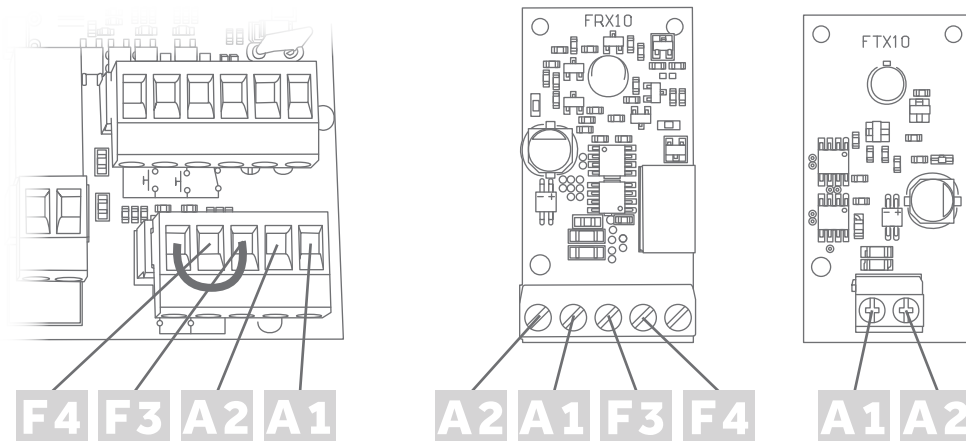


La carte électronique SWG24 électronique doit être connecté au contact normalement fermé (NC) photocellule

F3 (COM) - Commun pour le contact des photocellules
F4 (FCL) - Contact Photocellules pour la fermeture (NC)

Remarque: Pour utiliser cette entrée il faut retirer le shunt, si vous n'utilisez pas cette entrée il faut le laisser (vient déjà d'usine)

3.3- Connexion des contacts des photocellules ouverture/fermeture (Installation intérieure du portail)



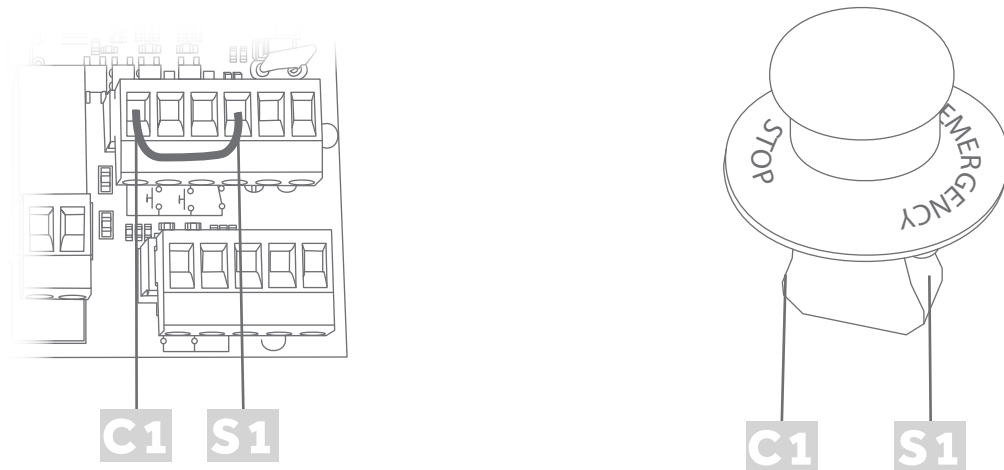
La carte électronique SWG24 doit être connecté au contact normalement fermé (NC) photocellule et retirer le shunt.

F3 (COM) - Commun pour le contact des photocellules

F4 (FOP) - Contact pour Photocellules pour ouverture/fermeture (NC)

Remarque: Si vous n'utilisez pas cette entrée celle-ci devra être normalement fermer (mettre un shunt)

4- Connexion STOP de sécurité (Connecteur J7)



Ce contact, doit être obligatoirement fermer (NC) pour que la carte électronique SWG24 puisse fonctionner, si ce contacte est ouvert le moteur s'arrête et ne bouge plus jusqu'a ce que le contact soit fermer. Il doit être connecter comme ceci:

C1 - Commun générale des entrées

S1 - Contact Stop (NC)

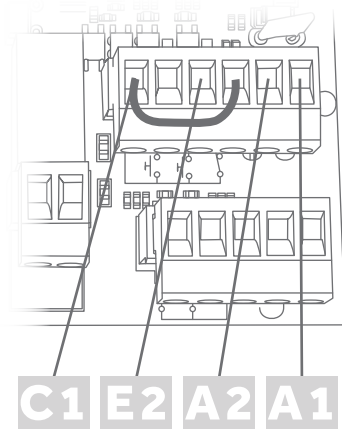
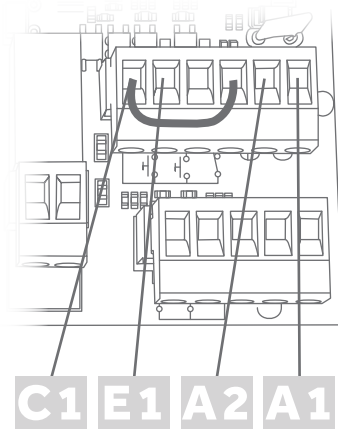
Remarque: Si vous ne l'utilisez cette entrée, celui ci doit toujours être fermé (mettre un shunt)

5- Connexion pour les récepteurs externes ou bouton poussoir ou vidéophone ou sélecteur à clé (Connecteur J7)

5.1- Alimentation des récepteurs extérieurs:

A1 - Alimentation Negatif (-) 0VDC

A2 - Alimentation Positif (+) 24VDC



5.2- Connexion (NO) OPENA - Ouverture totale

COM (C1) - Commun générale des entrées

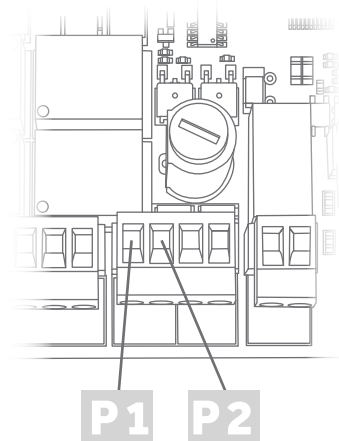
OPENA (E1) - contact d'ouverture totale normalement ouvert (NO)

5.3- Connexion (NO) OPENB - Ouverture partielle

COM (C1) - Commun générale des entrées

OPENB (E2) - Contact d'ouverture partielle normalement ouvert (NO)

6- Connexion Led clignotant (Connecteur J5)

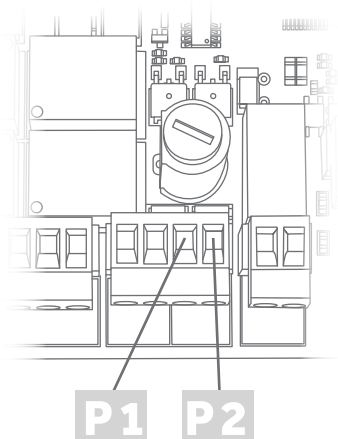


Sortie de 24VDC +/- 30% 15W.

P1 - Alimentation Negatif led clignotant (-) 0VDC

P2 - Alimentation Positif led clignotant (+) 24VDC

7- Connexion serrure électrique (ConnecteurJ5)

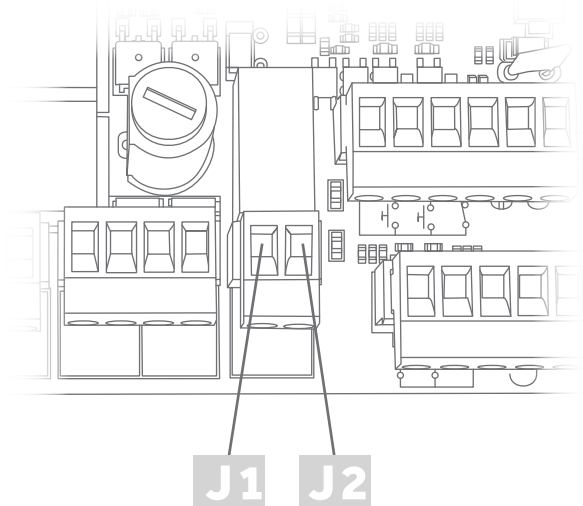


Sortie de 12VDC +/- 10% 15W.

L1 - Alimentation Negatif fermeture électrique (-) 0VDC

L2 - Alimentation Positif fermeture électrique (+) 12VDC

8- Connexion contact auxiliaire (Connecteur J6)



Contact normalement ouvert (NO) sans tension. Après l'arrêt du moteur cette sortie est active pendant 120 secondes.

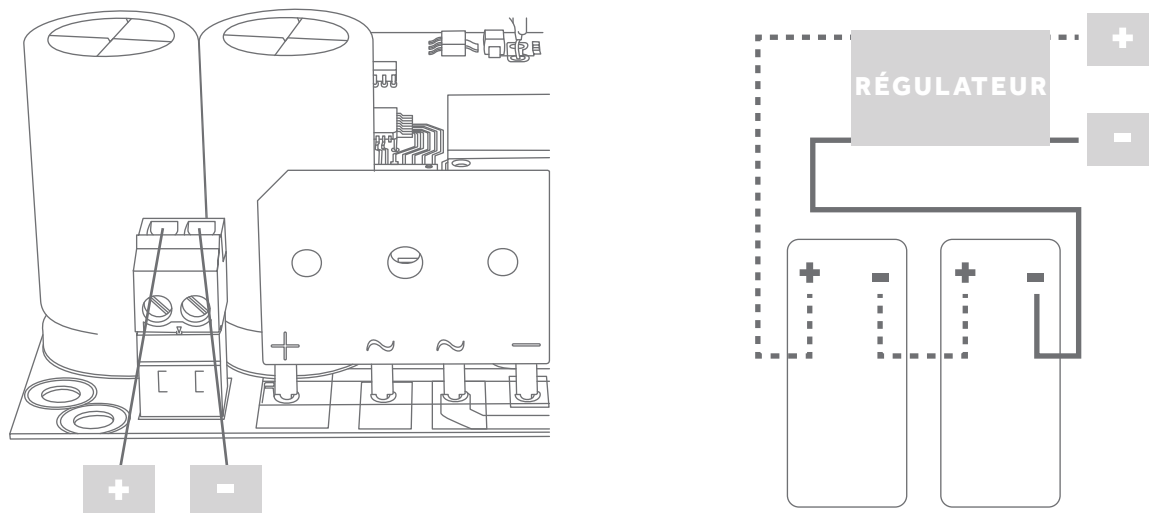
Il peut être utilisé par exemple pour la connexion des lampes de jardin. La puissance maximale autorisée pour cette sortie est 500W pour charge résistive

J1 - Contact commun auxiliaire sans tension

J2 - Contact auxiliaire normalement ouvert sans tension

9- Connexion batterie (Connecteur J10)

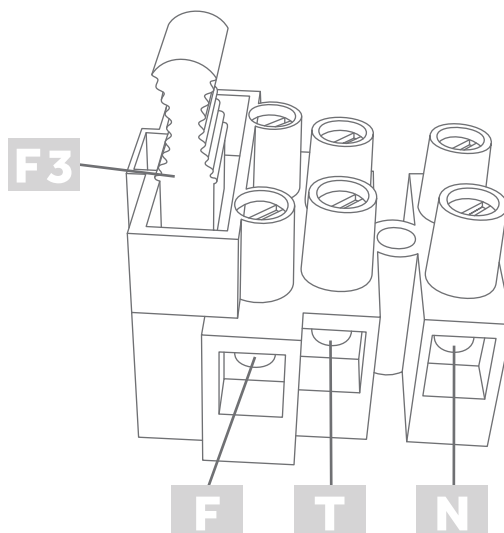
Attention: La sortie des batteries fournit 32VDC(+/-10%) (sans régulation). Pour l'utilisation des batteries avec la carte électronique SWG24 il est obligatoire d'avoir un régulateur de charge. La non utilisation du régulateur aura des conséquences nocives sur les batteries (les faisant gonflés et seront HS)



Cette sortie est prête à recevoir 2 batteries 12V-1.3AH(min) a plomb, connectés en série avec le régulateur respectif.

Pour connecter cette sortie il est très important d'observer la polarité de celui-ci.

10- Connexion alimentation 230VAC



Connecter la phase, pour la protection de l'entrée 230VAC (3.15A)

- F- Phase
- T- Terre
- N- Neutre

E. CONFIGURATION DES FONCTIONS (DIPSWITCH)

1- Définitions des modes de fonctionnements

DIP 1: PROGRAMMATION

OFF - Fonctionnement normal
ON - En mode programmation

DIP 2: MODE CONDOMINIUM

OFF - Inactif
ON - Actif

DIP 3: MODE PAS À PAS

OFF - Inactif
ON - Actif

DIP 4: FERMETURE ELECTRIQUE (Coup d'Ariete)

OFF - Inactif
ON - Actif

DIP 5 et 6: TABLEAU DES TEMPS: Fermeture automatique

5 / 6 OFF - Sans fermeture automatique - Remarque: Si le DIP 2 reste sur ON le temps est de 15 secondes
5 ON - 60 Secondes
6 ON - 30 Secondes
5 / 6 ON - 90 Secondes

DIP 7: TABLEAU DES TEMPS: Fermeture automatique

OFF - Inactif
ON - Actif

DIP 8: MODE DE FONCTIONNEMENT

OFF - Deux moteurs
ON - Un moteur

2- Description des modes de fonctionnement

DIP2-OFF et DIP3-OFF: Mode Normal

Si le DIP 5 ou 6 est sur ON, à chaque ouverture totale du portail, le comptage de temps de pause commence et automatiquement le portail se referme ou alors avec un nouvel ordre de l'utilisateur. À chaque ordre donné si le portail se ferme celui-ci ira se réouvrir, en mode ouverture celui-ci s'arrête jusqu'à nouvel ordre.

DIP2-ON et DIP3-OFF: Mode CONDUMINIUM

Au cours de la phase d'ouverture, les nouvelles commandes sont ignorées. Au cours de la phase de fermeture si un nouvel ordre est donné, le mouvement est inversé. Lorsque la porte est ouverte et reçoit un nouvel ordre, la porte ne se fermera pas, il renouvelle seulement le temps de fermeture automatique. Si le DIP 5 et 6 sont sur OFF la fermeture automatique est d'une durée de 15 secondes

DIP2-OFF et DIP3-ON: MODE PAS À PAS

Il est nécessaire de commander à la fois pour l'ouverture et pour la fermeture.

Si le DIP 5 ou 6 sont sur ON lorsque la porte s'ouvre complètement, celui-ci commence le comptage de temps de pause automatique et automatiquement le portail se ferme ou à l'aide d'un nouvel ordre de l'utilisateur. Chaque fois qu'un ordre est donné, si le portail se ferme celui-ci s'arrête s'il s'ouvre celui-ci s'arrête jusqu'à nouvel ordre de l'utilisateur.

DIP4-ON: Coup pour la fermeture électrique

Quand les moteurs se ferment une impulsion sera faite avec un maximum de force pour veiller à ce que la serrure électrique se ferme correctement, s'ouvrant très légèrement ensuite pour la fermeture électrique soit actionnée.

DIP7-ON: Augmente le retard de la fermeture du moteur numéro 2 en relation au moteur 1 assurant ainsi que le moteur numéro 2 se ferme toujours en premier.

F. PROGRAMMATION DE LA CARTE ELECTRONIQUE

SWG24

NOTE: Durant la programmation toutes les protections sont désactivées, il faut obligatoirement un sabot central pour la fermeture.

1- Programmation pour les deux moteurs

- Placez les feuilles à mi-course.
- Placez tous les DIP sur OFF.
- Branchez l'alimentation des 230 VAC.
- Appuyez sur le bouton SW1.
- Le moteur 2 va commencer à fermer (recherche sabot) à faible vitesse *
- Après avoir trouvé l'arrêt, le moteur 2 s'arrêtera, et le moteur 1 commence la fermeture **
- Après avoir trouvé l'arrêt, le moteur 1 va s'arrêter et le système est prêt à commencer la programmation.
- Placez le DipSwitch1 ON et tout le reste OFF.
- Appuyez sur le bouton SW1 et les portes commencent le processus d'ouverture.
- Lorsque le battant 1 est sur le point d'ouverture souhaitée il faut appuyer sur le bouton SW1, et le battant s'arrêtera.
- Lorsque le battant 2 est sur le point d'ouverture souhaitée il faut appuyer sur le bouton SW1, et le battant s'arrêtera.

Dès ce moment, la carte va commencer une série de manoeuvres automatiques sans nécessiter aucune intervention de l'utilisateur.

- Le battant 2 démarre automatiquement procédant à sa fermeture.
- Lorsque la carte électronique aura détecté l'écart correct entre les deux feuilles la feuille 1 se fermera.
- Ensuite, le battant 1 et le battant 2 commencent à nouveau le processus d'ouverture et de fermeture des battants.
- Lorsque la feuille 1 se ferme pour la deuxième fois mettre DIP1 sur OFF et la programmation sera terminée

Si ceci ne marche pas il faudra échanger la phase 1 du moteur pour la phase 2 du moteur 2

2- Programmation pour 1 moteur

1. Mettre le portail à mi-course
2. Mettre le DipSwitch8 sur ON et tout le reste sur OFF
3. Branchez l'alimentation du 230V
4. Appuyer sur SW1
5. Le portail devra commencer à fermer (recherché du sabot) a une vitesse réduite
6. Après avoir rencontré le sabot, le portail s'arrête et le système sera prêt pour la programmation
7. Mettre le Dip 1 et le 8 sur ON et tout le reste sur OFF
8. Appuyer sur SW1 et la porte commence à s'ouvrir
9. Quand le moteur sera au point d'ouverture prétendue il faudra réappuyer sur SW1 et la feuille s'arrête.
10. À partir de ce moment-là, la plaque fera plusieurs manoeuvres, automatiquement sans aucune intervention de l'utilisateur.
Le portail va commencer automatiquement a la fermeture.
Le portail ira chercher la fin de course par effort (sabot)
Après ceci, le portail fera automatiquement un processus d'ouverture et de fermeture du portail.
11. Quand le moteur se fermera pour la deuxième fois et s'arrêtera sur le sabot, it faudra mettre le Dip 1 sur OFF et maintenir le 8 sur ON. La programmation sera terminée.
12. Ajuster les Dips conforme le fonctionnement souhaité.

Si ceci ne marche pas il faudra changer la phase 1 par la phase 2 du moteur. 4.2 Connexion électronique et moteur

3- Niveau anti écrasement D'usine la carte électronique vient en niveau 3, ce niveau peut être modifié en fonction des besoins de l'installation

3.1- Changement du niveau anti écrasement

Pour changer la force d'anti écrasement il faut mettre le DIP 1 et 6 sur ON et tout le reste sur OFF, le LED1 clignotera indiquant sur quelle niveau de force vous êtes, a chaque impulsion sur SW1 ou OpenA le niveau de force augmente d'une unite. Quand celui ci se trouve en niveau 5(niveau maximum) en appuyant sur SW1 ou OpenA le niveau d'anti écrasement passera en niveau 1(Niveau minimum) pour mémoriser le niveau de force que vous souhaitez il faut tout remettre sur OFF.

H. RÉOLUTION DE PROBLÈME

Le tableau n'a pas d'alimentation

Vérifier l'alimentation de 230V
Vérifier les fusibles d'entrée F3 et F1
Vérifier les connexions du tranformateur (primaire et secondaire)

En programmation: Le moteur 1 ou le moteur 2 ne se ferme pas (en entier)

Vous devriez vérifier la connexion du moteur (voir DESCRIPTION DES CONNEXIONS ELECTRIQUES).
Vous devez modifier le niveau anti écrasement (voir les niveaux).

En programmations: Le moteur 2 bouge durant un certain temps et s'arrête. La LED1 clignote 2 fois durant 5 fois

Échec de lecture de l'encodeur - devrait confirmer la connexion du moteur (voir DESCRIPTION DES CONNEXIONS ELECTRIQUES).
Si le problème persiste, les cartes électroniques devraient être remplacées dans le moteur (ESWG24)

En programmation: Le moteur 1 bouge durant un certain temps et s'arrête. La LED1 clignote 1 fois durant 5 fois

Échec de lecture de l'encodeur - devrait confirmer la connexion du moteur (voir DESCRIPTION DES CONNEXIONS ELECTRIQUES).
Si le problème persiste, les cartes électroniques devraient être remplacées dans le moteur (ESWG24)

La fermeture automatique est active, mais la porte ne se ferme pas automatiquement

Vérifiez que les cellules électriques fonctionnent correctement
Détection d'obstacles durant l'ouverture.
Vérifiez s'il n'y a aucun obstacles dans l'ouverture

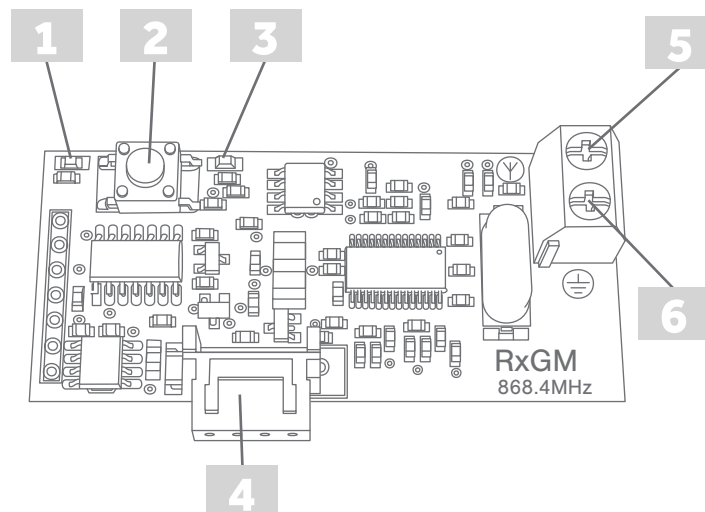
Led clignotant ou serrure électrique ne fonctionne pas

Vérifier le fusible F2
Vérifiez les connexions (voir DESCRIPTION DES CONNEXIONS ELECTRIQUES).

Led clignotant ou serrure électrique toujours activée

Sortie défectueuse en raison d'un court-circuit des sorties -
Remplacer la carte électronique SWG24

I. PROGRAMMATION DU RÉCEPTEUR ENCASTRÉ RXGM2C



- 1- LED1 - Signalisation du canal 1 du récepteur
- 2- P1 - Bouton pour mémoriser les codes télécommandes
- 3- LED2 - Signalisation du canal 2 du récepteur
- 4- Connecteur pour brancher sur la carte électronique
- 5- Entrée pour antenne
- 6- Entrée pour la masse de l'antenne

La première opération à effectuer avant l'installation d'un récepteur et de supprimer tous les codes.

1- Elimination des codes:

- Vous devez rester appuyer sur la touche P1 pendant environ 10 secondes à la fin de ce temps, la LED du récepteur «clignote» 4 fois, Attention: Cette opération ne doit être effectuée qu'au moment de la première installation de l'automatisme.

2- Enregistrer les nouveaux émetteurs

2.1- Programmation ouverture totale (Ouverture des deux battants):

Faites une impulsion sur le bouton P1 le LED1 du récepteur s'allume.

- Pendant que LED1 est allumé le récepteur est en mode programmation pour recevoir des nouveaux émetteurs durant 8 secondes.
- Appuyez sur le bouton de l'émetteur que vous souhaitez enregistrer, si le code est correctement accepté, la LED1 du récepteur «clignote» 3 fois, mais si le code est déjà en mémoire du récepteur, il «clignote» 6 fois avec une cadence plus rapide.
- Si vous essayez d'enregistrer le même code dans le récepteur plus de trois fois de suite, celui-ci sortira de la programmation.
- Pour sortir de la programmation, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton P1 deux fois, ou attendre la fin des 8 secondes.

2.2- Programmation ouverture piéton (Ouverture un battant):

Faites 2 impulsions sur P1 le LED2 du récepteur s'allume.

- Alors que le LED2 est allumé, le récepteur est en mode de programmation des émetteurs, par défaut, le récepteur sera en mode de programmation pendant 8 secondes.
- Appuyez sur le bouton de l'émetteur que vous souhaitez enregistrer, si le code est correctement accepté, la LED2 du récepteur «clignote» 3 fois, mais si le code est déjà en mémoire du récepteur, il «clignote» 6 fois avec une cadence plus rapide.
- Chaque fois que le récepteur enregistre un nouvel émetteur celui-ci renouvelle automatiquement des 8 secondes.
- Si vous essayez d'enregistrer le même code dans le récepteur plus de trois fois de suite, celui-ci sortira de la programmation.
- Pour terminer la programmation il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton P1 une fois, ou attendre la fin des 8 secondes.

3- Programmation avancée (Programmation sans avoir besoin d'appuyer sur le bouton P1 du récepteur)

- Programmation d'un nouvel émetteur à partir d'un émetteur déjà programmer
- Pour réaliser cette opération il faudra être proche du récepteur (2/3 mètres)
- Sur l'émetteur déjà programmé il vous faudra appuyer en meme temps sur le bouton 1 et 2 de la télécommande. Si ceci sera bien programmé la LED de l'émetteur ira clignoter 3 fois, après ceci la LED sera fixe.
- Il vous faudra rester appuyer sur les 2 boutons jusqu'à ce que la LED de l'émetteur s'éteigne.
- À partir de ce moment la mémoire du récepteur sera ouvert durant 8 secondes attendant un nouvel émetteur.
- Sur ce mode de programmation, le récepteur accepte seulement des émetteurs avec le même bouton déjà enregistré, ceci veut dire si vous avez le bouton 1 de l'ancien émetteur programmé il vous faudra programmer le nouvel émetteur sur le bouton 1 aussi.
- Pour chaque nouvel émetteur il faut refaire tout ce processus.

Ce produit a une garantie de 2 ans, si votre installation est faite par une entreprise certifiée à cet effet.

Stockage avant pose: stocker le produit verticalement à abri des intempéries dans un local aéré et sec. Pour bénéficier de la garantie, le produit doit être posé dans les règles de l'art (DTU). Il est important d'entretenir une lubrification sur les parties mobiles. Ne pas appliquer de produit abrasif sur le thermolaquage, nettoyer avec de l'eau savonneuse.

